

重組路線班次紓財壓

九巴暫無加價計劃

本港通脹升溫，勢必觸發公共交通「加價潮」。九巴昨承認有加價壓力，但強調暫時沒有加價計劃，九巴將透過重組路線或調整班次，減輕財政壓力。因應重組路線計劃，九巴引入全港首架歐盟第五代雙軸環保巴士，耗油量及廢氣排放均較同類型三軸巴士少，新巴士將於下月初投入運作。

本報記者 黃俊鋒



何達文表示，暫時無意進行加價計劃，但他承認現時九巴存有加價壓力，未來九巴將透過重組巴士路線或調整巴士班次，以減輕營運壓力（本報攝）

入全港首架歐盟第五代雙軸環保巴士。九巴首席機械工程師沈乙紅表示，新巴士採用歐盟第五代環保引擎，較歐盟第四代引擎環保，減排四成三氮氧化物；並較歐盟第三代引擎減排八成的懸浮粒子及二成三氧化硫；新巴士的耗油量亦較同類型三軸巴士少約半成，相信可改善空氣質素。他指出，新巴士配備環保智能波箱，可按不同的路面環境及車廂載客率，自動調節至最適合的波段，較現時巴士的波箱耐用，壽命可延長約四成，車廂內亦全面採用LED燈管光管。新巴士將於下月初正式投入服務，並會行走來往彩雲與小西灣的606號過海線。

米為小，只能盛載八十八位乘客。何達文表示，會於未來六至九個月監察新巴士的運作情況，再決定引入數量，預計至明年才陸續普及。他指出，這款巴士未來將行走一些使用率較低的巴士路線，從而有更多空間，調撥載客量較多的巴士於使用率較高的巴士路線上。

根據票價可加可減機制，港鐵將統計處三月底公布所有數據後，包括去年十二月的綜合消費物價指數、以及去年第四季的運輸業名義工資指數，再檢討現時票價，若運算結果超出正負百分之一點五的範圍，港鐵便可直接啟動機制，按有關百分比進行加價或減價。按照現時統計處公布的部分數據推算，港鐵很大機會啟動機制加價。

至於巴士票價可加可減機制方面，需要考慮工資指數、綜合消費物價指數及生產力增幅等因素，若運算結果超出正負百分之一的範圍，就可啟動機制。九巴董事總經理何達文表示，截至去年十一月計算，最新的運算結果為百分之零點五九，未能啟動機制。他承認現時九巴存有加價壓力，但強調現時九巴暫時沒有加價計劃；至於今年內是否加價，他指財務情況及數據千變萬化，現時很難預測。

首引入雙軸環保巴士

隨著九龍南線啓用，何達文指出，一些屯門、天水圍的巴士路線已受到影響。他續指，不少巴士路線在非繁忙時間內乘客量已經減少，九巴將重組使用率偏低的路線及調整班次，以減輕財政壓力及善用資源，期望各界體諒配合，並可配合政府提出重組巴士路線的建議。

為提升車隊的環保效能，九巴斥資二百六十萬元，引



林鄭月娥表示，部分地契會要求所開放的空間滿足地政總署的要求（林雨棠攝）

當局擬訂指引規管公共空間

【本報訊】公共空間出租牟利、拒絕開放予公眾，令公共空間使用權及用途爭議不斷。政府正就公共空間研究設計和管理指引，但卻不適用於已落成物業的地契，發展局局長林鄭月娥表示，部分地契會要求公共空間的開放要令地政總署滿意，令署方有空間實施新指引；地政總署亦表示將覆檢擁有此要求的地契數目，但現時未有該數據。

地契，但卻只能鼓勵現有地契持有人跟從，會否「講咗等於無講」。

林鄭月娥回應指，「有啲契約寫明呢個空間的開放，要得到地政總署滿意」，因此容許政府有空間令發展商跟從新指引；局方亦呼籲市民如果使用公共空間受阻，可透過查詢及投訴電話舉報。

她又表示，初步資料顯示有部分契約中有列出政府可作該要求，而政府作為業主，亦可按地契作出要求。地政

總署署長譚國華亦表示，現時未有列明該條款的地契數目，但將會覆檢。

另外，發展局亦正推展總撥款額達二十億元的「樓宇更新大行動」，但當中成為合資格目標樓宇的其中一個要求，列明「樓宇的住戶單位數目不多於四百個」。而發展局早前亦收到要求建議，應取消此條。

對此，林鄭月娥表示，原則上支持取消此要求，但由於有工程界人士要求將工程分期進行，舒緩建築業人手緊張問題，因此不希望太快地開放第二輪更新行動的申請。

而市民對公共空間範圍不清晰，或者發展商沒有標明公共空間的問題，林鄭月娥表示，日後的新指引中發展商在私人土地上興建公共空間，必須按指引，向市民提供明確的指示，或者豎立地圖，確保市民可享用。

恆愛行動 為內地孤殘兒童獻愛心

《禮記·禮運篇》云：「人不獨親其親，不獨子其子。」為響應及推廣中國兒童少年基金「恆愛行動」，香港紫荊社及春蕾計劃基金繼去年在港舉辦首屆「兩岸三地恆愛行動」後，日前再接再厲移師澳門威尼斯人度假酒店舉行「情牽一線暖童心、恆愛行動2010」啓動禮，得到澳門各界全力支持，當中澳門街坊總會及澳門婦女聯合總會等團體更加入成為「恆愛行動」的一分子，竭盡所能共同推動港澳熱心人士親手編織愛心毛衣或頸巾，為全國貧困孤殘兒童獻上港澳同胞恆久的關愛。



