鼓勵公司探索 減輕財政負擔

美擬將太空飛行私有化

【本報訊】綜合外電報道，美國總統奧巴馬星期一提出新預算案，擬撥款數十億美元鼓勵私人公司建造、發射和營運太空船。若太空總署要送太空人升空，便付錢給私營公司作出安排，就好像坐的士一樣。

官員說，政府希望藉着這項外判計劃，減輕太空總署長年累月沉重的財政負擔。將來，太空總署所扮演的角色將會改變，不再負責製造及管理太空船船隊，而是騰出資源，專注去做其他太空探索工作。

私營機構具備實力

他們指出，科技發展一日千里，太空總署在過去四十九年所做的事，許多私營公司和機構現在都有能力去做。政府提出這項建議，相信可以刺激私人領域更熱切地從事太空探索和研究工作，鼓勵創新。

不過，一些人士對上述建議有所保留，認爲需要花多些時間進行研究，才可落實推行。曾在太空總署工作的科學家擔心，若由私營公司去承擔建造太空船的責任，在安全方面可能得不到保障，因爲私人公司只顧賺錢，可能會引起不少問題。多位國會議員則擔心太空總署的規模將會縮小，導致一些人失業。

也有分析家認爲，太空探索是一門重要的事業，關乎國家安全。政府此舉可能會在這個重要領域上失去控制權。

贊成的人士指出，其實讓私人企業參與太空探索這個念頭，早在二十年前已經有人提出，現在是落實推行的時候。最初，飛機主要是由軍隊飛行員來駕駛。但私人公司後來開始建造和營運飛機，尤其是他們在政府中找到一個有保障的顧客——替郵局運送航空信件。

安全保障引發擔憂

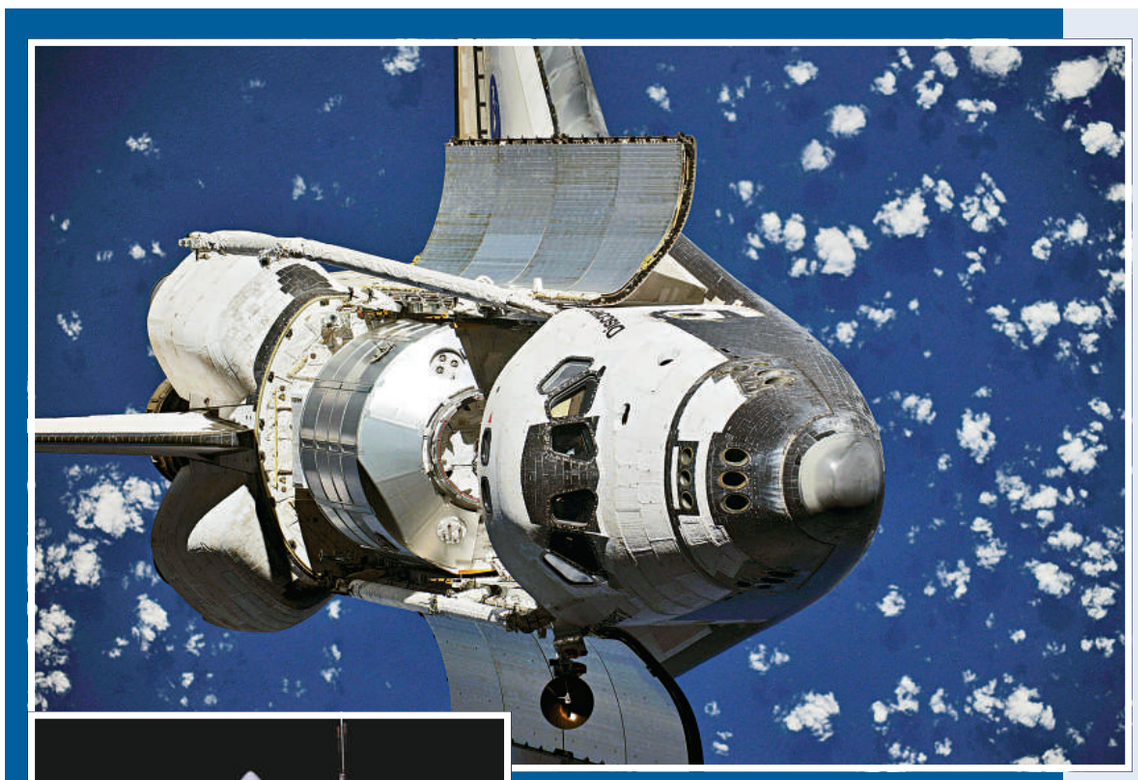
太空總署也將成爲有保障的顧客：該機構會付錢把太空人送上太空站，就像二〇〇三年「哥倫比亞」號事件之後，太空總署付錢給俄羅斯，讓俄羅斯「聯盟」號太空船送美國太空人升空。

