海洋物種日益威脅航運業

匿藏貨船周遊 捕撈損失千億美元

【本報訊】據德國奧爾登堡市卡爾馮・奧西茨基大學海洋生物學家貝恩德・貝拉修斯的一項長期研究發現，多種屬於入侵性海洋物種正以搭「順風車」方式匿藏在貨船上周遊列國，這種日益嚴重的問題正威脅航運業及漁業，有可能每年造成千億美元的損失。

在海洋生物中，最令航商討厭的其中一種物種是蝸牛

這位德國科學家最近在英國皇家學會雜誌「interface」發表研究報告。他指出，海洋監管機構想盡辦法堵截這些「偷渡者」，阻止牠們入侵。具體來說，微生物、幼蟲、蝸牛和其他臭名昭著的物種，往往躲藏在壓載艙或在船體上，「偷渡」到一個新地方繁衍，造成禍害。他表示，到目前爲止，所有堵塞或阻止的手段，收效甚微；而以目前船運模式，協助查明這些生物引發的風險，辦法亦不多。

已毀多個漁業捕撈區

海洋生物學家貝拉修斯在文章中援引歷史資料，在2005年估計，海洋有害生物危害航運業，金錢損失每年高達1200億美元。典型的有害海洋生物例子是北美水母、櫛水母，是黑海地區破壞海洋生態的原生浮游生物，牠已經摧毀了國際多個漁業捕撈區。

歐洲班馬貽貝，在80年代中期進入北美大湖區水域，在美國的河網水道中速繁植滋生長，短期內增長40%。在澳洲南部，亞洲海帶、裙帶菜是新的「入侵者」，生長迅速，取代了原海洋生物的領地。

貝拉修斯從2001年開始從事該項研究。他表示，偵測並試圖跟蹤這些「入侵者」，一般使用船舶運動「引力模型」。它假設「入侵者」很有可能在鄰近幾個港口之間流動，遠超過相距很遠的港口。做法是根據港務局提供貨船抵港和離開的船期表，在大型船舶上安裝可錄數據的自動發射器，構思建立一個龐大追蹤網絡，將以2007年爲起點，在海貿線上航行的16363艘貨船納入其中。

文章指出，在科學實驗過程發現，這些令人討厭的海洋生物，出現在一些以地區運輸網絡爲樞紐的小港口群之中，躲藏的船舶涉及不同類型，包括貨櫃船、乾散貨船或油輪，旅程的長短和港口停留時間很大程度決定於何種船型。

班輪線可預測機率最大

調查還發現，固定的重複航線，特別是定期貨櫃運輸線，可預測性的機率最大，特別是在固定重複有密切聯繫的小港口群，這些生物聚集在全球範圍內的12個地區港口的「社區」內。

舉例來說，以歐洲鹿特丹、安特衛普、漢堡港至南美洲布宜諾斯艾利斯、蒙特維、山度士港定期穿梭往來的貨櫃班輪航線，這些船航速在20至25海里，平均在港口逗留不到2天的周期。

相比之下，乾散貨船的海洋生物「入侵者」的預測不確定性較大，這些船的航線在短時間內，根據裝載貨物的需求，波動變化大，經常改變航線，在實驗調查研究的一年裡，乾散貨船很少在同一時間內重複同一航線。

油輪的情況完全取決於市場的短期趨勢，它們的目的港是專一的，只在原油裝貨港和煉油廠的卸貨港之間來回航行。其特點是油輪運輸與船東的行動緩慢，航速一般是每小時13至17海里，航運周期長，變化慢，在港平均逗留時間在5至6天。

研究還發現乾散貨船、油輪在卸貨後經常在回程時空艙，爲了穩定船身和安全航行，船往往在空艙注入大量載艙水，作爲穩定船重心，這種做法等同於承運貨物一樣性質。但從航程頻率，似乎貨櫃船被海洋生物「入侵」的因素較特別和較容易。

中國3月實施防污染海洋

【本報訊】1月20日，國家交通運輸部制定的《防治船舶污染海洋環境管理條例》宣傳貫徹會在廣西南寧舉行。副部長徐祖遠出席會議強調，《防污條例》的出台是實踐科學發展觀、建設生態文明的必然要求，是中國水運事業與環境保護協調發展的迫切需要。《防污條例》充分體現出制度設計的理念創新，是中國加快邁向航運強國的制度保障，爲提高交通依法行政能力奠定了堅實基礎。

目前，中國石油進口量已升至世界第二位。據統計，2008年中國通過海運共進口原油約2.01億噸，沿海石油運輸量超過3.32億噸，其他散裝有毒有害物質運量也不斷增長，重大海上污染事故的發生風險大大提高。這些變化給保護海洋環境帶來了新的壓力。

