

經紀月內與買家在倫敦開會

波交所定FFA計算新標準

【本報訊】倫敦波羅的海航運交易所遠期運費協議（FFA）經紀將於本月內與買家在倫敦開會，商討為以世界油輪運費指數（WS）為單位的FFA評估，定下統一計算標準，期望藉此拉近油輪經紀評估與波交所評估的巨大運費金額差異。FFA經紀長遠希望以每日運費作為合約價格單位，減少各方不必要爭拗。

倫敦油輪經紀人諮詢委員會在1952年成立世界油輪運費指數公司（Worldscale），以特定的方式將港口費和燃料費波幅計算在內，製成世界油輪運費指數（WS）報表，顯示每噸貨物的均一運費，並每年更新內容。該公

司現時在倫敦和紐約均分設有辦事處，海運公司向該公司支付年費後，可查閱WS報表和多條油輪航線的最新運費變化。該公司已於去年12月中旬前向會員發布2010年油輪運費報表。

油輪經紀以WS列出每日運費水平，用作



油輪FFA在1月份成交量按月上升55%，並創下近9個月以來新高

FFA交易的參考。不過，以WS為本的交易方式，近年來令更多買家感到不便，特別是FFA市場近年急促發展，引來不少投資銀行和基金經理的興趣，而有關來自金融界的生力軍大多不了解WS的計算方式和目的，進行油輪FFA交易時倍感困難。

兩種評估差額過大

此外，油輪經紀每日評估運費與波交所公布的評估，兩者之間差額可能高達每日3000美元，影響買家進行FFA交易。兩者差額過大，有時可能只是基於船舶航速不同而影響燃料耗用量，為WS計算增添變數。

波羅的海航運交易所遠期運費協議經紀協會（FFABA）濕貨合約交易部主席賈米森明言，期望油輪FFA交易會在今年開始轉變，期望日後能以每日運費作為價格單位。交易經紀和買家將於本月16日在倫敦開會，賈米森表示，已邀請世界油輪運費指數公司派遣代表出席會議。

增透明度降低風險

油輪FFA買家在去年8月已與世界油輪運費指數公司執行董事波特爾開會，期望後者專為油輪FFA交易提供均一運費參考，並改善制定WS過程的清晰度。波特爾其後表示，會設法降低買家以WS進行期貨買賣時承受的風險。

另外，油輪FFA在1月份成交量為40500宗，按月上升55%，並創下近9個月以來新高，其中原油FFA佔去23950宗。去年11月和12月油輪FFA成交量會持續收縮，但實體市場油輪運費近期出現波動，令FFA交易重歸活躍。

別增長2.4%、11.1%和34.8%。把握這些特點，深圳開發了至地中海、中東、拉美、非洲等地多條新航線，業務範圍得到進一步拓展。

此外，深圳碼頭企業在困難局面下，通過拓展海鐵聯運、內陸港、駁船快線等方式，開闢內陸貨源。目前，西部港區海鐵聯運業務已覆蓋長沙、株洲、醴陵、韶關、昆明及南昌等地，為內陸地區貨主開闢了一條快速、經濟的出口通道。鹽田國際碼頭也在廣州大朗、黃埔、東莞、江西贛州（龍南）、湖南株洲、雲南昆明等地開設海鐵聯運業務。深圳西部港區在華南地區20個城市、49個港口碼頭，開闢了37條定期定班的公共駁船快線，珠三角點位覆蓋率達到95%。



長灘港推行空氣品質計劃初見成效

長灘港增獎金改善環保

【本報訊】美國西岸長灘港為了鼓勵更多遠洋貨輪執行港口空氣質素改善的「綠色旗空氣品質」計劃，港務委員會正考慮再撥出900萬美元的獎金，給予參與該計劃的船東或碼頭營運商，並答應使用更多的鐵路貨卡來運送進出口貨櫃。

港口貿易關係與港口運作部總經理亞歷克斯表示，獎勵主要對象是遠洋承運人和碼頭商，目的是要增加他們對上述兩項目的參與與興趣。

長灘港2年前制定的「綠色旗空氣品質」計劃，設定的額外獎金是300萬美元，目的是鼓勵更多的遠洋貨輪在港區內，以低於時速40浬航行，一旦有船舶在港區內以20或40浬時速航行，港務局將給予船公司或船公司碼頭費折扣。

已減碳排放2000噸

據統計顯示，目前在規定時速20浬的航區內，執行該規定的船舶佔95%。在40浬時速的區域內所佔船舶約70%。該新獎勵計劃預期在40浬時速區內會有更多船舶參與，從而更進一步改善港區空氣品質。2009年「綠色旗空氣品質」計劃，因船舶減速慢駛而減少碳排放污染物2000噸，預期在新獎勵計劃下，污染物排放將更進一步減少300噸。

另外，巴菲特收購美國第二大鐵路公司伯靈頓北方聖太菲鐵路公司後，引起美國港

口營運者提高對鐵路貨運競爭意識，長灘港從環保和未來爭奪貨源考慮，重新重視爭取鐵路貨運直達港區裝卸貨櫃，碼頭營運商裝運內陸目的地的進出口貨櫃，可獲碼頭費10%折扣優惠。主要是要吸引南加州外通過長灘港口進出的貨櫃。

計劃有效6個月

該計劃於今年4月30日開始生效，直至10月底為止，總共6個月，估計折扣優惠費用共580萬美元，作為港務局對提高鐵路貨運的一項補貼，在目前美國經濟疲弱情況下，協助客戶提高競爭力。

