

珠江船務拓粵港澳客運線

籌辦高鐵水路聯運 優化航區網絡

珠江船務董事副總經理張道武日前接受本報專訪時表示，儘管近年粵港陸路客運網絡發展迅速，但粵港澳水路客運航線仍有不少發展空間，該公司將積極提高服務水準和優化網絡，把握武廣高鐵通車和廣州亞運帶來的商機，吸引更多旅客嘗試水路客運。他預期，港澳客運線今年客量將增至約2000萬人次，增幅達兩成，年內增加港澳線航班，通往香港海天碼頭和中港城，並籌辦內地至澳門航線。

本報記者 鄭鈞元

珠江船務現時正營運13條粵港澳客運航線，其中8條通往香港市區，5條則前往香港國際機場海天碼頭，每日提供近300班航班，航程普遍較短，需時均不超過一至兩小時。

張道武稱，自上世紀90年代末期退出粵港長途航線市場後，近年已鮮有調整內地與香港客運線運力，現時以珠海、中山和順德等短途航線作為業務的主力，三大航線佔去年整體客量五成。他表示，粵港線客量在08年前能維持3%至4%的年均增長率，每年客量約為500萬人次，雖然去年客量因全球經濟危機而停滯，但仍能維持八成粵港航線市場份額。

珠海中山線效益佳

過去旅客要從香港直達某些珠三角主要城鎮，水路客運是唯一的途徑，在重要節假日期間，甚至出現一票難求的情況。張道武認為，近年珠三角客運市場的最大變化，是內地交通基建設施不斷鞏固和增加，促進了交通結構與運輸模式的多樣化，從而帶出了運輸便利性與服務質素的提升，旅客從而得到更多選擇，經營水路客運航線的船公司，必須更重視以人為本的服務質素及在航線上作出不少合乎需要的調整。

他表示，現時以珠海和中山兩組航線最有經濟價值與效益，比陸路更有優勢，

因為有關航線需時較少，班次頻密，通關效率便捷。他認為，陸路客運的最大優勢在於價格，而船公司運作模式與陸路客運相差甚大，票價不能相互比擬，因此只有提升服務質素以突顯本身優勢。張道武稱：「水路客運較其他途徑舒適和安全，公司近年亦積極從內地的空姐培訓學校引入客艙服務員，即俗稱『海姐』，為乘客提供更全面的客艙服務，以航空標準向旅客提供服務，令客人耳目一新。」

珠江船務自08年開始，受託管理金光飛航船隊港澳航線，常年運行香港中國客運碼頭到澳門氹仔碼頭，共投入14艘船舶，每日78航班，佔該航線市場份額約27%，去年客量約為1700萬人次。

粵港水路近五年客運量統計					單位：萬人次	
項目	年份	2005 年	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年
香港至廣東		323.4 (-1.3%)	319.2 (-1.3%)	323.5 (+1.35)	263.0 (-18.7%)	221.5 (-15.8%)
廣東至香港		333.1	324.8 (-2.5%)	335.3 (+3.2%)	272.0 (-18.8%)	215.3 (-20.8%)
合 共		656.5	644.1 (-1.9%)	658.8 (+2.2%)	535.1 (-18.7%)	436.8 (-18.3%)
來源：香港海事處						

張道武認為，粵港澳客運航線仍有不少發展空間，今後仍會因應需求擴展航線網絡。他說，目前港澳線仍值高速發展期，預期今年客量淨增幅可達20%。同時，今年將會再增航線增加航班，通往中港城和海天碼頭，每日航班數量增至100班。

珠海澳門線春節後開辦

張道武還透露，該公司已於今年1月7日獲得澳門港務局批出水路客運准照，年期10年，可增開氹仔往來珠海九洲航線、深圳機場碼頭、江門港澳碼頭、香港港澳碼頭、中國客運碼頭、機場海天碼頭航線，澳門外港客運碼頭往來香港港澳碼頭、中國客運碼頭、機場海天碼頭航線。上述航線將在今年陸續開設，其中珠海九洲到澳門的航線預計春節後開始。

另外，珠江船務亦為春節假期作出特別航班安排，金光飛航2月12日到21日在原有每天香港港澳碼頭到澳門各36個航班基礎上，增開每天來回各6班。從2月11日至18日機場航線增加30班，市區航線增加81班，當中包括中山、珠海、順德、江門、蓮花山往來香港的航班。



