

承包商無善後措施 四百司乘員討說法

深公交改制引發堵路風波

深圳日前發生公交巴士司乘人員停運堵路風波，數十名司乘人員因勞資糾紛攔堵車輛，致使深圳4條公交線路車輛無法正常出站營運。據悉事件涉及該市公交專營改革引發的衝突。

【本報記者唐剛強深圳三十日電】

深圳政府日前宣告，對深圳特區外最後一條公交通路資產收購談判結束並完成歷時兩年的深圳公交專營改革，不料旋即引發司乘人員停運堵路風波。29日凌晨5時許，深圳公交通路863、866、868、855數十名司乘人員駕駛車輛，在深圳市坪山新區坑梓公交通路門口攔堵車輛，致使上述線路100多輛公共汽車無法正常出站營運。

事件發生後，深圳市政府部門組成調查組介入處理。深圳市代市長王榮亦對停運事件作出批示，以防事態惡化。同時，收購該批公交通路的深圳東部公交通路緊急調用66輛大巴補充運行，令沿線居民出行並未受影響。

據消息人士指出，參與罷工的公交通路原由私人承包商劉傑夫向深圳東部公交通路公司承包，但劉傑夫拒絕退還公交通路總額近200萬的押金，亦不願為處理改制後司乘人員社保等遺留問題埋單，引發今次事件。

承包商拒退200萬押金

據參與罷工停運的866線路公交通路司機張先生稱，本月28日晚11時許，劉傑夫召開深圳原有職工大會，宣布將公交通路全部劃歸深圳東部公交通路公司，配合政府完成對特區外公交通路改革。但並沒有對改制後原有線路400名公交通路司機及乘務人員的安置善後問題提出解決方案。

張姓司機透露，原有公交通路不少老職工，並未獲辦理社會醫療保險，若改制回歸政府經營，則工齡不獲承認，當年辛苦工作打了「水漂」。

更有百名公交通路司機質問，此前向私人承包商繳納人均7200元的押金，其中6000元的預留金總額近200萬元，應該予以退還。但涉事的承包商拒絕支付。

次日凌晨5時，數十名無望的司乘人員在深圳市坪山新區坑梓公交通路門口攔堵車輛，致使4條線路車輛逾60輛公交通路無法出站營運，深圳坪山至福永公交通路線路全部停運。



深圳市政府2007年頒發改革方案進行公交通路專營改革，日前宣布完成

(資料圖片)

九巴或受益公交通路洗牌

據深圳公交通路業內人士稱，深圳公交通路線的私人承包商一直對政府對公交通路資產收購有低調情緒，實行壟斷經營。停運事件，疑是承包商與政府收購談判利益衝突有關。

據悉，深圳市政府2007年頒發改革方案，至今年，全部實現深圳特區內外公交通路專營改革，重組洗牌，整合深圳東部、西部、巴士集團三家鼎立的壟斷經營格局。

本月28日，深圳政府宣布寶安區最後四條公交通路資產收購談判結束，標誌着歷時兩年多的深圳公交通路改革正式結束。據稱，改革防止了此前38家公交通路業惡性競爭的現狀。

同時，深圳副市長允諾，若至2012年，西部、東部經營公交通路不能滿意，將取消經營權，由巴士集團承擔特許經營。

有觀察人士稱，本港九巴(深圳)公司持有巴士集團35%的股份，在這一波深圳公交通路專營改革中將是最大受益方之一。

多省市擬上調最低工資

【本報訊】在擴內需、促消費、調結構的背景下，內地多個省市表示將上調最低工資標準。大陸台商紛紛積極應對，各地政府也表示將採取積極措施把負面影響降到最低。

據新華社報道，江蘇省率先確定從2月1日起上調最低工資標準，各類地區最低工資漲幅逾12%。東莞、重慶、北京等多個城市也紛紛表示，初步具備上調最低工資標準的條件。

在廣東東莞，從去年開始的「用工荒」一直延續至今，且愈演愈烈。工資待遇過低是很多農民工離開珠三角的直接原因，如東莞的最低工資標準才770元人民幣，以如此低的工資要維持在廣東的基本開支很不容易，許多工人不得不辭職。

在日前舉行的東莞市「兩會」上，東莞市委書記劉志庚表示，緩解招工難，適當提高工資標準，是一個明智的選擇。

東莞台商葉海天告訴記者：「原來的最低工資標準早已沒有實際的意義，現在招工這麼難的情況下，沒有一家企業能用最低工資標準招到工的，所以，適當提高工資標準能夠增強一個地區的用人競爭力，一定程度上緩解招工難。」

