

「京九」「滬九」直通車一票難求 粵黃牛黨南下 香港「炒」票

春運首日，深圳火車站首趟L252次列車上座率僅百分之八，乘客聊無幾。圖為上海火車站出發的列車（法新社）

深春運首列售罄 上座率僅8%

請不到假「遭炮轟」改稱「客流需求不足」

【本報記者唐剛強深圳一日電】提前六天宣告車票售罄的深圳春運首趟L252次深圳至漢口的列車被曝上座率僅百分之八，引來大批網友質疑黃牛黨已擊破「實名制」漏洞肆意囤票，並稱有貓膩水很深。對此，此前辯稱九百旅客請不到假的深圳火車站今日改口回應稱，春運初期往武漢方向客流需求不足是導致上座率低的原因。

今年一月三十日是春運首日，深圳火車站首趟L252次列車上座率僅百分之八，可搭乘一千五百一十二名旅客的十八節車廂僅有一百二十人只湊足兩節車廂，空空蕩蕩。但在此前的二十四日，廣州鐵路集團公司已發布信息稱，截至二月一日之前的所有火車票已經售罄。

面對內地網民鋪天蓋地的質疑聲浪，廣鐵集團堅稱信息準確。深圳火車站黨辦副主任易非凡昨日更稱，上座率低可能原因是九百多名旅客請不到假，沒趕上車，此番言論則引來更多炮轟。深圳火車站負責人今日則承認L252次列車上座率低並非企業放棄訂票情況所致，「請不到假」只是初步的判斷。

但售出的九百多張車票，既無人乘車，也沒有退票，實屬罕見現象。深圳鐵路部門表示，L252次列車雖早定開行計劃，但屬於外地支援列車，晚確定編組情況，直至一月二十五日生成票額，以此解釋車票銷售情況前後不一致的原因。

深圳返鄉客流減三成

深圳火車站負責人同時稱，較去年返鄉客流明顯減少或推後，往武漢方向客流需求不足是主要原因。

目前，L252次列車近幾天售出車票亦不理想，今日售出二百四十九張，而二月二日則已預售出五百五十三張。據統計數據顯示，今年春運頭兩天，深圳站共開行臨客十七趟，發送旅客一萬三千二百零四人，同比去年同期，減幅為百分之三十四。與去年相比，返鄉客流明顯減少或推後。

對於是否存在「黃牛」囤票行為導致，深圳火車站予以否認。該火車站負責人稱，該列車車票屬實名制車票，「黃牛」明顯不會炒賣沒有需求的車票。

街談巷議

給8%找個理由

本報記者 鄭曼玲

在成千上萬中國人拖家帶口扶老攜幼，苦尋一張火車票而不得，只能長久徘徊於列車之外望鄉嘆的春運期間，驚聞深圳火車站發出的首趟L252次列車上只有一百多名乘客、上座率僅百分之八，神奇程度勝似天方夜譚。更加詭異的是，鐵路部門言之鑿鑿聲稱，這趟列車的車票早已售罄。票賣出去了，乘車的人卻寥寥無幾，公衆自然疑竇叢生，鐵路部門冥思苦想，給出這麼一個答案——估計都請不了假了。

能想出如此有創意的解釋，也著實難為了這位官員。大家且慢地扔板磚，不妨替其推測一番百分之八上座率背後的各種可能性。

倘若這一解釋屬實，那只能怪責這九百多位缺席乘客的企業廠長和公司老闆了。既組織大家團體購票又不允許請假返鄉，朝令夕改，變幻多端，不近人情又故意添亂。再批判一下這些乘客自身的不是，買得到春運首趟列車車票乃多大的榮耀，旁人豈羨不已，自己卻不當回事，既然請不了假又不及時退票，浪費了錢財不說，還給鐵路部門增加了這麼多麻煩，實在值得反思警醒。

倘若「請不了假」的回答確實難以服衆，那麼，是否真如網民所言，大量車票均被關係戶或「黃牛黨」控制，因找不到買家而「票死機中」呢？果真如此，也只能怪責這些關係戶或「黃牛黨」太不夠意思。既然事先早有協議，利益分贓，後果共享，何

