

勞工持續流失 企業加薪留人

莞港企工資成本飆升 15%

東莞政協會議 19 日開幕，「勞工荒」成為眾多在莞投資辦廠港區委員最關注的話題。有與會港商指出，由於勞工持續流失，在莞港資企業今年用工成本最起碼飆升 15%。建議政府統籌到勞動力富餘的山區招工，同時繼續執行減免堤圍費等扶持政策。

【本報記者黃仰鵬東莞二十日電】

與會港區委員普遍反映，今年有人民幣升值引發的通貨膨脹，加上調升最低工資帶來成本上漲壓力，建議政府繼續執行去年的幫扶政策。港區委員吳太和則指出，時下勞工荒是眾多港資企業最頭痛的事。

勞工流動頻繁成本上漲

「培訓完一批勞工剛熟悉車間運作，過一陣子又要再花一筆錢去培訓。」莞政協港區委員、偉易達集團主席黃子欣表示，其在東莞的電子廠去年流失了一半勞工，招工後又得投入資金進行上崗培訓，耗費相當大，而目前的缺口仍有上千人。黃子欣表示，由於勞工短缺，不少行家均反映企業勞動力成本今年最起碼會上升 15%。他建議，東莞市政府重視到山區招工，盡快建立技工人才培訓基地。另有港澳委員則建議，為防止惡性競爭，東莞可考慮建立一個勞工流動交流平台，企業可根據訂單情況自由補充勞動力。

委員籲上調工資留人

面對持續嚴峻的勞工荒，有港澳委員認為現時東莞人力資源市場已經發出危險信號，我們不能無動於衷。楊富壽委員表示，相比周邊城市，東莞的工資對外來務工者的吸引力實在太低了，這些勞工逐步流失，屆時企業有單單也難交貨，只會導致客戶索賠。他建議東莞上調最低工資標準以緩解招工難等問題。不過卻有港商表示，這將加劇



▲莞政協委員建議上調最低工資標準，緩解招工難等問題（本報攝）

企業的成本經營壓力。

楊富壽說，當前招工難的情況下，已有不少企業紛紛調高工資吸引人員，調整最低工資標準對大部分企業來說，並無實質影響。雖然在短期內會對小部分靠極低加工費維持生存的企業帶來嚴重打擊，但從長遠來看卻是利大於弊，既能進一步推動產業升級，又能促進社會和諧發展。楊富壽認為，理想的標準應是由現在的 770 元上調至 900 至 1000 元。

優惠政策仍執行

為讓這一調整能順利運行，楊富壽建議東莞繼續為企業減負，減免各種堤圍費，包括勞動部門調配費、治安管

理費、治安聯防費、企業管理費等等，好讓企業能輕裝上陣，進行產業升級和自主創新。

東莞市委書記劉志庚聽取港區委員後即向企業大派「定心丸」。他表示，東莞去年出台的扶持政策，今年仍然會執行。針對眾多港澳委員最為關心的招工難題，劉志庚稱會從三個方面進行緩解，首先，東莞考慮在未來兩年放寬入戶政策，尤其是針對技術性人才。其次，建議最低工資標準適當提高。另外，將從治安、教育等各方面為技術人才創造好的環境。記者今天獲悉，鑒於技工儲備長期匱乏，日前東莞已開始着手建立技工培訓基地，該市首個企業職工技能培訓基地近日在虎門鎮落戶，並有望在未來幾年內進行推廣，為企業輸送對口的技工人才。

鐵道部：建高鐵利港經濟發展

【本報記者楊清林北京二十日電】鐵道部政治部副主任、新聞發言人王勇平今日回答本報記者提問時說，廣深港高鐵將使香港與深圳顯現出同城化的效應，並對香港的經濟發展起到強大的促進作用。

本月 16 日，香港立法會已通過了廣深港高速客運專線香港段的撥款申請，這條鐵路是否已規劃、立項，能給香港帶來什麼實惠？對於本報記者的詢問，王勇平說，廣深港高速客運專線作為連通香港與內地的大型基礎設施，是國家「四縱四橫」主骨架快速客運網的重要組成部分。鐵道部、廣東省和香港方面早就這一條鐵路進行了規劃和研究，確定了它的基本走向、技術標準。

他說：「我們已注意到香港立法會財委會已開會通過了這一項目。我們期待香港到深圳這段能夠早日開工建成。」王勇平表示，廣深港鐵路廣州到深圳段早在 2005 年 12 月就開工建設了，今年將開通運營。香港段建成後，將使香港與深圳顯現出同城化的效應。

