

春節前出粵車票基本售罄

黃牛轉炒武廣高鐵貴票

春節逼近，為得到一張回鄉車票，在廣東務工人員都想盡辦法「撲飛」，價格偏貴的武廣高鐵，也成為「搶手貨」。春節前由廣州始發的車票已被一掃而空。有票販子透露，春節前一周的高鐵票需求已供不應求，由於未施行「實名制」，因此武廣線成為今年「炒票」過肥年的「最後希望」，每票可賺取票面價的兩成以上手續費。而目前鐵道部及公安部已針對網絡炒票，聯手出招包括限制車票信息發布量及IP地址備案等三舉措嚴打。

【本報記者方俊明廣州四日電】

春運進入第6天，廣鐵客流量持續攀升，明天（2月5日）起更提早進入春節前客流高峰。據廣鐵統計，截至3日節前車票700萬張已售完，其中421萬張票集中在5日至12日。而價格偏貴的武廣高鐵，也成為炙手可熱的「搶手貨」，即使其運力一再增加，由初期的每天29趟，增加至33趟，再到採取增加重聯（即兩列動車組連掛）方式，高峰時時間隔也縮至20分鐘左右，最短只需8分鐘，但春節前由廣州始發的車票到今天已經被一掃而空。

黃牛將「商機」瞄向高鐵

記者在網上發現，不少網絡論壇或票務信息已出現大量以各種理由轉讓的高鐵票信息，譬如「因回家計劃有變」、「臨時行程改變」、「改乘飛機」等，部分更標明「原價轉讓」。但記者撥通一個聲稱「原價轉讓」廣州到

長沙高鐵票的張先生電話時，對方卻要收取為票面價兩成的手續費，並可代買廣州始發到其他城市的高鐵票。

張先生坦言，因普通列車實行「實名制」，炒票空間被大大壓縮，唯有將「商機」瞄向高鐵，但武廣高鐵在本周之前都基本可以「隨到隨買」，因此春節前的一周（2月7日到13日）成了炒票過肥年的「最後希望」，目前他手上已囤積了數十張高價票，其中11日（年廿八）、12日（年廿九）熱門票為主，「不擔心出不了手」。而他在網上發布「因臨時行程改變」、「原價轉讓」等字眼，一是為了吸引買票者的目光，二是現在網絡對類似的票務信息管制更為嚴格了，「之前我發布了不少信息都很快被屏蔽了」。

據本報記者獲悉，針對黃牛黨利用網絡進行「票務公示」、「QQ或電郵溝通」、

「網上銀行交付」等「數字化辦公」新型模式，近日鐵道部及公安部信息安全中心等部門出招「網絡火車票類目管理措施」：一是春運期間，單個用戶發布的車票信息超過1條的，一律刪除；二是所有轉讓價高於票面價格5元，轉讓火車票數量超過3張或轉讓學生票的信息，一律刪除，並將IP地址和註冊信息發送至公安部調查；三是所有火車票轉讓信息的IP地址，將實時傳送至公安部信息安全中心備案。

穗增千警力打炒票扒竊

為應對武廣高鐵、廣州南站未來一周的客流高峰，及可能出現的黃牛黨炒票潮，廣州警方今天宣布採取七大措施迎戰，其中利用視頻監控系統對南站地區進行全方位實時監控，同時在南站內外600警力基礎上增派便衣警力，實行監控抓捕聯動，嚴打炒票、扒竊、詐騙等各類違法活動，而武廣高鐵沿線也有近千警力守護。此外，啟動交通疏導應急預案，專門組織近200機動警力投放在南站周邊各主幹道執勤。據了解，昨日上午武廣高鐵便發生一列列車故障在長沙南站滯留兩個小時事件，因臨近中午車上食物售罄，近千名旅客在車上餓肚子，更有一嬰兒被憋氣喘，其父情急之下用安全錘砸裂玻璃車門。



「搶客戰」休兵 航空全價售票

【本報記者方俊明廣州四日電】武廣高鐵自去年12月26日開通運營以來，一度將廣東與湖南、湖北之間的機票價格拉到「谷底」。但隨着今年春運逐漸進入客流高峰期，即使武廣線上運行多達33對高速列車，但依然「一票難求」，因此也引發之前激烈的航空「價格戰」消滅，各類折扣優惠開始「匿跡」。白雲機場售票處今天透露，下周起航空客流漸趨旺盛，高峰期機票普遍維持全價。

據白雲機場售票處透露，本周廣州始發的部分機票仍有折扣，譬如廣州至杭州5折、至天津6折、至大連7折、至成都8折等；但從下周開始，各方向機票都以全價為主。值得注意的是，本周廣州至武漢的機票最低折扣已經僅是9折，仍需800多元，與其他航線相比，並無折扣優勢。而早前受武廣高鐵的衝擊，廣州至武漢往返機票最低僅500元，創史上新低，即使加上100元的稅費，也比武廣高鐵單程

一等票價低149元。據藝龍旅行網統計數據顯示，2月11日（年廿八）、12日（年廿九），廣州至武漢的機票價格均為全價，目前部分航班年廿八的航班機票已經售罄。「2月2日到6日還能淘到六七折的機票，7日開始基本都是全價了，這跟去年一樣火爆。」而南航銷售負責人表示，今年春運高峰期的火車票不易買，很多人還是要選航空，包括部分珠三角的外來工，估計今年南航武（漢）廣（州）、長（沙）廣（州）空中快線上會迎來一批首次乘飛機的民工旅客。

南航銷售負責人分析說，武廣高鐵開通前後，武漢至廣州間的機票價格一度打到兩三折，這當中既有「高鐵概念」的作用，也有同業競爭的因素；而今年春運廣州始發機票維持高價，則是由於運力缺口還是很大，高鐵一天3萬多人次的運力仍遠遠無法滿足。

