



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡领产地生态消费 —



台社團抨馬「軍購必要說」

危害兩岸互信基礎 不利和平發展大環境

【本報訊】針對美國宣布對台軍售，台灣兩岸和平發展論壇籌備會一日發表聲明指出，馬英九宣稱「對美軍購必要」，將危害兩岸互信基礎，破壞兩岸和平發展大環境。

中評社台北一日消息：兩岸和平發展論壇籌備會今天發表強烈的抗議聲明，譴責美國藉軍售案破壞台海兩岸的穩定與和平，意圖操控台灣政局的走向。軍售案暴露出美國霸權仍在進行圍堵中國的冷戰心態，既嚴重危害中國的國家安全，也危及東亞地區的和平。因此，包括台灣、東亞地區的日本、韓國、菲律賓等幾個國家地區的民眾團體、反戰團體都將要共同就美國對台軍售案，進行聯合抗議活動。

聲明指出，兩岸和解合作的基礎是政治互信，台灣當局不能一手喊兩岸和解，獲取兩岸經貿利益，另一手藉對美購置武器，引進外部勢力，干涉屬於兩岸中國人間的內部事務，危害兩岸理應共同維護的互信基礎。

尤其，在兩岸正在緊鑼密鼓協商兩岸經濟合作架構協議之際，馬英九的「對美軍購必要說」，不僅使「政經背離」的矛盾更加強化，最終恐將破壞兩岸同屬一個中國之下的和平發展大環境。

省下軍購費照顧基層

兩岸和平發展論壇籌備會呼籲，馬政府應該看到向美軍購，將對兩岸和平發展的框架製造不小的障礙，最終將傷害台灣深以爲賴的兩岸經貿合作，並危及台灣整體社會的前途。馬英九當局若不想當凱子與傻子，就應該有勇氣，清楚地拒絕美國售台武器案，以增進兩岸之間的政治互信，維護兩岸的和平發展。

兩岸和平發展論壇籌備會認爲，馬英九政府應省下對美軍購預算，照顧基層民衆。圖為台北市善心人士三十一日發放生活物資、慰問金給低收入戶，讓他們能過個好年。



兩岸和平發展論壇籌備會認爲，馬英九政府應省下對美軍購預算，照顧基層民衆。圖為台北市善心人士三十一日發放生活物資、慰問金給低收入戶，讓他們能過個好年。

「對台售武」危害兩岸和平

崔寧

儘管此前「售武」消息已引起北京強烈憤慨與譴責，美國政府卻充耳不聞，一意孤行，並在日前決定向台灣出售價值近六十億美元的武器。這充分暴露了美國霸權主義和利己主義本質。對此，北京作出嚴正抗議，還決定推遲中美兩軍部分交往項目，對參與售台武器的美國公司實施制裁。如此強烈反應

，是從維護中國人民根本利益，維護兩岸和平發展大局出發而作出的，是完全必要的。

台灣問題是中國的內部事務。三十年來，中美兩國關係中，台灣問題始終是敏感的核心問題。中美關係建基於兩國三個聯合公報，台灣問題的複雜性和敏感性，在很大程度上，決定了這種關係發展的曲折坎坷。美國政府始終不願放棄冷戰思維、放棄圍堵遏制中國的政策，不僅沒有廢除干涉中國內政的《與台灣關係法》，對一九八二年中美雙方共同發表的「八一七」公報也沒有履行義務。在這個公報中，美承諾「逐步在數量和質量上減少對台軍售，直至最後終止」。正是因爲美國一直沒有停止對台灣問題的插手，兩岸關係才會更加複雜，兩岸和平發展道路才會更加曲折艱難。

