

# 對台工作會議召開 賈慶林出席並講話

# 循序漸進推出制度化協商

2010年對台工作會議1月28日至29日在北京舉行，中央各部門和各省區市以及各對台工作機構負責人300餘人出席。全國政協主席賈慶林在會議上指出，2010年要推進兩岸交往制度化與機制化進程，深化國共兩黨和兩岸雙方政治互信，繼續反對「台獨」分裂活動，推進兩岸關係發展和兩岸制度化協商，深化兩岸經濟合作，商簽兩岸經濟合作框架協議。他並高度評價各地各部門和對台工作系統過去一年所作的積極努力和貢獻。

【本報記者馬浩亮北京二十九日電】

中共中央政治局常委、全國政協主席、中央對台領導小組副組長賈慶林出席會議。國務委員、中央對台小組秘書長戴秉國主持會議，中台辦主任王毅作工作報告。海協會會長陳雲林等出席會議。

## 兩岸大交流正在形成

賈慶林指出，一年來，我們認真貫徹落實胡錦濤總書記關於推動兩岸關係和平發展的六點意見，對台工作取得了新成效，兩岸關係打開了新局面。兩岸關係已呈現和平發展的良好勢頭，兩岸大交流局面正在形成，兩岸交往機制化和制度化建設有序推進，維護兩岸關係來之不易的新局面越來越成為兩岸同胞的普遍共識。

賈慶林強調，兩岸關係和平發展正處在進一步向前推進的重要機遇期，同時也面臨困難和阻礙。要客觀、全面、辯證地把握台灣局勢和兩岸關係形勢，推動各項工作取得新進展，為進一步開創兩岸關係和平發展新局面、促進祖國和平統一作出更大貢獻。

## 今年推動商簽 ECFA

會議指出，2010年對台工作，要貫徹胡錦濤「12·31」重要講話精神，堅持兩岸關係發展正確方向，保持

兩岸關係發展的良好勢頭，推進兩岸交往制度化與機制化進程，深化國共兩黨和兩岸雙方政治互信，堅持貫徹寄希望於台灣人民的方針，繼續反對「台獨」分裂活動。

同時，要繼續按照「先易後難、先經後政、循序漸進」的步驟推進兩岸關係發展和兩岸制度化協商。深化兩岸經濟合作，商簽兩岸經濟合作框架協議，積極擴大雙向投資，繼續扶持大陸台資企業發展，做好台商權益保障工作。大力開展兩岸文化交流，密切兩岸各界交往，鼓勵更多的台灣同胞尤其是基層民眾參與兩岸交流合作，在兩岸關係和平發展進程中不斷增進福祉。

中央黨政軍各部門和各省區市負責官員以及各對台工作機構負責人共300餘人出席會議。據了解，各部委主管涉台事務的副職、各省主管對台工作的黨政高官均參會。如中央部委的商務部副部長姜偉新、中央統戰部副部長尤蘭田，以及浙江省委副書記夏寶龍、安徽省委副書記王明方、上海市委統戰部長楊曉渡等。中央台辦、海協會的領導層也悉數與會。

會議強調，各級黨政部門要高度重視和切實加強對台工作的領導，為更好地貫徹執行中央對台方針政策提供有力保障，把各項工作做實、做深、做細、做穩。



賈慶林指出，一年來貫徹落實「胡六點」，對台工作取得了新成效，兩岸關係打開新局面（資料圖片）

# 台商辦醫療救護飛行公司 創醫療專機服務 推高端服務領域



亞盛醫療救護飛行（北京）有限公司運用了豪客400XP用於飛行救護（網絡圖片）

【本報訊】大陸第一家由台商團隊專營的醫療飛行公司——「亞盛醫療救護飛行」日前核准運營，是大陸第一家專營甲類空中醫療救護服務的公司。

據《中國時報》自北京報道，一架漆着「亞盛醫療救護飛行」的醫療專機，從天津濱海國際機場起飛，趕往北京首都國際機場，接運一位中東籍的病患送回約旦安曼繼續治療，專機在武漢機場加油後，飛往深圳轉由全球最大的遠程空中救援公司 AIRMED 承接飛往中東。

