

代收貨款無力償還 業界籲加強監管

粵快遞公司倒閉拘董事長

【本報訊】深圳東道物流公司（DDS快遞）倒閉，該公司位於廣州、深圳、佛山、東莞的配送中心遭員工和供貨商圍堵，公安機關22日已將DDS的法人代表董事長邵偉以涉嫌詐騙立案刑拘。其中廣州百人圍堵店舖時造成交通堵塞，17人被拘留。業內人士稱，有代收貨款功能的快遞企業准入門檻低，卻易於聚集龐大資金，有必要加強監管。

據中通社深圳二十三日消息：深圳西鄉街道辦通報事件進展稱，公安部門核實DDS已無償還債務能力後，立即採取強制措施控制了該公司法人，凍結其財產。

1月21日下午，因傳聞倒閉，位於深圳西鄉的DDS總部遭數百名貨主圍堵追討欠款。西鄉街道辦和公安部門出面協調，該公司承諾22日返還部分客戶的代收貨款，聚集人員才散去。至22日下午，上千名商戶卻被告知該公司沒有錢可還，商戶們情緒激動，一度引起交通擁堵。

東莞方面，位於虎門鎮的DDS華南分公司22日被數百人圍住，多名民警及治安隊員在現場維持秩序。

廣州方面，據廣州日報報道，21日下午，懷疑DDS負責人攜款潛逃，附近電腦城數百名檔主聚集要求還錢。據檔主稱，被拖欠的貨款共計數千萬元，天河崗頂的交通一度癱瘓。22日下午，商戶收到通知，到電腦城排隊登記貨款拖欠情況，工商部門已介入解決該事情。

廣州警方22日傍晚通報DDS客戶聚集事件稱，已對17名堵塞交通的人作出行政拘留處理。至於DDS拖欠客戶貨款事宜，警方表示由其他職能部門介入。

佛山方面，22日上午，DDS佛山分公司員工上班時，發現管理人員不知所終，其後確定他攜款逃跑。數十名員工在公司門口聚集，導致佛平路往平洲方向道路交通受阻。通過調解員工很快被勸離，勞動部門將欠薪員工登記在冊。員工稱，該公司拖欠近200名員工去年12月份的工資及大量押金，另有多名客戶代收款也被席捲一空，總金額上百萬元。

業內人士分析說，DDS去年在全國結束了和同行合作的關係，以開設分公司形式提高業務量和服務質量擴大市場，因此把戰線拉得太長了。中國要出現像聯邦快遞、UPS這樣的大型物流企業肯定要調整、合併，會有一些企業轉型甚至會死掉一批，才能迎來物流業的健康發展。

狼群襲擾錫林郭勒草原牧民

【本報訊】據新華社呼和浩特二十三日消息：當前，位於內蒙古中部的錫林郭勒盟各地牧民正全力抗擊罕見風雪，而狼群的頻繁襲擾，讓當地牧民的境況更是「雪上加霜」，更添困擾。

據內蒙古邊防總隊錫林郭勒盟邊防支隊阿巴嘎旗伊和高勒公安邊防派出所介紹，一周多來，該所轄區內五戶牧民家飼養的羊群連續遭到狼群襲擊，288隻羊被咬死，當地牧民損失慘重。而相隔400多公里的東烏珠穆沁旗滿都寶力格鎮，也發生了18隻羊被狼咬死的慘劇。

1月13日開始，阿巴嘎旗伊和高勒蘇木四個嘎查的五戶牧民先後有288隻羊夜間被狼咬死，損失最慘重的吉日呼朗圖嘎查牧民趙潤明和額爾登烏拉嘎查牧民劉滿庫兩家各有120隻羊「遭殃」。趙潤明說，他家被狼咬死的全部都是帶羔母羊，市值約11萬元。

據受害者之一的吉日呼朗圖嘎查長敖日格勒講述，13日清晨像往常一樣來到棚圈準備趕羊，發現棚圈圍欄已敞開，20隻綿羊倒在雪地上，滿地的血跡早已凝固，其餘的羊早已不見了蹤影。