廣鐵蓋14萬平米避雨候車區

【本報記者方俊明廣州四日電】據廣鐵最新統計，春運頭6天共發送旅客357萬人次，開行臨客407列，其中廣東地區發送省旅客278萬人次，開行臨客403列。據售出車票數據顯示，出行客流在春運前期同比略有下降，但從2月5日開始持續上升，步入高峰期。

受弱冷空氣影響，近幾日廣東省大部分市縣持續出現弱降雨天氣，恰逢鐵路逐步進入出行客流高峰期。廣鐵表示，陰雨天氣不會對旅客候車和乘車出行造成影響，目前廣鐵在粵境內各大車站均搭建了臨時候車場所，總面積達14萬平方米。其中，廣州站9950平方米、廣州東站21840平方米、深圳站6000平方米、東莞東站16750平方米。廣州站廣場搭建的15個臨時候車區，可容納2萬人候車。廣州東站在二樓廣場搭建了10個臨時候車區域，也可容納2萬人候車。

廣鐵表示，目前廣州、廣州東、深圳等車站，都做到了鐵路與各種交通運輸工具的無縫接駁，例如旅客搭乘地鐵到火車站，一出地鐵口就是臨時候車場所，或者直通站內候車室，可避免因雨天而導致旅客出行滯留；而今年廣交會琶洲展館仍作為廣州站春運旅客異地候車點，候車容納能力也達5萬人。



今年鐵道部門從瀋陽、烏魯木齊、蘭州、昆明等5個鐵路局調集39組741輛客車支援廣鐵節前春運 (新華社)



廣州歌劇院外觀

(本報攝)

穗歌劇院將竣工 建設難度超鳥巢

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】為塑造國際文化都市形象，廣州市斥資13.8億元興建的歌劇院即將竣工，作為新建的七大地標式建築之一。該劇院由普利茲克建築獎得主、英國著名建築師扎哈·哈迪德設計，其形狀有如珠江畔一對不規則「礫石」。施工方稱，由於設計獨特，其鋼材用量為國家大劇院的兩倍，建築難度更超鳥巢。

作為華南地區唯一的國家級劇院，廣州歌劇院歷時6年精心完成，目前外部建築已經建成，內部裝飾也接近尾聲，總佔地面積約42000平方米，總建築面積約70000平方米。其外形猶如大小兩塊歷經江水沖刷的石頭，被放置在珠江北岸一個平緩山丘上。施工方介紹，此建築最大的特點是，採用了完全不對稱的非幾何形體結構，每一個節點從製造到安裝均需在空中進行準確的三維定位，其工藝複雜程度遠超「鳥巢」。據悉，歌劇院建成後，將邀請國際一流的演出團體蒞穗獻演，也可滿足國內外各類綜合文藝演出、實驗性戲劇、時裝表演等活動要求，將打造成華南地區國際文化交流中心。

不僅將直接增加困難群體的救濟金，與低保標準相關的五保供養、基本醫療救助、分類救濟等其他社會救助政策水平也相應提高。預計擴大社會救助面後，將新增8000多名城鄉困難群體享受政府的低保救濟，新增20000多名邊緣困難群體進入低收入困難家庭，可享受政府的多項社會救助政策和優惠減免政策。

穗調高低保金增加43元

【本報記者鄭曼玲廣州四日電】廣州市民政局公布，從今年起，將提高該市城鄉最低生活保障標準和低收入困難家庭認定標準，將目前城鎮農村平均低保標準從355元提高到398元，農村平均低保標準從271元提高到303元，並相應地按當地低保標準的1.2

倍提高低收入困難家庭的認定標準。僅就此項優惠政策，廣州市各級財政將每年增加投入8000萬元。

據悉，這是廣州市第五次統一提高城鎮低保標準和低收入困難家庭認定標準，調整的平均幅度為12.3%。此項政策實施之後，

新莞人專列啓動 外來工輕鬆返鄉

【本報記者黃仰鵬東莞四日電】2010年春運新莞人返鄉專列活動今天在東莞石排正式啓動，來自廣鐵集團以及廣東團省委等多個部門的高層為800多名乘坐返鄉專列（東莞東—武昌）的外來工送行。據廣鐵集團黨委副書記楊安徵透露，廣鐵連續四年為外來工開行返鄉專

列，已累計運送20餘萬人，今年總共開行的專列總數高達27趟。

記者獲悉，廣鐵今年春運首趟外來工專列命名為「中國鎮—東莞石排新莞人專列」，已於3日下午在東莞東開出，發往阜陽，該站今年春運開行17趟外來工專列，主要開往阜陽、南昌、

鄭州、武昌、麻城、岳陽等方向。不少外來工表示，新莞人專列解決了農民工回家買票之苦，為農民工節約了經濟支出，同時為出來打工的鄉鄰在火車上創造了一個團聚的機會。據了解，東莞石排今年將有9趟返鄉專列陸續從東莞東火車站開出，當地有15000多名外來工將因此受惠。在東莞石排工作八年多的陳祖產表示，近四年來不再為訂購車票煩惱，就可以輕鬆返鄉過節，感到十分幸福。

記者留意到，由於當前用工緊張，一些送行的官員在活動現場還特別叮囑，希望返鄉外來工過完春節能繼續回東莞就業，並帶上自己的親屬好友。

東莞石排鎮用大巴，免費接送乘坐專列民工 (本報攝)



四海賓朋齊聚第一城

瓊樓玉宇廣納天下客

第一城

中信國安第一城

網址: www.takungpao.com www.grand-epoch-city.com 電話: 8008036198 0316-8588888