▲左起：陳忠偉、周潔冰、甄麗花、吳仕明、宋立英、葉炳權、丁毓珠、鄧惠蓮、劉藝良、李睿恆及姚鴻明為「情牽一線暖童心、恆愛行動2010」主禮

出席「恆愛行動」啓動禮的主禮嘉賓包括：澳門社會工作局局長葉炳權、澳門中聯辦社會工作部處長級助理兼副處長甄麗花、澳門交通局副局長鄧惠蓮、澳門歸僑總會常務副會長劉藝良、澳門街坊總會理事長姚鴻明、澳門街坊會聯合總會榮譽會長吳仕明、澳門婦女聯合總會副理事長李睿恆、香港東區區議會主席丁毓珠、香港紫荊社及春蕾計劃基金主席周潔冰、恆源祥（集團）有限公司副總經理陳忠偉及中國兒童少年基金會秘書長宋立英。



▲周潔冰手持親織「愛心」，期望讓全球貧困孤殘兒童都得到溫暖

來更計劃擴展行動內容，包括拓展對口援助項目、培育人才等，從而建立一個友愛互助的和諧社會。

「參加這項活動的意義是讓孤殘兒童知道，他們並不是孤立無援，只要讓他們深切感受社會大家庭的溫暖，他們會獲得更健康快樂成長的動力。」周潔冰深有感動地表示，「恆愛行動」與春蕾計劃基金的目標都是一致，旨在建立一個慈善的橋樑，透過小小的毛線，將兩岸三地甚至全球華人的善心串聯一起，為上述兒童在寒冬中送上溫暖。澳門街坊總會理事長姚鴻明表示，澳門一向有互助互愛、熱心慈善公益的傳統美德，相信在社會各界支持下，活動可取得佳績；他並呼籲澳門居民支持行動。



陳忠偉為主禮嘉賓送上愛心頸巾

為孤殘兒童傾注關愛

香港紫荊社主席及春蕾計劃基金主席周潔冰在啓動禮儀式上表示，「恆愛行動」在內地開展短短五年以來成績斐然，被譽為中國關愛孤殘兒童的第一品牌活動（見另文）。今次行動擴展至澳門，得到當局的鼎力參與，加上明年擬擴展到台灣，都彰顯計劃範圍不斷擴大，兩岸三地人士合力為孤殘兒童傾注關愛，表達出彼此血濃於水的關係，關心熱愛祖國的情懷。她並期望「恆愛行動」擴展成不分國界的大型慈善公益活動，讓全球貧困孤殘兒童都得到溫暖。

去年曾到北京孤兒院探望孤兒的周潔冰親身感受到孤兒欠缺一種愛。她表示，在中國傳統上，親手編織毛衣或頸巾的行動代表着關懷和愛護，故香港紫荊社及春蕾計劃基金於去年舉辦「恆愛行動」，動員超過二百個團體義工編織了四千件愛心毛衣或頸巾；而今屆聯同澳門兩地義工，計劃編織五千件送給內地孤殘兒童，大會一如以往，會挑選精品愛心毛衣，送到北京進行

展覽及義賣，以籌得更多善款，進一步幫助有需要的兒童。

建立友愛互助和諧社會

此外，參與編織毛衣或頸巾的義工，還會隨織成品附上一張心意卡予受惠兒童，勉勵他們克服生活困難，重拾生活信心。隨了編織活動外，「恆愛行動」每年亦會組織探訪受惠兒童，並透過婦聯系統定期與受惠兒童聯繫，未

推動愛心行動邁向國際

贊助「恆愛行動」毛線的恆源祥集團有限公司副總經理陳忠偉表示，「恆愛行動」自〇五年首辦後即獲社會熱烈的回響，希望是項活動能長期持續舉辦，但強調行動不僅需要社會、企業的支持，亦很需要政府的參與，推動這個愛心行動邁向國際，關愛全世界的孤殘兒童。他續稱，今年適逢世界博覽會即將在上海舉行，公司正與非洲的參展國聯繫，策劃國際範圍的「恆愛行動」，期望藉愛心父母編織的愛心毛衣，促進中國與其他國家的文化交流。



「情牽一線暖童心、恆愛行動2010」啓動禮座無虛設



宋立英（左）致送感謝禮品予李睿恆



宋立英（左一）致送感謝狀予義工團



在啓動儀式上，大會安排穿節日盛裝的澳門婦聯託兒所小朋友，在家長的陪同下向全國兒童送上祝福

小資料

根據中國民政部資料顯示，現時全國共有57.3萬名孤殘兒童，父母雙亡或是無人撫養，其中愛滋孤兒佔7.8萬名，他們是最需要社會照顧的一群。為照顧這些被遺忘的孤殘兒童，中國兒童少年基金會於2005年發起「恆愛行動」，動員全國各省市、慈善機構共同合作，尋找愛心人士為內地孤殘兒童編織愛心毛衣，讓他們體會社會人士對彼等的熱心關愛。「恆愛行動」目標是讓全國所有孤殘兒童人人穿上一件愛心毛衣，迄今有超過10多萬名孤殘兒童受惠。