

責任編輯：彭智明

達沃斯致辭 提經濟發展五建議

李克強強籲國際合作包容

【本報訊】中國國務院副總理李克強28日出席在瑞士達沃斯舉行的2010年世界經濟論壇年會並發表特別致辭，呼籲國際社會合作包容，共創未來，促進世界經濟健康復蘇和持續發展。

據新華社報道，李克強說，今年是世界經濟論壇第四十屆年會。孔子說「四十而不惑」，這寓意著我們走向成熟，應以更多的智慧，來理解與應對紛繁的世事。本屆論壇以「改變世界：重新思考、重新設計、重新建設」為主題，共商後危機時代世界經濟發展之計，體現了合作創新的精神。

李克強介紹了中國應對國際金融危機的舉措、成效及下一步經濟發展政策取向。他說，國際金融危機沒有改變中國經濟發展的基本面和長期向好的趨勢。

李克強說，中國將加快經濟發展方式根本性轉變，加大經濟結構戰略性調整，立足擴大內需拉動經濟增長，依靠技術創新和節能減排促進產業結構優化升級，堅持深化改革擴大開放，着力創新發展模式。

中國需要和平環境

李克強指出，中國過去幾十年能夠聚精會神搞建設，是在總體和平的環境下實現的，今後更需要維護一個和平的環境，才能一心一意謀發展。作為一個負責任的發展中大國，中國將始終不渝地走和平發展道路，始終不渝地奉行互利共贏的開放戰略，同世界各國一道，推動建設持久和平、共同繁榮的和諧世界。

李克強表示，一年多來，國際社會同心協力，共克時艱，取得了應對危機的初步成果，其中一條寶貴的經驗，就是攜手合作，共同應對。這也弘揚了合作包容的理念。當今時代，各國的命運緊密相連，需要進一步共擔責任、精誠合作，在錯綜複雜的環境中形成合力、實現互惠；需要進一步加強交流、倡導包容，在豐富多彩的世界中求同存異、實現共贏。

李克強就後危機時代世界經濟健康復蘇和持續發展提出五點建議：繼續合作戰勝危機；推動市場更加開放；促進世界平衡發展；攜手應對重大挑戰；改善全球治理結構。



▲▲二十八日，李克強在瑞士達沃斯舉行的第四十屆世界經濟論壇年會上發表特別致辭（新華社）

李克強表示，這次危機留下的不應只是共克時艱的一段記憶，更應留下對世界經濟發展和人類前途命運的深入思考，留下對未來發展路徑的創新設想，以更好地推動後危機時代的世界經濟發展。

李克強還就促進內需回答了施瓦布主席代表與會聽眾的提問。



鄭西高鐵下月試開通

【本報記者楚長城鄭州二十九日電】世界上首條修建在大面積黃土地區的高速鐵路——鄭州至西安高速鐵路（「鄭西高鐵」）將在2月6日試開通，鄭州至西安列車直達最短時間將由6個多小時縮短至2小時以內。鄭西高鐵昨日成功試運行，國產「和諧號」高速動車組從西安站至鄭州站，用時1小時48分，最高時速達352公里。

鄭西高鐵於2005年9月25日開工建設，是《中長期鐵路網規劃》「四縱四橫」徐州至蘭州高速鐵路的重要組成部分。該線自鄭州站引出，經河南滎陽、鞏義、洛陽、瀋陽、三門峽、靈寶、陝西華山、渭南、臨潼等市，終到西安站，線路全長505公里，工程概算353.1億。全線共設鄭州、滎陽南、鞏義南、洛陽南、瀋陽南、三門峽南、靈寶西、華山北、渭南北及西安等10個客運站，列車運營時速350公里。

鄭西高鐵通車運營後，鄭州至西安列車直達最短時間將由6個多小時縮短至2小時以內。在2010年春運暨鄭西高鐵新聞通氣會上，鄭州鐵路局副局長陸彥彬介紹，鄭西高鐵將於2月6日正式運行，但列車運營方式、方案和票價等問題目前還不確定，要等鐵道部的通知。