商業太空飛行聯盟行政總裁約翰・杰德馬克說：「有了這個計劃，可以使多方成爲贏家。到時候，市場上的競爭，將有點像『黑草莓』、iPhone和Android手機，都在爭搶顧客。」

白宮表示，將在未來五年給太空總署的總預算增加五十九億美元。杰德馬克相信，這些額外資金，全部或大多數將用於商業太空業務。

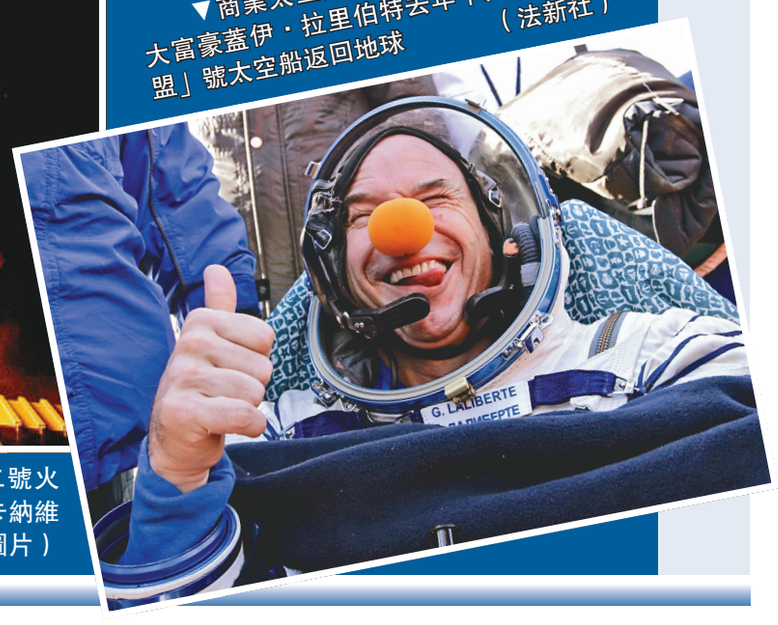
美國大學公共政策教授和太空專家麥庫爾迪說，這個構思並不像表面上看上去的那麼激進。穿梭機並不是由政府建造的，而是由私人公司洛克韋爾國際公司建造的。一九九六年，克林頓擔任總統時，就把穿梭機的日常發射和其他營運外判給一家私人公司去做。

但是，航太安全顧問委員會警告說，按政府的評估，現時的私人火箭並不適合商業載人。該委員會說，這個問題必須通過測試和研究來解決，然後才可以進行商業太空飛行。設有商業太空飛行部的聯邦航空管理局，將負責管制私人太空安全及相關問題。



▲美國「發現」號穿梭機在太空中的英姿（資料圖片）

▲美國太空總署的Delta二號火箭去年三月六日從佛羅里達州卡納維爾角空軍基地發射升空（資料圖片）



▼商業太空旅行方興未艾，圖為加拿大富豪蓋伊・拉里伯特去年十月乘坐「聯盟」號太空船返回地球（法新社）

美財赤料達12.4萬億

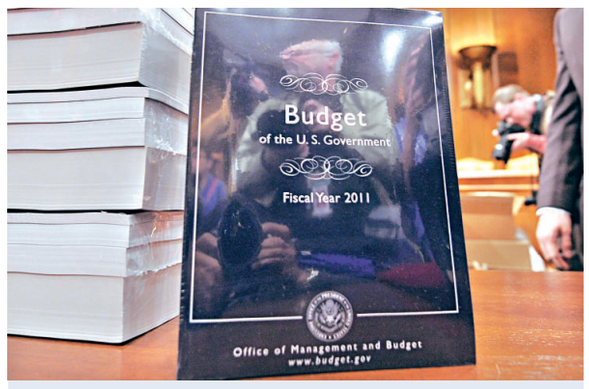
【本報訊】綜合外電報道，美國總統奧巴馬提交二〇一一年財政預算案的前夕，國會消息人士星期日透露，白宮預測美國在今年九月三十日結束的本財政年度的預算赤字高達一萬六千億美元（約十二萬四千億港元），創下一個史無前例的高紀錄。白宮預測，在二〇一三財政年度，赤字會降至七千億美元，但在今個十年的尾段（即二〇二〇年），又會重上一萬億美元大關。

