

# 扁堂弟陳天福抨彈美台軍購

# 馬賺大陸錢向美交保護費

針對美國對台的軍售案，陳水扁堂弟、「台灣民主共產黨」總書記陳天福今天發表聲明指出，馬英九的行為，說的嚴重一點就是「中華民族的漢奸」，拿在大陸賺的錢去向美國交保護費，一手向大陸說要和平拿好處，一手向美國買武器破壞和平。

【本報訊】據中評社台北四日報導，陳天福指出，美國總統奧巴馬這次擺明就認爲他才是中國人的老大，大陸與台灣要和平，要看他奧巴馬答不答應，軍售案將美國此一心態徹底表露出來，奧巴馬同時是美國有史以來最會「忽悠」的美國總統，不把中華民族的全體中國人放在眼裡。

陳天福認爲，美國已按捺不住地表明：台灣是美國的，是受美國保護的地區，不是中國人的，台灣的國民黨與民進黨都是美國花錢養大的，台灣的政治人物大都是留學美國的。所以這次台灣花錢孝敬美國老大有何不對？況且現在美國經濟狀況這麼不好，收點軍事保護費也是應該的。

陳天福表示，奧巴馬這次的行為，就

是向全體中國人挑釁的行為，破壞兩岸和平算什麼？美國不是一直在破壞世界各地的和平嗎？奧巴馬的諾貝爾和平獎可以丟掉了，全體中國人應該團結起來讓美國看看。

陳天福表示，買賣一定是雙方的事，買賣雙方都應該負有同樣的破壞兩岸和平的罪責，既然奧巴馬是兩岸的麻煩製造者，那台灣政府與馬英九也是麻煩製造者，兩岸關係和諧發展來之不易，爲何要如此「無知」的去破壞？但如今發生這麼「低級的錯誤」而引起兩岸政治風暴，相信連馬自己都覺得「無辜」。

陳天福指出，現在台灣人民的生活大部分都苦不堪言，年關也到了，不知如何

過年，他建議這項軍購不要了，2000多億新台幣可以在過年前給每個老百姓發消費券，每人發8000元就好，台灣人民都會感激馬，馬的民意就會好起來。

## 倡廢軍購每人派八千元

陳天福表示，馬英九的行為，說的嚴重一點就是「中華民族的漢奸」。拿在大陸賺的錢去向美國交保護費，一手向大陸說要和平拿好處，一手向美國買武器破壞和平。

現年53歲的陳天福，九年前舉家移居大陸，近年在上海開商務飯店，事業有成。他雖是陳水扁堂弟，卻不認同阿扁搞「台獨」。去年更標新立異，在台灣註冊成立「中華民主共產黨」，後改名爲民主共產黨，用的黨旗居然就是中華人民共和國國旗。他說，他在大陸待了八年多，由此讓台灣人更加了解共產黨，希望用行動來促成兩岸統一。



陳天福表示，馬英九的行為，說得嚴重一點就是「中華民族的漢奸」。拿在大陸賺的錢去向美國交保護費，一手向大陸說要和平拿好處，一手向美國買武器破壞和平  
(網絡圖片)

# 馬稱兩岸與對外關係相輔相成

【本報訊】綜合中通社及台灣媒體報導，馬英九四日首次接見日本交流協會台北事務所新任代表今井正時，談到了台灣的「外交政策」。他說，兩岸關係改善的同時，也同樣跟日本、美國、紐澳還有東南亞各國改善關係。他相信兩岸關係跟國際關係是相輔相成的良性循環。不過，時事專家指出，美國對台軍售問題，以及島內的政治環境，使兩岸關係面臨新的挑戰，馬英九在外交關係和兩岸關係腳踏「兩隻船」得小心。

在對外政策方面，馬英九說，上任後進行調整，兩岸關係大幅改善，並推動活路外交，讓雙方在國際舞台能互相尊重，避免進行沒有必要且引起國際非議的惡鬥，「迄今已發揮了實質效果」。政府一方面改善與中國大陸的關係，已簽定12個協議，但也沒忽略跟美國之間在安全方面的關係。

他指出，在東亞安全部分，台灣非常重視日本與美國的安保條約，「這是東亞安全與穩定的支柱」。台灣從未忽略與美國之間的安全關係；最近美國政府提供對台軍售，可讓台灣「安全」得到進一步保障。「唯有在台灣人民有安全感及自信心的情況下，也更樂於與中國大陸進一步的改善關係。」