此外，北京到廣州的京廣高鐵路將在 2012 年正式投入運營。屆時，廣深港高鐵路將會與京廣高鐵路連成一線，極大地改善香港與內地的交通情況，大大縮短香港與內地的時空距離。王勇平特別指出，廣深港高鐵路將對人們的出行帶來極大的便利，這將對香港的經濟發展起到強大的促進作用。「所以，我想請您轉告香港同胞，修建這條鐵路，對香港同胞來說絕對是一樁幸事、好事。」王勇平說。



▲廣東省河源市中級人民法院昨日一審公開開庭審理原廣東省韶關市公安局局長葉樹養受賄案，葉樹養被指控的涉案金額高達 3000 多萬（中新社）

「海上皇宮」認定為違建

從強拆到「逼宮」 深官員態度「轉柔」

【本報記者唐剛強深圳二十日電】「海上皇宮」事件紛爭不斷，廣東省海洋與漁業局聯合調查組今日公布調查結果稱，「海上皇宮」非法佔用海域證據確鑿，屬於違法建築。

但事件的結論不等於結果，答案依舊撲朔迷離。政府這份通報中並沒有明確強制拆除、搬遷還是補辦手續，抑或繼續先行先試？「海上皇宮」所屬海域深圳海監支隊龍崗大隊長戴玉茹則稱，海監部門無權強拆，只能要求自行拖走離開深圳海域。強制拆除變溫柔「逼宮」，「海上皇宮」主人郭奎章對此表示並不擔憂。他今日回應調查結果稱，並不意外，但相信政府不是糊塗人。

主管部門從未發出批文

廣東省聯合調查組今日對外界公布稱，東山灣海域建設「海上皇宮」一直未取得海域使用權證書，非法佔用海域事實清楚，證據確鑿。

調查組還澄清，廣東省、深圳市、龍崗區三級海洋主管部門沒有作出過任何批文。但在回復媒體詢問其前局長李珠江此前對「海上皇宮」先行先試的批條時，廣東省海洋局負責人稱有其個人思考，無法回答。他同時強調，一旦發現海監執法人員涉嫌受賄，將嚴肅查處。目前，廣東省已將「海上皇宮」違法案件列為省級督辦案件，成立督導組跟蹤督辦。

東主準備在聽證會申訴

雖調查結論認定「海上皇宮」違建，但民眾更關心這座造價近億的奢華海上「釘子戶」會不會被拆除。對此，廣東省海洋局一名李姓主任表示，按屬地原則應該問深圳海洋管理部門。

深圳市海洋局負責人透露，目前，龍崗區海洋局已向龍崗區人民法院對該案的申請，已進入強制執行程序。但戴玉茹稱，沒有明文規定可以強拆，僅能要求退還海域並處以罰金，只有要求郭奎章本人自己拖走離開深圳海域。同時，深圳市海洋局將在全市範圍內開展全覆蓋的深

▼「海上皇宮」造價近億，設施奢華，內有泳池（唐剛強攝）



▲郭奎章對「海上皇宮」被定違建表示並不意外（唐剛強攝）

圳海域使用大排查，一經發現違法行為，立即依法查處。而「海上皇宮」案件亦被列為該局典型案例，用以宣傳。

「海上皇宮」主人郭奎章則表示，調查組今日公布的結果，與媒體第一波趨於負面的報道有關，他稱結果在意料之中，但相信政府不是糊塗人。深圳政府近期將召開聽證會，屆時會向有關部門反映自己的訴求。另此前聲稱出面交代給「海上皇宮」批條事件的廣東省海洋局前局長李珠江一直不見露面。



▲「海上皇宮」漂浮於海上（唐剛強攝）

穗 2 千社區實現「一區一警」

【本報記者方俊明廣州二十日電】亞運會臨近，廣州警方增加社區警力嚴打整治。廣州公安局今天透露，全市建已 2025 個社區警務室已配備社區民警 2802 名，正在實現「一區一警」的基礎上，部分治安複雜社區實行「一區多警」或「聯片警務」。而為確保「平安亞運」，警方已啓動 12 個亞運安保專題的「普訓」工作，邀請北京奧運安保專家授課，並舉辦亞運安保警務教官綜合業務提高培訓班。

廣州警方稱，目前通過研發啓用「社會治安動態監測評估系統」。目前已經完成近 25 萬個視頻監控點建設，全市主幹道、要害部門和重點地區監控系統覆蓋近 100%，成為目前內地最大規模的視頻監控系統之一。



1 月 20 日中午，位於廣東韶關境內的坪乳公路大橋下長坡路段發生重大交通事故，造成至少 5 人死亡，11 人不同程度受傷。事故現場離韶關市區約 70 公里。截至當日 18 時，傷者已全部送往醫院救治，但現場仍在清理之中，死傷者身份有待確認（中新社）