1983年頒布的《中華人民共和國防止船舶污染海域管理條例》在制度建設、管理要求、手段措施等方面均已不適應當今海洋環保新形勢的變化，滯後於國內有關法律和我國締結或者加入的國際條約的要求，難以滿足水運業發展需要。經對《條例》全面修改，《防污條例》於2009年9月2日經國務院第79次常務會議審議通過，並將於今年3月1日起施行。

徐祖遠指出，與1983年《條例》相比，《防污條例》最重要的變化一是樹立了環保和安全並重的理念，二是樹立了責任共擔的理念，三是樹立了服務經濟社會發展的理念。《防污條例》從保護海洋環境、發展海洋經濟、實現海運業可持續發展的角度，引導海運業良性發展，促進海運業結構調整，爲我國從航運大國邁向航運強國提供保障。

《防污條例》最主要的制度精神是「預防爲主、防治結合；統籌協調，齊抓共管；既有適度的超前，又要促進生產力的發展」。

招商局前海灣建物流中心

【本報訊】1月18日，招商局集團與中國電子信息產業集團在深圳福田香格里拉酒店，就前海灣保稅港區內建立前海灣電子產品國際綜合物流中心，簽署電子產品國際綜合物流中心項目的合作協議，並正式啓動該項目。

深圳前海灣保稅港區2008年10月經國務院批准成立，2009年7月通過國務院11個部委驗收，是深港現代服務業綜合示範區啓動項目，目前區內有20多家國際知名物流公司入駐。前海灣電子產品國際綜合物流中心旨在建設「全球知名的，以消費類電子產品和電子元器件等爲主，集新產品展示、信息發布、交易、物流、配送爲一體的現代化電子信息產品物流和交易中心」。項目1期投資5億元人民幣，用以逐步建設進出口貿易中心、進口產品分銷配送中心、出口產品集運中心、離岸加工中心、離岸維修檢測中心、展銷寄售中心等。預計1期項目建成後，中心可實現進出口額10億美元，待整個項目完成後，中心進出口額可達50億美元。

在前海灣保稅港區內建立前海灣電子產品國際綜合物流中心，符合深圳市對前海合作區及前海灣保稅港區的戰略定位和規劃要求，對保稅港區的政策功能發揮和未來發展具有重要意義，必將有力促進前海深港現代服務業合作區的建設，並對吸引貨源，提升西部港區綜合競爭力，推動深圳市物流、電子產業升級有積極促進作用。同時，其高產出、高附加值的產業特點也將大大促進區域經濟的升級發展。

成都航空成立　1月22日，成都航空正式掛牌成立。成都航空的前身爲鷹聯航空，2009年10月鷹聯航空進行重組後，鷹聯股本金由3億元增加至6.8億元，並由中國商用飛機責任公司、四川航空集團、成都交通投資集團三方持股。

大陸航空蝕2.82億美元

【本報訊】美國大陸航空昨天公布，2009年全年的淨虧損2.82億美元。若不計及之前公布的1.45億美元特殊開支及1.58億美元非現金所得稅收益，則錄得全年淨虧損2.95億美元。

該公司去年第四季度錄得淨收益8500萬美元。若不計及之前公布的7700萬美元特殊開支，及1.58億美元非現金所得稅收益，第四季度錄得淨收益400萬美元。該公司認爲，環球經濟衰退導致高收益客量顯著下降，因而影響2009年全年及第四季度業績。

顧國華紀念館在甬開館

在顧國華紀念館開幕式上，寧波榮譽市民——香港寧波旅港同鄉會創會會長李達三（右二）與顧國華夫人（右三），在寧波市官員陪同下，為紀念館開幕按鈕　（本報攝）

寧波職業技術學院院長蘇志剛（前排右三）向顧國華夫人顧張肇蘭（前排右四）贈送紀念品，並與顧氏出席紀念儀式的家族成員，在顧國華銅像前合攝　（本報攝）

【本報記者陸元華、王春苗寧波二十四日電】已故香港著名船東顧國華紀念館，今天在其故鄉浙江北侖寧波職業技術學院開館，其夫人顧張肇蘭攜子孫親友近100人抵甬參加開館禮。

開館禮在顧國華體育中心舉行，近千名師生出席參加。該體育中心係顧氏家族助建，於2009年5月在寧波職業技術學院落成。開幕儀式上，寧波職業技術學院的師生朗誦原創詩《懷念顧國華先生》，以及由學校師生63人組成合唱團，以「遠方的客人請你留下來」歌曲與齊唱，表達了對顧國華的深深思念，和對顧氏家族在家鄉慷慨助學興教的誠摯感謝和敬意。最後，顧國華夫人及寧波市榮譽市民李達三和寧波市有關官員等人，共同按下顧國華紀念館的開館按鈕，紀念館迎來了由顧氏家族及親友組成的第一批參觀者。