白宮對本財政年度赤字所作出的估計，比國會預算局上周所公布的一萬三千五百億美元還要高。儘管白宮和國會的估計數字有差別，但有一點可以肯定的是，美國的財政預算赤字已經去到自第二次世界大戰結束以來的最高水平，嚴重入不敷支。

白宮管理及財政預算辦公室對聯邦政府未來十年的財政狀況，並不樂觀。在今年十月一日展開的二〇一一財政年度，聯邦預算赤字估計達一萬三千億美元。即使國家擺脫七十年來最嚴重的衰退，經濟逐步復蘇，但恐怕在未來十年內，政府仍要面對財政緊絀的困局。

官員相信，當經濟好轉時，政府的財政壓力也會紓緩，赤字會相應地下降，但如果以聯邦財政預算赤字相對於國內生產總值的比率計算，在未來十年內估計會維持在百分之四點五的高水平，遠遠超出大部分經濟學家認爲是可以接受的百分之三。

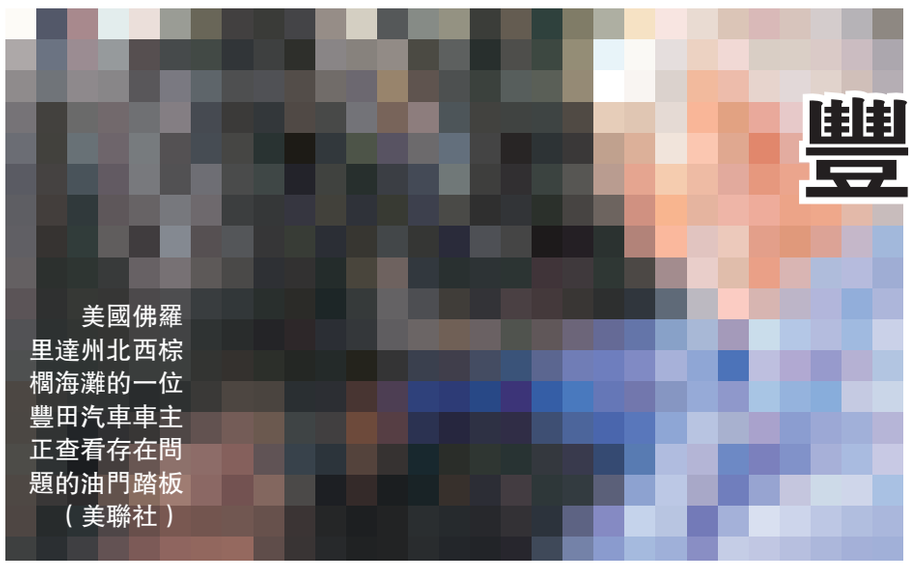
他們說，在上世紀二次大戰結束後嬰兒潮期間出生的人士，陸續到達退休年齡，政府在提供社會福利、長者服務及醫療護理方面的開支勢必大幅增加，因此推斷到今個十年的尾段，聯邦財政預算赤字又會大幅上升。



美國總統奧巴馬的二〇一一年財政預算案文本（法新社）

公布解決油門腳踏方案

豐田隱瞞缺陷釀大禍



美國佛羅里達州北西棕櫚海灘的一位豐田汽車車主正查看存在問題的油門踏板（美聯社）

【本報訊】全球最大汽車生產商日本豐田汽車公司一日說，它將在本周着手解決導致數百萬輛汽車需要回收的油門踏板技術問題。此外，美國電視台公開了一家庭去年在駕車途中打電話報警的記錄，令人質疑豐田曾試圖隱瞞事故和車輛問題。