江蘇省人力資源和社會保障廳勞動關係處處長表示，江蘇省今年將繼續實施「五緩四減三補兩協商一簡化」政策，盡可能幫助消化企業因上調最低工資標準而提高的用工成本。



東莞、重慶、北京等多個城市考慮上調最低工資標準

(互聯網)

產業結構調整、發展方式轉變過程中必然要經歷的。這種「倒逼」機制，對於推動產業升級，加快結構調整，踐行科學發展觀是非常有幫助的。

「事實上，即使提高了最低工資標準，中國的勞動力成本還是比較低廉的，在世界範圍內仍然具有比較優勢。」高汝熹表示。



李莊辯護律師高子程(右二)表示對8項作證申請不抱希望

(本報攝)

「李莊」「文強」兩案明開庭

【本報記者張加林重慶三十一日電】引起廣泛關注的「李莊案」2月2日將進行二審。李莊辯護律師高子程今日稱，他對18日向法庭提出的8項作證申請已不抱希望。同時，重慶市司法局原局長文強涉黑案亦將於同日開審。

今年1月初，京城律師李莊在重慶一審被認定在為「黑老大」龔剛辯護時犯偽造證據、妨礙作證罪，判處有期徒刑2年6個月。1月18日，李莊不服判決上訴到重慶市中院。

高子程受李莊委託向法院提出了申請被拘證人吳家友、馬曉軍、龔剛華等7人出庭作證、申請提取龔剛案已一審審理完畢的全案庭供及視聽資料作本案定案依據、申請通知重慶第一中級法院主管刑一庭的李副院長及陳遠平庭長出庭作證、申請通知龔剛案妻子程琪出庭作證、再次申請調取李莊3次會見龔剛的錄音錄像資料等8項申請。

至於調取會見監控錄像、請一中院法官出庭作證等申請，高子程表示他「已不抱希望，8項中能有1、2項能獲准就已屬不錯。」他表示，正在整理辯護材料與思路，屆時他也有請兩證人出庭作證。

此外，「文強案」亦將於2月2日在重慶市第五中級人民法院開庭一審，引起內地媒體廣泛的關注，目前已有70餘家媒體記者雲集在法院附近酒店。文強的辯護律師楊曠生今天稱其已來重慶多日，曾多次見過當事人，正細細梳理案情和辯護思路。

謝晉名譽侵權案二審

【本報記者倪曉晨上海三十一日電】謝晉遺孀訴宋祖德、劉信達名譽侵權案二審2月1日在上海市二中院進行公開審理。謝案代理律師富敏榮指出，宋祖德無論是「賴黑客」抑或是「賴記者」，想翻案肯定無法達成。

宋祖德、劉信達自去年12月25日敗訴之後，又於今年1月4日向上海市第二中級人民法院提起上訴，除針對一審陳述了六項上訴理由及兩項訴請外，還以「報道失實，在案中做偽證」為由，將曾在謝晉名譽案中出庭作證的黑龍江報業集團、山東齊魯電視台、新京報社等媒體及其記者告上法庭，同時要求媒體賠償20萬元精神損失費。值得一提的是，宋祖德對於二審充滿信心，向媒體透露或將親自出庭。

對於宋祖德、劉信達不服法院一審，向上級法院提起上訴一事，在謝案中宋祖德認錯「與謝晉有私生子」的內地影星劉曉慶，日前發表了名為「敬告宋祖德劉信達」的聲明。該聲明稱，電影大師謝晉不容褻瀆，宋祖德的上訴之舉完全是拖延時間，希望宋祖德、劉信達服從判決，向謝晉遺孀徐大雯女士誠懇道歉並做出經濟賠償。

謝晉侵權案原告代理律師富敏榮表示，宋祖德上訴的目的無非是恐嚇媒體，並以此轉移公眾視線。富律師認為，無論是一審時的「賴黑客」，還是二審前「賴記者」，宋祖德和劉信達在二審中不會取得任何好處。他說：「我們在一審時就向法院出示了50份證據，這些公開的證據和信息是對付「炒作大王」宋祖德及劉信達最好的方法」。



中國援助蒙古雪災

入冬以來，蒙古國遭遇30年罕見大雪和低溫天氣襲擊，90%國土被大雪覆蓋，惡劣天氣已造成100多萬頭牲口死亡，許多牧民被困。為幫助蒙古國克服雪災天氣，中國政府決定提供一批緊急人道主義物資援助。31日，救援物資在河北石家莊國際機場開始裝機待發。這批物資包括災區急需的便攜式發電機、食品和禦寒棉被等，另有一批大米近日通過鐵路運輸方式交付蒙方。