「後來還是邊防派出所的民警幫我找回了剩下的羊，這才讓我心裡好過一點！」敖日格勒情緒有些激動地說，「狼群晚上出來，可我們從來聽不到聲音，等聽到聲音出來也晚了，再說狼是不可以捕殺的。」

無獨有偶，東烏珠穆沁旗滿都寶力格鎮白音布日德嘎查伊昌畜牧公司飼養的18隻羊1月15日也被狼咬死。

據伊和高勒邊防派出所教導員王常勝介紹，由於實施禁牧政策，近幾年草原生態逐步好轉，曾經在草原上已幾近絕跡的狼也多了起來，由於近期頻繁降雪使狼群無處覓食，因此狼襲擊家畜事件時有發生，牧民損失很大。



新疆軍區在阿勒泰參加緊急救援任務的兩架直升機23日再次為群眾運送生活物資 (新華社)

「以前也偶爾發生過狼咬死羊的事情，但最多也就損失6隻，像這次短短幾天裡狼群就頻繁出沒咬死近300隻羊的事情還是頭一次發生。可是狼又屬於保護動物，不能隨意捕殺，加上狼群往往在夜間「作案」，牧民也沒什麼好辦法。」王常勝說。

狼群頻繁襲擊牲畜，已成為當地牧民最「頭疼」的事。當地公安邊防幹警已經會同政府工作人員一起深入狼容易發地區，幫助牧民加固棚圈，將牲畜全部轉移到安全地帶，向牧民宣傳防範知識，提高他們的防範意識，並及時向政府主管部門統計上報損失情況。



緊急救援兩艘商船

22日，中國海軍護航編隊特戰隊員在亞丁灣對疑似海盜快艇(右一)登陸檢查。當日，艦隊緊急救援遭疑似海盜快艇追擊的中國商船。特戰隊員對快艇實施登陸檢查。在確認對商船沒有危險後，特戰隊員對疑似海盜快艇進行了警示驅離。(新華社)



兩名外來務工人員通過電話訂票買到廣州至資陽的實名制火車票 (新華社)

春運車票實名制「驗明正身」 長相變化大或被拒登車

【本報訊】據四川成都火車站介紹說，春運期間持實名制火車票乘車的乘客，如果長相與身份證相差太大，車站可以拒絕其進站，並移交公安機關核實其身份信息。而車站方面也加強了檢票員識別所有證件的工作。

據中國新聞網二十三日消息：成都車站工作人員解釋說，春運服務是流水線作業，車站工作人員的培訓內容以使用實名制售票設備為主，包括如何掃描有效身份證件的信息，如何出票等；檢票崗位的工作人員培訓的內容則以識別車票真偽、核對車票信息為主。而肉眼查驗證件、肉眼識人兩個培訓內容是所有崗位的工作人員都必須學習的。我們的設備只能識別二代身份證，其他有效證件都要靠工作人員肉眼識別。

核實票證人是否相同

據公安部門提供的數據，現在全國使用二代身份證的人約佔80%，也就是說大部分旅客的有效證件都可通過機器識別。可是，按照鐵道部的規定，可以用於購票的有效證件多達20種，包括護照、警官證、海員證等。其中，部分證件「聽起來都很陌生」。這部分「陌生」證件該如何識別？「這就是我們培訓的內容。」成都車站工作人員介紹。不過，他拒絕提供識別細節。對於認人，買票環節相對簡單，重點是檢票進站環

節。實名制後，車站進站口將配備筆記本電腦、二代身份證識讀器等設備，檢票員將仔細檢查車票、乘車人、乘車人證件三者是否統一。遇難以確認時，如旅客長相與證件上的照片出入過大，檢票員可以拒絕旅客進站，並將其移交公安機關，由公安機關核實其身份信息。