鄭西高鐵全線80%的地段處於濕陷性黃土地區，路基、橋隧、軌道等工程建設難度較大，是世界上首條修建在大面積濕陷性黃土地區的高速鐵路。全線地質複雜，尤其是濕陷性黃土地質條件上建設高速鐵路，在國內外尚屬首例。

據悉，鄭西高鐵全線正線橋樑137座，達312公里。在建設中首次採用提籃拱、V型墩連續鋼構件、高烈度地震區大跨度等橋式，創新黃土地層鑽孔樁施工技術，縮短了樁長，增加了承載力，減少了工後沉降，開闢濕陷性黃土地層鑽孔樁施工的新途徑，填補國內空白。



一列高速列車日前在鄭西高鐵河南三門峽至洛陽區間進行測試運行（新華社）

中國核電在建規模全球最大



【本報訊】2009年，中國核電建設大提速。緊隨浙江三門之後，山東海陽和廣東台山核電項目相繼開工建設。截至年底，中國已核准10個核電項目28台機組，其中在建規模2192萬千瓦20台機組。中國已成為世界上在建核電規模最大的國家。

據新華社報道，2010年，中國將積極推進核電建設，研究調整核電中長期發展規劃，加快沿海核電發展，積極推進內陸核電項目。

未來10年，中國核電將呈現高速發展態勢。核電裝機容量目前尚不足1000萬千瓦，到2020年有望達到7500萬千瓦。屆時，核電佔全國電力裝機容量的比重

三門核電一期工程二號機組核島施工現場。三門核電一期工程是中國首個國家核電建設自主化依託項目，通過它和其他項目的建設，最終將使中國實現自主設計、自主建造、自主管理、自主運營第三代先進壓水堆核電技術核電站的目標（新華社）

將從目前的2%提高到5%左右。

2009年9月，中國向國際社會承諾，爭取到2020年中國非化石能源佔一次能源消費比重達到15%左右。11月，中國再次宣布，到2020年單位GDP二氧化碳排放量要比2005年下降40%—45%。

加快核電建設成共識

「為了實現這一目標，加快推進核電建設已經成為社會各界的廣泛共識。」中國核工業集團公司副總經理余劍鋒說。

余劍鋒稱，作為核電主力軍的中核集團，目前國內在建核電機組8台，另有12台機組獲批可以開展前期工作，公司步入核電建設高峰。

為應對國際金融危機的衝擊，中國加大了包括核電在內的能源領域投資力度。統計顯示，2009年核電基本建設投資完成額比上年增長74.91%。按照每千瓦機組造價1.2萬元計算，在建規模的直接投資在2600億元人民幣以上。

2009年，依託浙江三門和山東海陽機組的建設，中國三代核電自主化成績顯著，超大型設備、主管道、安全殼等關鍵設備自主化研製取得重大突破。

中德合作建低碳示範城

【本報訊】江蘇江陰臨港新城管委會和兩家德國知名綠色建築企業29日在江陰簽署戰略合作協議，將在長江南岸興建一個10萬人口規模的低碳示範城。

據新華社報道，江蘇江陰臨港新城管委會主任薛良說，這座新城將在3到5年內初步建成，並成為江陰城市副中心。

據悉，該項目被稱為「臨港新天地」，位於江陰中港街道，首期開發面積達2.63平方公里。主要規劃有行政商務、科教研發、金融會展、生態休閒、生活服務等功能區塊。

德凱達管理諮詢有限公司和德國魯德工程控股集團將為江陰這座江南小城向低碳轉型提供技術支持，如集中供能系統。

德國魯德工程控股集團技術總監勞斯告訴記者，在低碳示範城內，魯德將規劃並設計能源中心，今後為各業主提供電力，供熱及制冷能量。此技術方案將能源利用集中並優化。

為了達到可持續性節能目標，魯德還將運用先進的能源技術，比如冷熱電三聯供、熱泵系統、地熱能、太陽能技術。同時對與可再生能源技術相配合的水及風系統能源進行二次利用，進一步降低初始能源消耗。在其他領域也將運用生態技術，比如中水處理等。