以不竭盡全力找到買家將票兜售出去，造成現在幾近空車出行的詭譎局面，引發公衆無限遐想，得讓鐵路部門多尷尬呢！

又或者，再大膽地設想一番，這趟春運列車上百分之八的上座率根本就是故意安排的。這種猜測並非事出無端。多年來，鐵道部始終對「實名制」左閃右躲，已是坊間公認的事實。迫於輿論壓力，今年推出試點之後，鐵道部官員卻在國新辦新聞發布會上上來了場為實名制唱衰的「聯唱」。鐵道部新聞發言人王勇平「開唱」，「試行實名制能不能從根本上杜絕黃牛黨炒票的問題，還是一個問號」。鐵道部政治部主任高曉兵立馬高聲附和：「實名制不能解決買票難的問題，鐵路的運力才是問題所在。」

試點尚未推開，就異口同聲表示不看好，這難免讓人好奇其中的動機。有網民哀嘆，原來鐵道部花一個億搞試點，就是為了給國人來個「逗你玩」，就是為了證明實名制不可行。倘是如此，這百分之八的上座率就是一個極佳的證據，用以告誡百姓——幻想通過「實名制」消滅「黃牛黨」，只能是癡人說夢。

當然，以上僅是不明真相的圍觀群眾無心的揣測，目的只為那位可憐的官員開脫解圍，謝絕一切省內及跨省追捕。只想請鐵路部門下次為低上座率找理由時，別太有侮辱公衆智商之嫌。

春運火車售票在廣鐵試行「實名制」，令粵「黃牛黨」生存空間遭擠壓，暖冬難過，不少廣深兩地的「黃牛」更轉戰香港囤積車票出售牟利。據本報記者查詢港鐵公司客服部獲悉，春節前即本月二日到十四日，香港紅磡、九龍直達北京、上海的火車票全部售罄。據悉，不少黃牛黨正大肆兜售從香港發往京滬兩地的車票，價格則是需另加二百元人民幣的勞苦費。因黃牛「炒」票銷售對象僅限持港澳通行證或香港新移民，仍有大量存「貨」待售。【本報記者唐剛強深圳一日電】

因廣深兩地火車站試「實名制」，預售期大為縮短，大批以原始排隊戰術進貨的中小黃牛黨「炒」票感財路無門。而在香港購買車票則無需身份證明，只需交付一百五十港幣的手續費。

「黃牛票」每張加200元

一名自稱持有三十張香港紅磡至京滬車票的「黃牛黨」接受記者「買貨」時說，只要有赴港簽註的內地人都可以，但需加二百到三百元的勞苦費。對於「砍價」的要求，他訴苦稱，現在廣州、深圳的「黃牛」不好做了，只能來香港找點活混口飯吃，加上跨境路費的成本，如果不是批量進貨，都賺不到錢。

據其透露，上月下旬廣深兩地大批黃牛黨團持現金赴港購買車票，再返內地以網絡或熟人介紹每張加價二百元的價格出售。

據港鐵工作人員說，此前春節前夕多會出現專門轉道香港返鄉的內地旅客，但售票情況沒有出現過今年的火爆情況，今年搶購人潮上月下旬就已出現。紅磡車站負責發售火車票的港中旅分店和港鐵售票點工作人員均表示，聯網的購票系統顯示，二月二到十四日之間的紅磡開往北京上海的車票已銷售一空，僅有零星退票的票源。

新移民回鄉探親難

老家上海的張小姐在香港一家貿易公司工作，於二〇〇七年獲得香港永久居留權，但年邁父母仍在浦東居住。往年多提前半個月在紅磡能輕鬆買到火車票，但今年盯了一周時間也沒有買到回鄉探親的票。

張小姐說，上月二十七日到售票處，見到一名內地人手持現金，一次預定了逾二十張北京、上海、湖北、湖南等方向的車票，因時間還沒敲定，結果等到次日去的時候，紅磡至上海的車票已售罄。隨後，她電致深圳訂票熱線，以回鄉證購買實名制車票，但卻被告知身份無效。