(中新社)

疑發「旅途精神病」 川漢火車挾持旅客

【本報記者楊清林北京三十一日電】今日凌晨，由昆明開往北京的K472次列車發生一起疑似精神病人挾持旅客事件，三個小時後，鐵路警察在對嫌犯進行勸服時乘機將其制服，被挾持旅客安然無恙。

31日凌晨3點47分，杭州開往重慶的L841次列車停靠在湘黔線玉屏車站2站台。列車停靠後，一男子突然從車上竄下，並迅速衝上停靠在對面站台的由昆明開往北京的K472次列車14號車廂。

該男子對列車長稱「有人將其妻和女兒殺害，不跑就完了」，並將該車廂一位湖北黃石市的男性旅客江某抱住，該男子用水果刀架在江某的脖子上，要求「任何人不准靠近，誰靠近就捅死他」。

該趟列車乘警秦信貴、劉宗昆與車長一起勸阻，穩定該男子情緒，同時迅速向前方停靠車站——懷化站通報了情況。懷化鐵路公安處接報後，處長郭純，副處長張建剛立即帶領20餘名民警趕到懷化車站，做好解救人員的準備。

5點40分，K472次列車到達懷化車站，懷化鐵路警方登上列車，一邊與兇嫌對話分散其精力，一邊緊急疏散旅客。勸說進行了1個多小時，但沒有勸服兇嫌。

之後，懷化鐵路警察乘兇嫌不備，五名警察分別從兩側撲向兇嫌，將其制服，解救了被挾持的旅客。

經初步審查，挾持旅客的兇嫌陳某為四川雅安人，在浙江一塑料廠打工。1月30日，陳某與妻子等人從杭州乘坐L841次列車返鄉探親，途中突然發病，產生家人被害的幻覺，後竄上K472次列車挾持了該列車一旅客。

目前，懷化鐵路公安處已將陳某帶下列車調查，詳細情況還將在進一步調查中。

據鐵道部新聞處透露，每年的春運和暑運期間，由於乘車旅客太多，擁擠不堪，乘車旅客容易出現「旅途精神病」，表現為神志恍惚、煩躁不安、惶恐恐懼、幻覺妄想、行為紊亂，患病旅客可能出現攻擊、傷人、逃跑躲藏、拋毀物、跳車等行為。

簡訊

重慶「鐵鷹」行動保春運

【本報記者韓毅重慶三十一日電】據重慶鐵路部門的預測，今年重慶鐵路春運發送旅客將突破300萬人次。重慶公安處為了確保春運期間旅客出行安全，展開了「鐵鷹」行動。在重慶站和重慶北站，為了更好的配合火車票實名制的施行，重慶警方投入近300名警力，針對扒竊、搶劫、詐騙等春運期間的易發多發案件，組建了多支代號「鐵鷹」的專業打擊小分隊，以確保旅客安全。從去年12月初到今年1月底，重慶公安共查處倒票類治安案件71起，抓獲票販子74人，行政拘留72人，收繳車票343張，面值31899元。

而據重慶機場集團預測，今年春運期間江北機場旅客吞吐量將達到190萬人次，同比增長20%。進出港航班總量將達到1.6萬架次，同比增長15%。

成都機場大霧9000人受困

【本報記者向芸成都三十一日電】今日是2010年春運啓動的第二天，成都雙流國際機場卻遭遇大霧來襲，雙流機場向全場及各大航空公司發布了大面積航班延誤二級預警信號，致使百餘進出港航班延誤或備降其他機場，9000餘名出港旅客受困。這是今年以來成都雙流機場發布的最高級別預警信號。

四川甘車追尾2死3重傷



四川成樂高速連環車禍現場 (新華社)

【本報訊】新華社成都三十一日消息：1月31日上午，四川(成)樂(山)高速公路因大霧引發20多車追尾的連環車禍，車禍現場綿延近3公里，目前已造成2人死亡3人重傷，另有多人受輕傷。

1月31日上午約8點20分，成樂高速97公里處發生追尾事故，隨後這一路段附近3公里範圍內20多車相繼追尾。現場處理事故的交警稱，大霧是引發連環車禍的罪魁禍首，這是今年這條高速公路發生的最嚴重的連環車禍。

貴州局部地區旱情持續

據貴州省氣候中心預測，2月份，貴州省平均氣溫略高，預計部分地區旱情仍將持續。據悉，截至1月27日，貴州全省受旱面積44.5萬畝，有25.4萬人、11.6萬頭大牲畜發生臨時性飲水困難。

(新華社)