來自台灣的亞盛董事總經理高健佑，二十八日全程坐鎮北京總部，指揮調度亞盛的「歷史性的首航」。

擁有國際「商務飛行員」（CPL）專業執照的高健佑，與同樣具有「經營對華人社會有貢獻的事業」理念的朋友，去年底決定投資七千萬元人民幣，在大陸開拓醫療救護飛行產業。

在大陸的空中醫療救護中，大多是依靠商用飛機，或臨時改裝客機執行，或國際救援系統 SOS 委託商用飛機協運，運送途中的急救設施或安全救護，並無法提供更為專業化服務。亞盛的出現，並正式啟動運營機制，象徵台商已成功地推進大陸高端醫療服務產業的領域。

最近剛加入北京台商協會的高健佑說，在大陸投資經營事業的台商愈來愈多，

緊急醫療或空中醫療救護的需求量也相當高，他正在積極規劃與大陸各地台協合作，提供大陸台商完整的醫療轉機返台服務。

根據高健佑的市場調查，大陸目前每年約有兩千至三千件外籍人士的醫療轉送需求，這意味著大陸每年空中醫療轉診市場將超過十億元人民幣。

高健佑說，他會積極籌組這家專業空中醫療飛行公司，主要也是看到醫療救護飛行在大陸已取得航空法上應有的尊重。同時，過去五年，大陸從無拒絕任何醫療救護飛行申請，並給予最大力度的支持。

## 救護專機



亞盛醫療救護飛行（北京）有限公司選用了豪客400XP用於飛行救護。亞盛於2009年7月接收其首架豪客400XP，並計劃在不遠的將來購買另外三架豪客400XP用做救護專機。亞盛是一家註冊金額為七千萬元人民幣的合資公司，將以天津濱海國際機場為主營運基地。在引進豪客

400XP後，亞盛還將在下一階段加入直升機區間空中緊急救援服務，最終成為亞洲最專業的空中醫療救護航空公司。

豪客400XP的客艙長4.7米，寬1.5米，高1.45米，可提供醫療包機所需最適合的空間，運行費用相對較低。



# 太魯閣落石砸頭 大陸觀光客命危

【本報訊】據中央社花蓮縣29日報道，「太魯閣國家公園」九曲洞步道今天下午發生落石砸傷大陸遊客的意外，1名女性陸客頭部遭落石擊中當場血流滿面，經送花蓮慈濟醫院急救後，還未脫離險境。

這名28歲的王姓陸客隨團從大陸瀋陽到台灣旅遊，今天下午2時許在九曲洞步道徒步賞景時，還特別戴上安全帽，沒想到在結束觀景行程交回安全帽準備上車時，遭沿山壁滑落的落石擊中頭部。

王姓陸客的頭部被落石砸傷，出現10餘公分的撕裂傷，當場血流滿面，因傷勢相當嚴重，緊急送往慈濟醫院途中，一度失去生命跡象，經醫師緊急搶救後已恢復微弱脈搏，現仍由慈濟神經外科團隊醫治中，還未脫離險境。

花蓮縣長傅崑萁獲悉落石砸傷遊客的意外後，也專程趕到慈濟醫院探視，傅崑萁表示，有可能是猴子亂丟石頭造成的意外；其實太魯閣猴之前也有過行徑囂張，不但隨便踐踏保育植物，還咬死管理站的守護狗。

太魯閣公園管理處在這起意外發生後，已暫時封閉出事地點，並由副處長張登文趕往醫院探視受傷的遊客。

太管處表示，這是單一落石擊傷遊客的意外，太管處暫時無封閉九曲洞步道的規劃，受傷的遊客有投保新台幣200萬元意外險，太管處已通知保險公司盡速辦理相關理賠程序。



昨日發生落石砸傷大陸遊客意外現場已暫時封閉（中央社）

# 被大陸釋放台戰俘亂世情緣



往事如煙

在兩岸對峙的年代，除了敵後工作人員，台灣空軍的飛行員也可能失事淪為戰俘。1964年12月18日，謝翔鶴飛往浙江的機場時被大陸軍方擊落。謝翔鶴跳傘墜海，被漁民撈起，送交解放軍。