目前海峽兩岸的局勢，處在一個歷史好時期。由國共兩黨努力開創的兩岸和平發展事業正在一步一步艱難前行。國民黨重新執政後，兩岸堅持「一個中國」原則，並舉行了四次「陳江會」，事關兩岸經濟合作的框架協議也已經進入實質性協商階段。兩岸關係改善和發展，不僅事關中華民族的繁榮富強，對美國乃至世界和平發展都有重大意義。在這樣一個大背景下，美國這個不光彩的「第三者」，應當自覺地淡出才是，而不是相反，不斷增添不穩定因素，企圖利用兩岸歷史造成的分治現實從中獲利，甚至故意在已經開始愈合的「傷口」上撒鹽，將自己的利益擺在損害別人利益基礎之上。

奧巴馬去年訪問北京時說，非常高興看到海峽兩岸緊張局勢緩和關係改善，希望看到兩岸不斷地改善關係。然而，美國政府又作了哪些有益於兩岸關係和平發展的事情呢？包括「黑鷹」直升機、「愛國者-3」反導系統、「魚鷹」級掃雷艇、「魚叉」導彈及多功能信息分發系統等，都是火藥味，那裡有一點和平的味道。美國對台售武，只能直接或間接給那些主張和推動「台獨」的人士造成一種「幻覺」，對兩岸和平發展事業只有危害。

中華民族是一個主張「和合」與「仁義」的民族。正所謂「禮之用，和爲貴；先王之道，斯爲美，小大由之」。在歷史遺留下來的兩岸關係問題上，兩岸中國人自己有智慧和力量，以和平方式來解決面對的困難問題。維護兩岸關係緩和，堅持兩岸和平發展道路不動搖，是兩岸中國人的普遍心聲和共同願望。美國政府必須正視這個現實，停止損害中國人利益的惡劣行徑。

粵省長八月率團訪台採購引資

【本報記者黃寶儀廣州一日電】

中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋與廣東省省長黃華華昨天在廣州會見廣東省政協台灣同胞特聘委員，透露黃華華將於今年八月率團訪問台灣，採購商品，進行招商引資。

汪洋在對台胞特聘委員表示，廣東省省長黃華華將於八月率團訪問台灣，採購台灣的商品，到台灣招商引資，希望廣東各地台協會長給予支持和幫助。

台胞們對此次訪台行程非常重視，十位特聘委員會後即開會研究，計劃用半年時間做好各種接待、籌備工作，期望廣東的訪台之旅規模、效應更勝其他地方。

汪洋希望台胞特聘委員一如既往關心、支持廣東。汪洋認爲台企應提高競爭力，不斷自我革命，技術創新，在廣東做到「百年老店」，支持廣東的經濟。在轉型期間，一些勞動密集型的企業轉移或關閉，騰出了市場

空間，汪洋保證無論就地轉型或者是異地轉移，廣東省政府會在政策上創造條件，給予優惠。

廣東去年拿出四億多元用於引進海外高新技術和高層次人才，其中技術補貼最高獎勵就達八千萬元，汪洋希望台胞們調動各方面資源，幫助廣東招人引智，爲廣東的轉型升級提供人才和技術支撐。

汪洋表示，廣東將繼續改善投資環境、營商環境，進一步提升教育、醫療、文化等各項社會事業的水平，維護在粵投資者的合法權益。

台胞特聘委員、廣州市台商協會會長程豐原表示，台資企業將積極配合廣東的產業結構調整和「雙轉移」，並希望廣東支持台資企業在擴大內需上更有作爲。

津台「三通」活力初顯

【本報記者李遼天津一日電】記者從天津市台辦獲悉，自二〇〇八年津台海運、空運直航以來，津台海運直航集裝箱吞吐量爲13.36萬標箱，散貨吞吐量爲274萬噸。津台空運從直航包機發展爲定期航班，每周開通八個往返班次，運送旅客32421人次。二〇〇九年津台直航通郵雙向郵寄包裹、函件和特快專遞4.8萬件。