特稿



▲身穿橘黃背心工作服的四川人肥姨（右一）每日 10 多小時，清理最後一兜垃圾後與工友打招呼後回家（方俊明攝）

860 元月薪

穗環衛工辛酸生活實錄

本報記者 方俊明

廣州車水馬龍的街道上，最後一抹晚霞照在四川人肥姨身上那件橘黃背心，顯得特別耀眼。從凌晨 5 時迎來第一縷陽光，她手持一把掃帚、一個撮子、一輛垃圾車穿行於越秀區大街小巷，一天起早摸黑下來就是 10 多個小時。在肥姨「包乾」的三千多平方米路面上，什麼煙頭、廢紙、大小廣告「牛皮癬」……路人掉到哪，她就要趕到哪。至於午飯，往往是隔夜準備的剩飯菜或兩個麵包加一壺開水。

一年工作 364 天半

「一掃就 7 年。」肥姨記得很清楚，若過完下月的春節都 46 歲了。一年 365 天，她工作 364 天半，大年初一早上也打掃，下午可休息。「為增多些收入，很多像我這樣的外包工都爭着在正式職工雙休日時打掃班，誰叫我們的收入僅是職工的 1/3 乃至 1/4 呢。」肥姨苦笑說，7 年來，路面不斷擴寬，人車越來越多，周邊高樓也更高了，「就是工資沒啥變！」

在跟隨肥姨回家路上，她破舊的單車後座綁上了一個「戰利品」，那是她一天收集起來、準備拿去變賣的廢品，「每天這樣額外掙幾塊錢也不錯了」。談起日常開支，肥姨很快就為記者說出了一個「家庭賬本」：自己每月

基本工資 860 元，加一個白班可多賺 30 元左右，加一小時的夜班可多掙幾元錢，如此一月收入 1100 元左右；而之前做過泥水工的老伴，因年輪偏老，現在只能當「走鬼」，收入很不穩定，偶然遭城管「掃蕩」還要賠本。

「房租、柴米油鹽、水電……每項支出都捏着手指來算，相比 5、6 年前租個 20 多平米的單間 150 元左右，如今都升到 300、400 元以上了。」還好去年起大兒子在東莞打工勉強養活自己，但現在小兒子仍在讀小學，因為外省戶籍將他擋在了都市公辦義務教育的大門外，相對於公辦一學期收費僅 250 元左右，民辦小學卻超過千元。「其實，這樣的賬本在很多工友家裡都相差無幾。」

工作環境危機四伏

更令肥姨無奈的是，工友們都面臨越來越多的「困擾」：交通事故的威脅，垃圾有毒有害氣體的侵害，甚至還有來自路人無理辱罵、毆打。「可能我們幾乎都是外來工。」肥姨坦言，環衛工的地位實在太低了，在平時清掃中對一些破壞衛生環境的市民勸導，換來的往往是一片罵聲，甚至爆出「我不掉垃圾你沒得撈食屎啊」等髒話。而早幾年肥姨並不肥，因長期環衛工作導致高脂血症、肝功能

異常等發病而變胖了。

「正因為我們做着這苦、髒、累的活，工資卻僅為廣州市規定的最低工資水平，且幾年來都未加過薪，還扣住房租積金和加班補貼等，實在難以餬口，昨日才被扣發數百元工資集體罷工。」肥姨稱，聽說前幾日有工友在清理垃圾時檢到一份有報到外來工可享受公積金等待遇的報紙，很快在工友們中傳開去，也成了今次罷工的「導火線」。「兩年前工友們也曾看到新勞動法頒布的報道，便爆出了「重簽合同、工齡清零」抗議事件，最後成功「保護」了我們的工齡，希望今次也能如願見到效果。」

回到肥姨的家，只見一家三口擁擠在不到 20 平米的「蝸居」裡，老伴和小兒子已做好飯等着她。在簡單飯菜的騰騰熱氣裡，一家人有說有笑，工作的勞累、生活的拮据似乎一掃而光，該屬於肥姨一家一天裡最快樂的時候。對於為何不回家過日子，肥姨頓時顯得十分無奈，「自己沒一技之長，得把力氣，同樣在做農活或環衛工，每月工資不到 500 元。」況且，她和老伴都希望用掃垃圾、拾荒和「走鬼」掙來的錢，把小兒子送進城裡的學校，讓他將來有可能遠離垃圾與「蝸居」，真正成為「城裡人」。

【本報廣州二十日電】