珠江船務進一步加密港澳航線服務，亦可隨時開辦內地至澳門航線。
小圖為珠江船務董事副總經理張道武

穗亞運刺激有望增客源

【本報訊】珠江船務董事副總經理張道武日前表示，內地高鐵網絡逐步開通，迅速擴大粵港航線客運覆蓋面，有利該公司與高鐵形成鐵海聯運模式。他透露，該公司將與本港和內地旅行社加強合作，吸引更多華中地區旅客嘗試水路客運。此外，廣州亞運會亦將是年內一大刺激粵港線客量的重要動力。

客運服務與整體經濟環境關係極為密切，全球經濟危機影響已對珠江船務去年粵港航線造成一定衝擊，但張道武認為，武廣高鐵和廣州亞運將為珠江船務帶來龐大商機，可見粵港澳客運航線仍有不少發展空間。

武廣高鐵在去年12月底通車，順德和番禺兩港與武廣高鐵廣州石壁車站距離最近，車程只為30分鐘，旅客可通過粵港線，前往香港市區或到香港機場離境。

張道武表示：「武廣高鐵令該公司粵港航線客運覆蓋面積迅速延伸，並形成鐵海聯運方式的客運網絡。」他笑言，華中始終屬於內陸地區，當地旅客對海船有一定新鮮感，選坐粵港航線雙體船會是不錯的選擇。

他透露，上月已在本港舉行了旅遊推介會，目前正與不少香港旅行社聯繫，該公司還計劃在上半年內在湖南或湖北舉辦推介會。

他認為，今年11月廣州亞運會開幕，有助粵港航線客運量更上一層樓。他指出，順德和番禺蓮花山口岸是距離亞運村較近的港口，均能便捷地通往今年亞運場地。旅客若從蓮花山港乘車出發至亞運村，車程只為10分鐘，從順德出發，車程亦在1小時內。該公司去年開始已與內地有關部門進行溝通，將在亞運會舉行期間提供特別服務。

虹橋新航樓模擬登機運作

【本報訊】為確保上海虹橋機場新航站樓安全啓用，6日中午，虹橋機場組織1650人次模擬「乘坐」上海往返北京、青島等13個航班，東航、南航、國航、上航、吉祥、海航、厦航、山航、川航、深航等10家航空公司為旅客辦理了值機手續。

此次模擬運行歷時3小時，有效測試了新航站樓標識、航顯、安檢、行李、廣播等設施設備系統的可靠性和穩定性，並對現場問訊、手推車服務、衛生間使用、無障礙設施等人性化服務保障系統作了實用檢驗。

虹橋機場擴建工程竣工後，將擁有2座航站樓、2條間距為365米的4E級近距離平行跑道，從而使上海空港形成4座航站樓、5條跑道同時運營的新格局。

根據安排，自3月16日起，東航、上航、國航、南航

、厦航、深航、山航、海航、天津航、川航、吉祥航等11家航空公司的航班將遷入虹橋機場新航樓運營，春秋航空和來往於日韓之間的國際航班仍保留在1號航站樓運營。

作為亞洲最大規模的虹橋綜合交通樞紐的重要組成部分，虹橋機場西區擴建工程將於3月16日正式投入運營。據此，虹橋機場於3月6日還將組織二次4000人參與大規模的綜合演練，以確保新航站樓的順利開航。

上海機場集團總裁吳念祖透露，3月26日虹橋國際機場新航站樓啓用後，與香港機場管理局合資成立的滬港機場管理公司，將全面接管東西兩個航站樓，以及虹橋交通樞紐東交通中心的業務。候機樓的管理將以香港方面派駐上海的高管為主。吳念祖預計，上海兩大機場今年客運總量將達7000萬人次，其中世博會將帶來1000萬人次的增量。

勿以烏托邦看鹿特丹規則

張永堅

來論

迄今為止，國際社會對於「鹿特丹規則」的評價並不一致。即使在中國學界和各相關業界，對此亦褒貶不一。讚賞和樂觀的觀點認為，該規則將使國際海上貨物運輸領域出現前所未有的統一局面；能夠產生堪稱21世紀海商法領域的一次革命那樣的作用和影響。持懷疑態度者認為，該規則何時才能生效，最終能否被世界各國普遍接受，其宗旨能否實現，尚難預料。也有觀點甚至認為，「鹿特丹規則」是現存公約的集合，是一個充滿矛盾的混合體。