汪洋率廣東省領導與台灣同胞特聘委員合照

（本報攝）

絕技展示

二月一日，台灣工藝大師洪新富在現場參觀的小朋友展示一隻剛剛製作完成的立體紙雕蝴蝶。在福州市舉辦的兩岸民間工藝絕技展示活動上，十五位身懷絕技的兩岸民間藝人現場進行創作表演，展示琉璃造型、立體紙雕、捏麵彩繪、武強年畫等工藝，讓現場觀眾大飽眼福。

（新華社）

台銀上海辦事處成立

盼後發先至進大陸市場

【本報訊】中通社一日消息：台灣銀行二月一日宣布，該行上海代表處當天正式開業，首任派駐上海代表處的首席代表，由台中港分行經理顏圭田出任；台銀在上海成立辦事處後，在大陸將可就近進行市場調查及銀行業務聯繫等相關非營業性活動。

台灣銀行在二〇〇九年十二月三日接獲大陸銀監會核准函，今年一月二十七日再取得上海工商管理局核發的登記證，終於在今日成立上海辦事處。目前島內銀行同業在大陸已設立辦事處的包括中信、合作金庫、第一、土地、國泰世華、彰化、兆豐、華南、玉山銀行等，台灣銀行是動作較慢的一家。台銀今天表示，鑑於兩岸金融監理合作了解備忘錄（MOU）已於一月十六日生效，兩岸經濟合作架構協議（ECFA）協商亦已展開，台灣金管會已將銀行業列入早期收穫清單，因此，希望台銀上海代表處能取得「後發先至」的優勢，提早進入中國大陸市場。

11金控有望獲「登陸」許可

另訊，根據台灣行政當局最新審查通過的管理辦法，預計有十一家島內金融控股公司符合參股大陸銀行資格，總投資額可能超過一千四百億元新台幣。

據一日出版的台灣《經濟日報》報道，島內目前共有十家金控公司，十家可參股大陸銀行意味着七成的金控都有機會「登陸」參股，這對台灣金控公司來說是一大利多。但鑑於台灣金控公司參股大陸銀行的上限只有淨值的百分之十，因此島內金控公司可能會以大陸城市銀行爲主要參股對象。

農委會駁 ECFA 讓農民失業

【本報訊】台北一日消息：針對媒體《自由時報》引述學者研究指稱，若是兩岸簽署經濟協議（ECFA）開放農產品，粗估會有二十九萬農民失業。台農委會副主任胡興華今天召開記者會強力駁斥，報道所說的假設毫無根據，ECFA不牽涉農業議題，也不會有農民失業；希望農民不要被不實的資訊誤導。

一日出刊的《自由時報》報道稱，兩岸上周首次正式協商ECFA，大陸要求解除未開放的農產品進口。中興大學名譽教授吳明敏等學者的研究顯示，若大陸農產品開放

，粗估稻作、雜糧、特用作物、蔬菜和果樹等五項產業將造成至少二十九萬農民失業。

消息傳出後，台灣農委會副主任胡興華一日馬上召開記者會澄清，報道內容完全是假設性議題，兩岸經濟協議並未涉及農業議題，台灣農委會堅持不開放目前管制的八百三十項大陸農產品，這是簽署兩岸經濟協議的最基本立場，因此不會有農民失業的問題，希望農民不要被不實的資訊誤導。

煙台新航點首飛台灣

【本報訊】據新華社濟南一日消息：隨着山東航空公司「全運號」波音七三七飛機二月一日十五時五十分從煙台萊山機場騰空而起，滿載着一百五十三名旅客飛往寶島台灣，二〇一〇年大陸新增四航點直飛台灣航班就此拉開帷幕。

記者從山東航空公司獲悉，煙台直飛台灣航線由山東航空公司執飛，每周一、三、六十五時五十分從煙台起飛，十八時二十分到達台北桃園機場。

煙台至台北直航定期航班開通儀式在煙台萊山機場舉行，執行首航航班任務的機組人員合影

（新華社）

山東航空公司每周一、三、六

烟台—台北直航定期航

2010年2月15日

煙台—台北直航定期航

2010年2月15日