謝翔鶴後一再要求返台，拖了快4年終於被告知，他將與其他被俘的海軍官兵，一起被釋放。

## 遭台當局冷漠遺忘

這是1968年10月初，得知可以返家，興奮的謝翔鶴買了幾瓶酒與難友偷偷慶祝「雙十」節，還想着如果月底能回台灣，大家再聚會。沒想到有難友告密，「冥頑不化」的謝翔鶴不但回不了家，還被送到農村勞改。

接下來謝翔鶴歷經貧病，甚至被迫把訂婚戒指賣掉換糧食。到上世紀八十年代，大陸改採「和平統一」策略，謝翔鶴才獲准出境。靠著親友奔走，台灣當局於1985年准許他返台。但剛到機場，謝翔鶴就被告知：一、立刻辦理退役，二、過去20年薪水不補發，三、不安排工作。令他當場痛哭，不能自己。

雖然妻子回到身邊，老長官衣復恩也替他找到工作，但「官方」看待謝翔鶴，有如隱形人。就情治單位看來，遭大陸關了20年，哪有不被洗腦的？

據同袍私下透露，即使已經歷多年，謝翔鶴對於遭當局的冷漠與遺忘，仍然常感傷心和憤憤難平。

謝翔鶴的太太潘定惠在台銀上班，養育兩名女兒。由於大陸方面早就宣布俘虜謝翔鶴，「戰俘家屬」的日子敏感而辛苦。潘定惠後來答應一位男士的追求，但也言明，如果謝翔鶴歸來，潘定惠就要回到謝翔鶴的身邊。等到謝翔鶴終於返台，潘定惠的先生也履行當初的誓言，獨自離開，讓他們團圓。

歌手SHE的歌曲「我愛你」，描述一對情侶在1949年因戰亂分離，經過半世紀，在台灣的女主角已成祖母，留在上

海的男主角卻終身未娶。這時女主角的先生慨然「把她還給他」，成就被大時代打斷的情緣。歌詞描述的愛情故事，幾乎一模一樣地發生在讓台灣空軍之中，而且不只一樁。

## 「把她還給他」

1965年1月11日，張家淇回家時候，只見家中擠滿空軍長官，告訴她，她的先生空軍少校張立義，前晚駕駛U2偵察機在綏遠被擊落。兩個月後，空軍替張立義設衣冠塚。

空軍安排張家淇進入華航工作，但3個小孩仍是沉重的負擔。9年後，朋友介紹一位陸軍何姓上校，熱烈追求她。張家淇相信張立義還在人間，何先生保證，如果張立義回來，一定成全他們；張家淇才接受求婚。

1982年底，張立義被大陸釋放。張家淇飛到香港與「前夫」會面，問：「你有沒有想過成家？」張立義回答：「沒有。」兩人相擁痛哭，她說，寧可聽到他已結婚，這樣自己的歉疚會少一點。

1990年，台當局允許張立義回台。這時早已從軍中退伍的何先生，決定與張家淇離婚，自己一人搬出去居住。1991年4月，分離26年的夫妻終於重新結緣。

【據中新網29日電】



1956年9月張立義中尉與張家淇結婚（台灣聯合報）

# 長榮開通寧台航線

【本報記者賀鵬飛南京二十九日電】台灣最大的航運巨頭長榮集團主攻大陸長三角市場，旗下兩大航空公司——長榮航空與立榮航空29日正式開通江蘇南京—台灣桃園航線。至此，長榮集團在長三角4大航點已經開通27個航班，成為台灣飛航長三角班次最密集的航空公司。

長榮／立榮航空南京—桃園航線初期執行每周一、周五各開一對往返航班，下午5時20分從桃園機場起飛，晚上7時20分飛抵祿口機場，隨即於晚上8時20分返回，10時20分飛抵桃園機場。執飛機型為空巴A330-200，配置有24座的桂冠艙及228座的經濟艙。



## 米龜迎春

元宵節期間，福建泉州震洲媽祖宮將與台灣澎湖天后宮聯合舉辦「乞龜」特色民俗活動，為兩岸鄉親送上新春祝福。圖為幾位來自台灣澎湖的師傅在泉州震洲媽祖宮製作「米龜」。（新華社）