「綠色旗空氣品質」計劃過往每年提供獎金在200萬美元，而首年的鐵路貨運激勵預計獎勵金高達880萬美元。

長灘港今年的港口營運，重點除繼續多年來的港口環保計劃外，還協助減少客戶經營負擔，其中一項正在考慮的方案是對於貨櫃碼頭之間的貨櫃轉運，收取雙重碼頭費進行檢討，建議取消這種不合理的收費。

目前，一個貨櫃由卡車運到一個碼頭，卸貨後轉移到另一個碼頭，再裝貨上船，碼頭之間要各自收費。新建議將取消這種雙重收費標準，並預期這種新模式適用於長灘港毗鄰的洛杉磯港，若一旦可實現，長灘港的港口之間接駁鐵路運輸業務將大大增加，減少卡車的拖運、直接改善港區的空氣質素。

深圳港元月貨量止跌回升

【本報訊】深圳港今年1月份出現了金融危機以來貨物首次正增長。市交通運輸委日前提供的統計快報顯示，整月份完成貨量1868.58萬噸，同比增長29.12%，比上月增長1.05%；完成集裝箱量177.2萬標箱，同比增長16.14%，比上月增長2.24%。

港航人士認為，港口止跌回升，首先是因全球經濟緩慢復蘇帶動外貿出口明顯回暖。去年深圳外貿出口總額1619.79億美元，比上一年下降10.6%，降幅比1-2月份收窄7.8個百分

點。進入新年，外貿回暖勢頭更加明顯，不少工廠訂單增加，港口業務明顯繁忙。1月份深圳港外貿貨物吞吐量1373.98萬噸，同比增長26.87%；比上月增長4.97%。

外貿貨量1373萬噸

另一方面，根據外貿新熱點，深圳各港區不斷優化運輸結構，開發新航線，為深圳港獲得多機會。去年，全市外貿出口中，新興市場出現快速增長，對東盟、澳洲、印度出口分

波音747-8貨機下周一試飛

【本報訊】美國波音公司昨日在芝加哥宣布，將於下周一首次試飛747-8型全貨機，而商用機市場策劃部副總裁廷恩斯特表示，該型飛機開發計劃目前仍未能獲利。另外，該公司在1月只接獲10架新機的訂單，是自2000年以前接獲最少新單的月份。

747-8型飛機已經延遲一年試飛一年。廷恩斯特稱，只要天氣情況許可和試飛貨機通過最後測試，將會如期在當地時間早上10時試飛。波音此前已明言，以目前該型機新單計算，不能從747-8開發計劃中

獲利。該公司現時只持有108架747-8型飛機的訂單，當中包括76架貨機和32架客機。航空業內人士透露，歐洲空巴公司生產的A380正主導超大型客機市場，因此波音較難為747-8找到新客戶。

另外，波音在1月份只接獲10架新機的訂單，均來自埃塞俄比亞航空，全屬737-800型飛機，是自2000年以前接獲最少新單的月份。

截至去年底為止，該公司仍手持3375架商用飛機的積存訂單，上月則交付28架新機。



747-8型飛機延誤一年後終試飛。圖為首架747-8型貨機在埃弗里特廠房出廠情況

航商簽長約鎖定租船運力

【本報訊】法國海運諮詢機構AXS-Alphaliner在每周報告中稱，國際集箱海運市場狀況已較去年同期明顯改善，班輪公司通過減速航行吸收剩餘運力的速度已比想像更快。另外，部分班輪公司正通過以可觀租金簽訂長約，鎖定租船運力，為未來5年船隊安排仔細打算。

全球集箱新船今年1月的交付量達到30艘，折算運力13.3萬標箱，創下單月最高交付量紀錄。Alphaliner稱，高交付量自然為船舶租金造成壓力，但由於近月市場對超巴拿馬型船需求增加，大型集箱船租金反而上升，其他船型租金則停滯不前。

報告指出，全球閒置集箱船量由1月初時的581艘，至2月初時已下降至532艘，折算運力減少14.2萬標箱，但仍佔全球集箱船總運力的10.4%。

另外，Alphaliner指出，現時集箱船租船市場正形成兩種不同狀況，一是租家以高於現租金五至七成的水平，訂立長期的5年租約，或者只以現租金水平，訂立2個月至1年期租約，方便隨時調整船隊運力。報告稱，此情況反映租家雖然看準租金難在短期內改善，但仍預期租金在5年內仍將持續跳升。班輪公司普遍偏向訂立長租約，以仍然有利可圖的租金水平保留船舶，期望現有利可圖的租金水平保留船舶，期望現有租約租金會低於5年後的現貨租金。

珠江客運有限公司與一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	10:30 11:30 13:30 15:30 17:00	中港碼頭	海 威 海 瑞 海 昌 海 洋 海 亮	1小時10分
番 禺 航花山	08:40 09:00 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30	09:00 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30	中港碼頭	海 漢 海 池 海 珠 東區二號	1小時50分
鶴 山	08:20 10:00 12:00 14:00 16:00	09:00 10:30 12:30 14:30 16:30	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高 明	09:30 11:30 13:30 15:30 17:30	10:30 12:30 14:30 16:30	中港碼頭	江門掛	2小時45分
斗 門	08:30 10:30	10:30 12:30	中港碼頭	江門掛	1小時50分

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間
東莞虎門-香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00
深圳蛇口-香港機場	07:45 09:45 11:45 13:45 15:45
深圳福永-香港機場	09:30 14:25 17:00
珠海-香港機場	09:30 12:40 15:30
中山-香港機場	10:30

(*逢周五、日) 開航時間

*香港機場航線：2889-1998 (上層干淨酒池24號地下，假日休息)

*香港中港航線：2736-2612 (先鋒廣場東翼西33號1樓)

*香港中港航線：2736-2612 (先鋒廣場東翼西33號1樓)