對於台日關係，馬英九表示，希望未來能跟日本簽署自由貿易協定(FTA)。因爲日本是台灣第二大的貿易夥伴，台灣是日本第四大的貿易夥伴，雙方如果能在經貿關係進一步加強，一定能使雙方企業界跟人民受到很大的福祉，這是未來希望努力的目標。

## 哥總統：巴曾想與台斷交

另據中國時報四日報導，中美洲唯一與中國建交的哥斯達黎加總統阿里亞斯公開透露，巴拿馬總統馬丁內尼就任後決定和台灣斷交轉而承認北京，卻被興趣缺缺的北京拒收。

阿里亞斯一日接見監督七日大選的國際觀選團時，透露了馬丁內尼企圖循哥斯達黎加模式和台灣斷交，轉而和中國大陸建交內幕。「中方興趣缺缺的向馬丁內尼說不必了，還要巴拿馬稍安勿躁。」他稱，中國明顯對與其他中美洲國家拓展外交關係興趣缺缺。

值得注意的是馬丁內尼提議與中國大陸建交時，台灣已承諾捐出價值二千二百萬美元的行政專機。



馬英九(前右)昨日在「總統府」接見日本新任駐台代表今井正(前左)，希望能與日本討論自由貿易協定的問題，加強經貿關係  
(中央社)

# 楊曉渡今訪台洽談金融合作

## 花博世博商合作 兩地機場研對飛



國民黨副秘書長張榮恭(右三)、中共上海市委常委楊曉渡(右二)等人於去年六月在參觀紀念孫中山先生文獻展  
(資料圖片)

【本報訊】據《經濟日報》四日引消息人士透露，中共上海市委常委、市委統戰部長楊曉渡本周五率領近20位大陸官員赴台，拜訪國民黨高層及地方政府，洽談台北花博、上海世博合作，松山和虹橋機場對飛以及金融合作。

楊曉渡是以上海金融業聯合會的名義帶團訪台，隨行官員包括上海市副市長屠光紹、金融服務辦公室副主任范永進、台辦主任李文輝等人。

楊曉渡將於2月5日抵台、10日離台，預計拜訪國民黨榮譽主席連戰及台北市、桃園縣和台中市政府官員，以及幾家台灣金融高層。

上海金融業訪問團3日已有部分團員先行抵台，與台灣金融業高層會面。

與會人士表示，本次上海團來台的目的是促進進台灣、上海間的業務往來，包括台北花博會和上海世博會的合作宣傳，松山、虹橋機

場對飛業務，及未來的兩岸金融合作。

大陸官員希望台北花博會、上海世博會可以一起宣傳，在入場券上互相推薦或是做活動設計，好吸引更多人潮觀賞，兩邊的活動都能更盛大成功。

大陸官員也希望台北松山、上海虹橋機場雙向對飛盡快上路，未來航班擴大。

在金融機構交流方面，楊曉渡、屠光紹、范永進等人將與台灣金融研訓院高層、台灣股銀銀行高層，及數家民營金控董事長、總經理碰面。

另據消息來源指出，上海市金融研訓院此行主要希望了解台灣各大行庫對上海設點的意見及需求，其中台銀上海辦事處才剛成立，未達兩年標準，升格難度較高，但台銀董事長張秀蓮也可能在這次會面，表達希望對岸相關主管機關能提供台銀優惠待遇，提早升格分行。

# 閩允台灣人任職公務員 陸委會阻嚇：罰款50萬

【本報訊】據《聯合報》四日報導，福建省研擬開放台灣人進入福建省公務體系任職，除了一般的民間工作機會，台灣人將有機會到大陸當公務員。台灣陸委會官員則表示，根據台灣「兩岸條例第三十三條」的規定，台灣人民不能擔任陸委會公告禁止的大陸黨務、軍事、行政或具政治性機構的職務。若違反上述規定將最高處罰新台幣五十萬元。

陸委會官員表示，福建省打算招聘的職位，應屬省級公務人員，依現行規定，仍在禁止之列。如果台灣民眾擔任這樣的職務，將違反上述法律，可以處新台幣十萬到五十萬罰鍰。

福建是大陸對台工作的重要試點省份，去年大陸國務院公布支持福建加快建設海西經濟區的若干意見後，福建連續推出各項惠台措施，其中加強與台灣的人才交流是工作重點之一，福建組織部更一連籌組十四個赴台交流團，與台灣進行專業人才交流。