藉朗誦與歌聲懷念

顧國華紀念館中的照片和文字，再現了顧國華與父親顧宗瑞、兄弟顧國和等，在二十世紀中國航運發展過程中的一段頑強曲折經歷，橫跨時空達九十年之久。三代人始終保持旺盛的鬥志和堅韌不屈，和顧氏家族對航海業的前赴後繼。紀念館裡大量豐富的航運歷史照片與材料，既體現了一個航商與其家族的經營之道，亦是對中國早期發展自身民族工業與商務的最佳寫照。

據介紹，顧國華祖籍寧波北侖大契，生於上海，1949年遷往香港。他曾擔任國際航運業界、商界社團、政府諮詢部門等多個機構的重要職務，致力於國際航運事業的推動與發展，香港、浙江、上海間的聯誼和經濟發展等。

其子顧建綱現爲香港船東會主席，繼承了父親愛國、愛鄉，報效桑梓、懿德義舉和懷懷着對家鄉感情的美德與傳統，爲寧波的教育和公益事業的發展做出了重要貢獻。顧建綱在開館禮上勉勵學院學生，要繼承老一輩「寧波幫」人士的優良傳統，發揚寧波幫的創業精神。他還提出整個寧波的下一代都應該是廣義上的「寧波幫」，要融合團結共建寧波。

在顧國華紀念館中，陳列了許多珍貴的歷史文獻和生平事蹟。1952年，顧國華輔佐父親顧宗瑞復興航運業，在香港創建「香港萬利輪船有限公司」；1983年，與兄弟顧國和組建「泰昌祥輪船（香港）有限公司」，現由其子顧建綱執掌公司事務。泰昌祥集團經三代人，二十餘年的努力，形成以經營海岬型散貨船爲特色的著名船公司，並嘗試多元化經營。而顧國華所領導的集團更是以TCC著稱於國際航運界。

南沙港貨櫃出口增三成

【本報記者潘納新廣州二十四日電】在09年外需不景氣的情況下，海關在南沙港共監管外貿集裝箱36萬箱，逆市同比增長31.4%。

去年才開關的南沙海關爲南沙港特別打造一套服務措施，如實行「5+2」工作制、24小時預約通關等，大大提高通關效率，節省物流成本；與檢驗檢疫實行聯合查驗、信息共享，進一步簡化通關流程，共同提高口岸通關效率，打造大港口、大物流。

南沙海關關長張躍民介紹，推進出口貨物分類通關改革，對低風險的貨物實行電腦審核，快速放行，對高風險的貨物實行人工重點審核。改革後平均通關時間縮短爲6.74小時，對佔報關單總數70%以上的低風險企業和商品實施快速放行，從報關到放行在數秒鐘內完成。

南沙海關成立後，通過開展不涉及出口許可證件、出口關稅、知識產權和出口退稅的零擔拼櫃出口業務，扶持小商品出口，幫助企業開拓新興市場。

珠三角是小商品的重要生產基地之一，出口貨物中不少都零擔貨物。開通零擔拼櫃出口業務，允許幾批零擔貨物共用集裝箱裝運出口，大大降低企業的物流成本。以往，許多企業都將小商品運往義烏一帶交易。現在此項業務逐漸吸引周邊的企業來此報關出口。自09年4月7日開展該項業務以來，2009年南沙新港共辦理零擔拼櫃出口業務1.4萬票，出口集裝箱1.6萬個，貨值約2.2億美元，增長迅猛。

廣西闢南寧至東盟八航線

【本報訊】「廣西新開通了南寧至東盟國家主要城市8條航線，南寧至台北的直航也將在1月31日正式開航。」廣西壯族自治區主席馬飆昨日在此間的一個會議上透露了上述信息。

他說，廣西北部灣經濟區成立4年來，提出了交通優先發展的戰略部署，國際大通道框架初步形成。南寧機場已按照4E級擴建完畢，可以起降波音747大型客機。總投資70億元的南寧機場新航站區配套工程和桂林機場航站樓擴建工程去年12月底開工建設。

據悉，廣西與東盟國家交通運輸合作方面，目前已獲批開通國際道路運輸線路22條，其中10條線路已開行。預計到「十一五」末，廣西與越南相接壤的每個縣至少有一條二級以上公路通道通往越南。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:30 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00* 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30* 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 08:40 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 11:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（*逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 * 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 11:00 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:30	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇慶（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（*掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※註明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30	
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

惠刊廣告
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一一七三〇
傳真：二八三四六六三一