「如果我長胖了，算不算是長相變化太大？」市民鄭先生對「長相變化深有體會」。半月前，他到銀行開戶，遞上身份證後，工作人員眼神裡滿是懷疑。最終說了句：「原來是長胖了，是同一個人。」鄭先生覺得既委屈又好笑，因為他的身份證是大學時代辦的，跟當時相比，自己現在長胖了約20公斤，「要是這樣去坐火車，估計進站就要耽誤好長時間！」

不會對已上車旅客查證

經過實名驗票後，旅客上車的程序依然不能少。「我們相關線路的乘務員都已經接受了實名制培訓，主要是應對旅客諮詢。」成都客運介紹說，儘管旅客進站已經經過嚴格的實名制驗票程序，但旅客上車的程序還是和以往一樣，必須經過乘務員驗票才能上車，「只驗有沒有車票，不再驗證是否是本人乘車」。由於列車上設備有限，乘務員不會再對已上車的旅客的票、證、人是否合一的情況進行查證。

上海楊浦大橋車禍肇事司機突跳橋亡

【本報訊】中通訊上海二十三日消息：二十三日下午三點半左右，上海楊浦大橋上發生兩車相撞，造成一死兩傷；而跳橋的一幕是，其中一車司機連從大橋近周家嘴路的下匝道跳下身亡。

現場消息稱，發生碰撞的是兩輛黑色轎車，其中被撞的豫牌轎車車身嚴重損毀，車座上血跡斑斑。消防部門趕到後迅速噴灑泡沫，以防起火。

搶險人員稱，滬牌出事轎車司機在接受民警詢問，並被要求出示其駕駛證和行駛證，令人匪夷所思的一幕發生了，該名男子居然翻越高架橋邊的欄杆，從下匝道引橋與高架之間的空檔處直直跳落至地面，當場身亡。

目前肇事司機跳橋動機仍在調查之中；而豫牌轎車內兩人不同程度受傷，當即被送往附近的醫院，其中一人傷勢較重，情況危急。



「床邊音樂會」湖北襄樊市第一人民醫院23日邀請樂器演奏師為產婦演奏，幫助產婦緩解緊張情緒 (新華社)

柳州米粉漲價遭抵制 市民拒吃致銷量大跌

【本報訊】中新社柳州二十三日消息：廣西柳州米粉廠家於二十一日集體漲價，在物價部門發出警告未能奏效後被市民抵制拒吃，導致米粉廠和米粉店的銷量急劇下降，售出米粉不足平時五成。

一月二十一日，柳州市十多家米粉廠不理會物價局警告，統一提高米粉批發價，漲幅近百分之五十。受提價影響，柳州不少米粉店相應提高零售價，一碗米粉漲價五角。

由於米粉是柳州市民最常食用的早餐，漲價觸動市民神經。在當地論壇上，網民一致反對漲價，認為此次漲價並非廠家所說的因為原材上漲，而是有人幕後操縱形成價格聯盟。網絡上號召抵制的聲音無數，更多網民表示將拒吃米粉以抵制漲價，並期待官方進行價格干預。

米粉漲價的第二天，網民的抵制就顯現出來，當日所有米粉廠的銷量大跌，不少廠家銷量不到平時五成。柳北一廠家老闆介紹，當日他只售出二噸米粉，只是平時的三分之一，因為銷量劇減，只得縮減生產。

而米粉店的日子也不好過，銷量普遍劇跌，一些沒有提高零售價的米粉店銷量也在下降。

當地媒體已經連續多日大篇幅報道米粉漲價事件，漲價也引起了柳州社會各界的關注。不少知情者、業內人士紛紛向媒體報料，漲價內幕也不斷推陳出新，吸引市民眼球。柳州周邊的米粉廠家也聞風而動，欲以低價搶佔當地市場，大有加入擾局之勢。

據悉，柳州市物價局已開始對米粉廠家是否串通提價進行調查，並向當地政府建議，組成多部門聯合進行調查。

愛讀報的北京人

本報記者 馬浩亮

京城側記

北京人愛讀報，全中國都知道。

早幾年，北京城可謂是家家戶戶都有一份晚報。每到下午，無論是機關幹部的皮包裡，工人自行車的車筐裡，老大媽的菜籃子裡，都常夾著一份《北京晚報》。當然也有不少人是直接讓郵遞員把報紙送到門口的信箱裡。