豐田公司表示，腳踏裡面的部件因爲摩擦力過大，令腳踏鬆開後，無法彈回原本位置，因此會在腳踏加裝鋼條，減低摩擦力。

豐田銷售部門的總裁倫茨說：「對於我們的回收行動給我們的顧客造成擔憂，我們深表遺憾。我們將竭盡所能並盡快解決問題。」

於此同時，美國ABC電視台公開了一家庭在去年八月駕駛一輛二〇〇九年款凌志ES350行駛途中，打電話報警的錄音記錄。加州高速公路巡查員馬克・塞勒在聖地亞哥附近高速公路上行駛，因汽車時速突然從五十英里狂升到一百二十英里而發生車禍。當時車上還有他的妻子和女兒以及小舅子。

據這份錄音檔顯示，當時坐在後座上的塞勒的小舅子大喊着說：「油門踏板不聽使喚，煞車失靈，我們陷入了困境。」結果，一家四口全部死亡。

據悉，截至目前，因豐田汽車油門踏板存在缺陷而引起的事故在美國當地已達到二千多起，死亡人數達二十人。

據業內人士及專家分析，豐田召回事件的嚴重性並不在於召回本身，而是在於召回事件不斷擴散的過程。豐田公司一開始否認存在缺陷，直到通過調查當局的調查和媒體的報道，具體缺陷曝光後，才不得已採取了召回措施。

豐田多款型號的油門踏板，因爲在加油時可能被卡住，未能回升到原有位置，早前在美國、歐洲及亞洲回收多款合共四百二十多萬架汽車。

精要

被捕美國人否認偷運海地童

■海地扣查十名疑偷運海地兒童出國的美國公民，被捕者所屬宗教團體否認偷運兒童出境，指匆忙間未及申請許可。

海地官員稱，被捕的十名持有美國護照人士，分別爲五男五女，來自美國愛達荷州一個名爲「新生命兒童庇護所」的宗教組織。

據報，「新生命兒童庇護所」在聲明中表示，該組織在太子港短暫逗留了數小時，在確認沒有直系親屬的兒童後，便用巴士把他們準備送到多米尼加一間已預訂的酒店，匆忙間未及向海地政府申請許可證。不過，據外電引述當地收容該批兒童的團體稱，被帶離境的兒童並非孤兒，部分人堅稱父母仍然在世，還向工作人員出示父母的電話號碼和地址。美國駐海地大使館派外交官探望被扣押的美國人，正與海地當局商討事件。

俄反政府示威警拘逾百人

■俄羅斯星期日連續第二天發生反政府示威，繼波羅的海沿岸城市加里寧格勒後，首都莫斯科、聖彼得堡和另外多個城市也有群衆上街抗議。警方採取清場行動，驅散示威者，並拘捕了超過一百人（見圖），包括多名反對派領袖。

在莫斯科，數百名示威者不理會當局的禁令，在市中心中央廣場內舉行集會。他們高叫反政府口號，譴責當局禁止市民示威，違反了俄羅斯憲法保障公民有集會及表達自由的權利。

他們齊聲抨擊總統梅德韋傑夫及總理普京所推行的各項政策。一些示威者大叫：「恥辱！恥辱！」及「普京下台！」的口號。大批警員在場戒備，其後奉命驅趕參加集會的群衆。

在大城市聖彼得堡，也有群衆在市中心舉行類似的集會，宣泄對政府的不滿。警方迅速採取行動，迫使集會終止。目擊者說，警察採用武力，揮動警棍打示威者。

「九一一」主謀或面臨死刑

■美國白宮新聞秘書吉布斯說，「九一一」恐怖攻擊事件的幕後主謀哈立德・謝赫・穆罕默德如果被裁定有罪，他將去見「他的造物者」。

美國國防部說，穆罕默德承認自己對二〇〇一年九月十一日發生在紐約和華盛頓的恐怖襲擊承擔責任。

吉布斯說，穆罕默德將要爲他犯下的殺害三千多名美國人的滔天大罪付出代價，他可能被判處死刑。安排在紐約審判這些「九一一」恐怖攻擊嫌疑人的計劃使白宮面臨嚴厲批評。

曾經對這一計劃表示支持的紐約市長彭博改變了看法。他說，在這樣的地點安排審判將耗費巨資。彭博預計，在整個審判程序中的安保和其他事物可能將耗資高達十億美元。

美聯手5國太平洋軍演

【本報訊】據法新社泰國・羅勇一日消息：美軍一日展開它在太平洋地區最大規模的軍事演習。參與今年這次年度演習的國家除了美國，還有泰國、日本、印尼、新加坡，和今年首次參加的韓國。