二十九日，江蘇江陰臨港新城管委會和兩家德國知名綠色建築企業在江陰簽署戰略合作協議，興建一個十萬人口規模的低碳示範城（新華社）

放平心態看世博竣工拖期

本報記者 楊楠



「雖然目前世博園區的場館建設正加速進行，全天24小時開工，但開幕時可能仍有10%至20%的場館無法竣工」。這條消息經上海市政府副秘書長、世博局局長洪浩披露，引發了熱議。

許多民眾在網絡論壇發表看法，多數人認為世博組織者的坦承而欣慰：「畢竟世博是複雜的國際活動，場館工期不是中方說了算的。各參展國和機構的情況和條件不同，主辦方則應做好服務，不能強求人家100%按照我們的進度來，這也是國人心態的進步、是大國氣度的體現」。

根據最新統計，目前總計已有192個國家、50個國際組織、18個企業館以及國內31個省市和港澳台地區參展上海世博，國際參展方數量創歷屆世博之最——小部分展館在開幕時或無法竣工，是缺憾更是期待。在長長的會期中，不斷有外國館竣工迎客，不啻是一個個新的精彩，值得一次次重遊世博園。

眼下距正式開幕只有90餘天，截至目前，在世博「一軸四館」永久建築中，主題館、世博中心、世博軸已經竣工，中國館、演藝中心即將竣工。在42個外國自建館中，也有70%開始裝修和布展。

洪浩表示，上海世博會開幕時，由組織者負責承擔建設、布展的展館，絕對保證按時開館，但一些外國自建館、企業館、城市最佳實踐區的案例，屆時可能無法竣工——工程延期的原因有資金問題、展品運輸原因、設計建設問題等等。這種情況在以往世博會中並不罕見。

據了解，在2000年漢諾威世博會上，當時就有百分之十幾的國家和組織館沒有開出來；日本愛知世博會上，也有將近10%的館沒開出來；前年的薩拉哥薩世博會，同

樣有相當一部分場館延遲開館。洪浩稱：「我們現在盡量爭取不發生或少發生這樣的情況，盡全力為參展者提供方便」。

在世博組織者努力下，整個世博大家庭溫暖而有力——上海世博會中國政府總代表華君日前表示：目前沒有收到任何關於海地不來參展的信息，海地館所在的「加勒比共同體聯合館」目前也已竣工交付布展。「組織者將盡一切努力，在世博園區體現海地的存在」。

泰戈爾說：「如果錯過太陽時，你流了淚，那麼你也將錯過群星。」少數場館延期竣工只是插曲，不會影響成功辦博的大局，人無十全、事無十全，美好就行。

【本報上海二十九日電】



二十九日，一座用八千多隻易拉罐搭建的上海世博會中國館模型在江蘇無錫南禪寺廣場亮相，吸引了眾多市民駐足觀看（新華社）

焰火開幕式炫亮世博會

【本報記者李麗玲上海二十九日電】2010年上海世博會的開幕慶典方案基本確定，將有焰火表演。在「當好東道主、全力辦世博」專題審議上，世博局副局長黃健之透露了這個消息。

黃健之表示，世博會開幕慶典尊重世博會習慣的作法，本着節儉、熱烈的原則正在抓緊籌備，目前正在對於慶典的儀式、文藝演出、焰火表演等方案基本確定，重點節目製作已經啟動，中外貴賓接待、觀衆組織、安保後勤等工作也正在有序推進。

「園區內的交通組織着重滿足旅客與展區間的交通與輔助觀光的需要。」黃健之表示，據測算，13號世博專用線高峰時可以運送遊客4萬人次，輪渡可運送遊客24

萬人次，公交極端高峰可以運送22萬人次，遊客一般步行250米就有一個公交點。輔助公共交通線預計運送遊客1萬人次，還有園外的4個水門碼頭、13艘遊覽船，每天可以運送遊客1.8萬人次。

啓動水上安保工作

另訊，上海世博會水上交通管轄和應急指揮中心與上海海事局世博辦事處28日成立，將全程負責水上交通管轄及人員落水、船舶碰撞、擱淺、火災、失控、沉船、傾覆、污染等海事職責範圍內的水上突發事件的應急處置和救援工作，這標誌著上海海事局世博水上安保工作正式啓動。