中共福建省委組織部日前宣布，作爲率先擬從生進入大陸事業單位工作的省份，福建今年將研擬從專業性較強的公務機構中，選擇部分職位，招考台灣專業人才，以「聘任制」方式，吸引台灣管理人才。福建也是大陸第一個開放在地就讀台生可在當地工作的省份。



福建與台灣兩地專業人才交流越來越深入，兩位來自台灣的茶道老師(右)日前登陸福州，向品茶愛好者講解中國茶道文化  
(新華社)

## 特稿

# 台擬開放大陸球員打聯賽

針對近年台灣不少職業籃球好手相繼到大陸，加入甲級籃球聯賽打球，影響到台灣的超級籃球聯賽(SBL)的整體戰力和比賽可看性，多位國民黨立委四日召開拓展兩岸籃球體育交流協調會，希望台灣當局可專案核准讓大陸球員加入台灣的籃球聯賽；會中達成共識，由台灣體委會在一個月內提出相關辦法修正草案，再由台灣陸委會會在二個月內召集跨部會協商。陸委會副主委劉德勳下午表示，等體委會提出配套的政策方向後，陸委會會從法規處理方面來思考。

台灣籃球協會從去年起開放SBL球員登陸打球，包括球星林志杰、陳信安等好手都到對岸發展，立委丁守中、張顯耀、黃志雄今早召集島內籃壇人士及體委會等行政部門，舉行一場「拓展兩岸籃球體育交流」協調會，協商是否專案許可對岸籃球選手來台打球。

丁守中說，馬英九上任後，兩岸經濟文化交流頻繁，但體育交流仍呈現單向發展，台灣球員已經可以到大陸打球，但大陸球員卻因法規限制，沒有辦法來台工作打球；因此建議主管機關部門能夠採取開放措施，讓籃球能成爲島內率先開放大陸運動員來台打球的單項運動。

台灣籃協理事長王人達也贊同開放兩岸球員交流，他表示，雙方面正好可以互補，因爲大陸有很多個子高的球員，台灣這方面比較缺乏，台灣球員後衛身手、技術、頭腦是大陸需要的，大家交流能夠做到雙贏。

對於台灣籃協積極主張引進對岸球員，有些球隊態度謹慎，佛光大學女籃隊領隊翁政義就擔心，如果開放大陸球員來台，可能壓迫島內選手的工作權，甚至影響到台灣代表隊的戰力。

台灣陸委會方面也認爲，如果要讓對岸球員比照「專業人士」來台打球，可能涉及修改相關的許可辦法。劉德勳指出，對於大陸球員來台是參加職籃工作還是專業交流，目前還沒有明確化，如果界定是「工作」，須經台灣「立法院」決議。

丁守中與張顯耀說，「立法院」新會期開始後，將會以推動大陸球員來台參加SBL爲質詢重點之一。  
【據中社四日電】

# 大陸民航否認「對台不公平」 稱從未限制島內航空春節加班數量

【本報訊】據新華社北京四日報導，近日，台灣民航業務主管部門表示，春節期間執飛兩岸加班班次的大陸航空公司加班數多於台灣的航空公司，「對台灣不公平」。記者就此向民航主管部門了解。大陸民航主管部門有關負責人指出，所謂「對台灣不公平」的說法是片面的，不符

合實際的。該負責人表示，2009年12月，兩岸航空業務主管部門經以適當方式溝通，雙方就今年春節期間增加兩岸直航客運包機事宜作出了安排。根據雙方達成的協議和航空公司的申請，在北京、上海、廣州、深圳4個繁忙機場，大陸7

家航空公司共飛67個往返航班，台灣5家航空公司共飛62個往返航班。兩岸航空公司在繁忙機場的航班安排並不存在「不公平」的情況。

對兩岸航空公司在其他航點的加班班次大陸是放開的，未作任何限制，但是台灣航空公司只申請了杭州、成都、南京、寧波、福州等5個航點，飛36個往返班次。大陸航空公司爲緩解繁忙機場壓力，惠及更多地區的兩岸民眾，在其餘24個航點飛239個往返班次。因此，春節期間在航班總量上大陸航空公司多於台灣航空公司是很自然的。台業務主管部門負責人如果僅僅看大陸航空公司加班數多於台灣航空公司，就認爲「對台灣不公平」，這種說法是片面的、不符合實際的，也是不負責任的。