對此，據深圳火車站負責人回應稱，儘管照規定包括港人回鄉證等二十種證件可購買實名制火車票，但電話預定系統僅能識別內地身份證。



往返北京及九龍的直通車票（資料圖片）

穗警投2萬警力嚴打黃牛黨

【本報記者方俊明廣州一日電】今年春運，廣州火車站、東站、北站及南站同時運營，加上首次試行火車票「實名制」，廣州警方維持治安、交通等壓力大增。廣州市公安局今天召開春運安保工作通報會透露，目前已出動逾二萬警力嚴打整治倒賣、偽造火車票違法活動，清查涉嫌窩點二千多個，但發現「實名制」見效果，倒賣票證現象較去年明顯減少。

廣州警方表示，今年春運遭遇三大新課題，一是武廣高鐵、南站作為始發站點在春運首次啓用，因南站周邊配套設施不足，缺少運營磨合；二是春節前在廣州試點推行火車票「實名制」；三是火車票預售（取）票點由去年的六個集中點改為今

年的三個集中（取）售票點和一百九十六個社會面上的代售點，這些都給外圍客流疏導和安保工作帶來新壓力和挑戰。

對此，廣州警方學全市警力制定分級應急響應方案，科學合理部署警力，其中火車站安排超過六百警力駐守，並設置南站地區視頻監控指揮中心，設專員二十四小時實時監控，對廣州南站實行網格化、無縫治安管理，至今各大（取）售票點保持着刑事案件零發案率。此外，在各大站場周邊與鐵路警方協作，嚴厲打擊哄炒、倒賣車票及製售假車票、假身份證等違法犯罪活動。



▲內地警方正在宣傳如何辨別假火車票（新華社）
▼春節前在廣州試點推行火車票「實名制」（新華社）

指車站主管應首重乘客安全 炒東莞站長 廣鐵企硬

【本報記者方俊明廣州一日電】春運進入第三天，廣鐵日均發送旅客超過五十五萬人次，明天還將開行臨時客車六十七列，洶湧的客流讓鐵路運輸組織壓力大增。近日東莞站「站台人員幫旅客爬窗，車站站長書記雙雙免職」事件轟動一時，在大多網民紛紛質疑處罰過重時，廣鐵集團今天則強調，任何時候，安全第一，車站管理混亂，領導要擔責。

廣鐵今天回應說，「春運還未開始，站台管理已如此混亂，屬於管理不力，按照廣鐵集團管理規定，領導應承擔責任。」對於部分網民認為「工作人員幫助乘客爬窗是出於好心」的觀點，廣鐵強調，站台工作人員發現乘客爬窗，應及時制止正確引導，而不是助長這種危險行為

。而對於「一千五百名乘客四分鐘內很難準時上車」的說法，廣鐵認為，在安全問題上不能強調客觀原因，站長、書記知道將有一千五百名乘客，就應該事先做好充分準備，引導旅客分車廂排隊上車，同時要向上級主管部門報告情況；作為車站主管，無論什麼時候應該首先保證乘客安全，即使發生晚點發車的情況，也不能將乘客往窗子裡塞。此外，廣鐵今天緊急出台「春運出行「十注意」」，強調「嚴禁攀爬車窗上車」、「嚴禁跨越鐵軌線路，以防被通過的機車車輛傷害」、「聽從站務人員的安排，在指定的地點候車，嚴禁在站台打鬧」、「上車須等列車停穩後再上，遵守先下後上，依次乘車原則」、「不要在車廂內吸煙，以免引起火災」等。

中國春運高峰周五爆發

【本報訊】中通社北京一日消息：中國鐵道部發布消息稱：春運首日，全國鐵路旅客發送量達四百二十八萬一萬人。南寧、瀘陽、烏魯木齊客流增長最為迅猛。截至一月三十日，學生票已發售一千二百四十六萬七萬張。預計節前首次客運高峰將出現在二月五日。

今年春運節前客流啓動較早，其中春運前十天到前五天，客流同比增長百分之十三點二。目前，各鐵路局根據客流需求，梯次啓動臨客方案，目前，全路已組織開行臨客三百一十列，重點地區、重點車站沒有出現客運積壓情況。