在當時大多數報紙都板著面孔說話的時候，晚報的市井新聞、京味小品、生活資訊，或是形式輕鬆趣味、喜聞樂見，或是與老百姓的柴米油鹽息息相關，且是四六九城「獨一份」因而廣受歡迎，大行其道。一時間，一張銅板、一壺好茶、一對兒擺在手心裡把玩的核桃，外加一份晚報，成為很多胡同裡的老大爺的「四大件」。北京人的那種舒適愜意，羨慕壞了很多外地遊客。

但從1990年代末期開始，就像北京快速的國際化步伐一樣，北京人的生活節奏一步步加快了。捧著油條豆漿邊吃邊擠公交車的上班族，早已沒有了讀晚報的悠閒，而是習慣在早晨上班路上買份報紙，邊吃邊看，「一天新聞早知道」。

於是乎，北京報業的變化速度更快。一份份新創刊、新改版的報紙被擺上報攤，除了《北京晚報》，又有了《北京晨報》、《勞動午報》，擠滿了每天的時段，為的就是打幾個小時的時間差，搶佔讀者群；打著娛樂旗號的《北京娛樂情報》，走財經路線的《北京商報》，標榜圖片報的《鏡報》，各出招數，搶灘不同領域；在北京的眾多中央媒體，也按捺不住，以開辦子報的形式進軍北京都市報市場，如人民日報旗下的《京華時報》，光明日報旗下的《生活時報》。此外還有《北京青年報》、《華夏時報》等等，不一而足。

而無論是時報、日報、晚報、晨報，實際都是「日報」，天天出報。一時大有「亂花漸欲迷人眼」之勢。北京市民的閱報也開始了多元化時代。同一棟樓裡，「晚報」的紅報箱，「北青」的藍報箱，「京華」的黃報箱，異彩紛呈。在內容上，所有報紙也都走上了多元化道路，如老資格的「晚報」，也開始政治、經濟、證券、文體、國際無所不包。

但這個黃金期很快就過去，經過一輪大浪淘沙的洗禮之後，不同報紙命運迥然不同。《北京青年報》成功登陸

香港股市，開創了北京報業的新時代；而《生活時報》經營日窘，最後與《南方都市報》合作，改組為《新京報》，偏重精英路線，獲得成功；另一份不景氣的《北京娛樂情報》，最後與地鐵合作，在地鐵免費派送，成為北京第一份免費報紙，靠發行量爭取廣告來維持生計。

最近，「信報」再次成為新聞焦點。蓋緣於北京市公安局交總隊和地鐵公司的一紙「禁報令」，取締地鐵站內所有報刊發售，只有「信報」唯一獲准免費派發。這條禁令引發輿論大譁，其他北京報紙群起而攻之，高呼北京地鐵進入了「要麼不讀報，要麼只能讀信報」的荒唐時代。

其實，如果在北京生活日久，就會發現這種評論難免有偷換概念之嫌。因為地鐵公司雖然規定站內只能派發「信報」，但沒規定不准讀「信報」。幾乎所有的地鐵入口都有報亭，乘客大可以買一份報紙進地鐵去讀，並沒有帶來多大的不方便。而北京其他報紙的大加鞭撻，當然也主張公權力的意義，但許多也都出於私心。在其他報紙的口誅筆伐壓力下，「信報」在近日也被趕出了地鐵站。

「禁報令」實施第二天，網上曾有刊登的新聞圖片顯示地鐵乘客人手一份「信報」。但其實越來越多年輕人，已經開始對所有報刊say NO，一個月花5塊錢甚至免費訂一份「手機報」，成為他們的首選。想看什麼隨時拿出手機來看，簡單易攜，也沒有廣告紛擾。讀報進入「拇指時代」，大概很多報紙都要一步步OUT了。

【本報北京二十三日電】