在泰國東部羅勇府的開幕儀式上，美國駐泰國大使約翰說，代號「金色眼鏡蛇」的這項演習如今已連續第二十九年舉辦，已成爲一個「多國展示活動」。

他對觀衆說：「這項演習是我國在泰國的首要訓練活動。美國將繼續視這項演習，爲美軍保證維持亞洲和平及安全的重要象徵。」

據泰國軍方官員說，今次演習總共有一萬四千〇七十三名軍方人員參與，其中美國派出八千七百四十一人、泰國派出四千六百五十八人、韓國派出三百三十一人、新加坡派出一百四十人、日本派出一百〇八人，印尼派出九十五人。

約翰說，演習的焦點在於聯合維和行動，還有人道及災害應對工作——他重提了二〇〇四年南亞海嘯的救災工作，指出今次演習提供了「前所未有」的準備。

「金色眼鏡蛇」軍演一日在泰國舉行，圖為儀仗隊旗手在烏塔堡海軍機場接受檢閱（路透社）

墨西哥13名高中生遭槍殺

【本報訊】綜合外電報道，墨西哥發生大屠殺，一批懷疑屬於販毒組織的武裝分子上周六深夜強闖一間屋內，大開殺戒，亂槍擊斃了十三名高中生，十七人受傷。警員到場調查後發現，被殺的只是一批當時正在屋內開派對的青年學生，懷疑兇徒「收錯料」，去了錯誤的地方殺錯人。

這宗慘劇在墨西哥北部的華雷茲城發生。該市有一百三十萬人口，與美國得州邊境城鎮埃爾帕索遙遙相對。該市被形容爲世界上最危險的城市之一，市內販毒分子橫行無忌。去年有二千多人死於涉及毒品的暴力事件。

目擊者和死難者的親屬說，遇害的青少年當晚相約在那間屋內舉行派對，他們是當地一支足球隊的隊員，慶祝在比賽中取得勝利。當他們興高采烈之際，突然有多輛汽車飛馳而至，停在屋外，大批身份不明的武裝分子下車，強行闖入屋內，瘋狂掃射。

一名鄰居稱，當時的情況十分混亂和恐怖，兇徒見人便開火，屋內的人高呼救命，但根本無處藏身。

警方發言人其後證實，大多數死者是十五至二十歲的青少年，其中十人當場死亡，另外三人被送抵醫院後不治。所有死者都與黑幫或販毒組織沒有關係，不明白爲何會遭毒手。涉嫌行兇的槍手殺人後迅速逃去。

調查人員稱，今次事件可能與敵對幫會或販毒組織之間的恩怨有關，或許是尋仇，但幾乎肯定兇徒是「點錯相」，找錯了地址及殺錯人。過往，華雷茲城也試過有人在舉行派對期間，被兇神惡煞的人襲擊。黑幫分子專門針對舉行派對的地點，尋找他們的仇人。

今次是在不足半年內，在墨西哥發生的第三宗青少年集體被殺案。在去年九月，在短短兩個星期內發生兩宗戒毒中心槍擊慘案，總共有二十八名青年被殺。

全球大學網站排名 中國4校躋身前列

【本報訊】綜合外電報道：澳洲悉尼著名的大學排名網站4icu.org日前公布今年全世界前二百所大學和學院網站流量的排名，中國有四所大學躋身前十五名。

據《紐約時報》報道，該網站是以全世界四年制大學和學院網站的網頁查閱、使用流量和連結等三項指標，評比各網站受歡迎程度；相關分析資料則由Google、雅虎和亞馬遜的Alexa等搜尋引擎提供。

麻省理工的網站受歡迎程度在全世界排名第一，其次是史丹福大學、哈佛大學，以及墨西哥國立自治大學。

4icu.org網站表示：「我們不是按照教育品質和提供服務的水準，來爲每所學校或其教學進行排名。我們的目標是依據網站的受歡迎程度，來提供各校概略的受歡迎程度排名，此舉有助各國學生了解國外某所學校是否受歡迎。」

該網站已列出全世界前二百所大學和學院受歡迎程度的排名。而排名在十五名內的學校，從第五名起依序爲：加州伯克萊大學、北京大學、賓夕法尼亞大學、康奈爾大學、上海交通大學、耶魯大學、清華大學、劍橋大學、杜克大學、復旦大學和牛津大學。