但是，有一點可以肯定，那就是，在國際海運領域內多種制度共存的局面，不可能因為「鹿特丹規則」的出現而結束，還將繼續維持和長期存在。

「鹿特丹規則」究竟在多大程度上和範圍內反映了中國的法律原則，與現行法律的差異的狀況如何，也還需要繼續釐清。就目前我國的研究情況看，這個規則對中國航運、貿易、港口等相關各方乃至對我國國際航運和國際貿易的總體影響的評估還遠沒有完成。中國相關各界應如何應對這一規則帶來的新問題，也是一個有待深入思考的重大課題。

國際貨物運輸法律制度（包括

國際海上貨物運輸法律制度）統一化的終極目標，從來都是非常明確的，也是國際社會一直努力的方向和動力。但是，國際社會現在所面對的和所需要的，不只是學術上的假設，更重要的是現實的需要、應用的價值、以及如何接近最終目標的可行性。

「鹿特丹規則」究竟能夠在多大的程度上實現其初衷，尚需時間和實踐的檢驗。在此需要強調的是，我們研究和評價這樣一個新的規則，不能脫離我國的歷史現實。無論是對其肯定、觀望還是否定，無論是對其歡迎還是排斥，勿以烏托邦的理想對待這一新的規則。（完）

作者簡介

◆張永堅：中國遠洋控股股份有限公司董事會秘書，北京大學法學院校外導師，中國政法大學國際法學院和大連海事大學兼職教授，北京大學和中國政法大學海商法研究中心客座研究員，《海商法研究》和《中國海商法年刊》編委，中國海事仲裁委員會仲裁員。



【本報訊】中國船舶工業集團昨日在北京舉行的液化天然氣（LNG）船型發布會上，向市場推出3款最新液化天然氣（LNG）新船型，標誌着中國成為繼歐洲少數國家、韓國、日本之後，能夠自主研發、設計多型號LNG船的國家。LNG船是國際公認的高技術、高難度、高附加值的船舶，過去只有少數國家能夠設計、建造。中船集團公司今次向市場推出了自主研發的16萬立方電力推進/高效蒸汽透平推進/低速機推進加再液化裝置LNG船和22萬立方電力推進/低速機推進加再液化裝置LNG船等三款新船型，這是該公司在成功建造首批5艘14.7萬立方LNG船的基礎上，再推出的一批新型號船。

中國造船指標引入修正總噸

【本報訊】國家工業和信息化部首次以修正總噸統計中國造船指標，並且已在09年發表統計數字中運用上新概念。

工信部裝備工業司船舶處處調研員陳穎濤表示，以修正總噸統計更能反映船舶建造的勞動價值量和複雜程度，有利於引導船舶工業企業提高勞動效率，優化產品結構，

提升高技術、高附加值船舶的比重，進而推動中國船舶工業由大向強轉變。

陳寶蓮（又名陳能莊）是廣州市南華東路上蒙聖30號房屋有權人，陳寶蓮的丈夫是梁炳光，陳寶蓮於1975年死亡，梁炳光於1988年死亡，二人的父母均先於其死亡，梁錦冰是陳寶蓮和梁炳光的唯一子女。現我梁錦冰要求繼承上述房屋。
對上述事實有異議者，見報後即與廣州市廣州公證處段先生聯繫。
地址：廣州倉邊路42號 電話：020-83178908

聲明

商業

說寫英語
35分鐘
簡單易學
快通7天
任教9178029
電話台

SBC 駿業

創業·守業·好幫手

一站式商務中心

商務辦公室

即租即用，租期靈活。設備齊全多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗多功能會議室。免費無線寬頻服務24小時出入。先進保安監察系統專業秘書全面處理日常事務

商務通訊服務

專業秘書代接電話，甲級註冊地址代收信件，包裹轉寄專用傳真號，網上收發，方便快捷

成立有限公司

全新/現成有限公司，即買即用BVI及離岸公司，資料保密代辦銀行戶口，註冊商標秘書服務，周年申報，結束除名

會計·稅務·審計

專業會計師審計帳目，會計理帳報稅及稅務建議巧安排全方位稅務會計免費諮詢服務

查詢熱線：(852)8206 1931

400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處

中環
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318
旺角
柏格商業中心24樓 (852) 2782 8118
尖沙咀
新港中心2座5樓 (852) 3519 6338
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418
灣仔
合和中心27樓 (852) 8206 3139
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218
國衛中心11樓 (852) 8206 9319

中國辦事處

上海
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909
港匯中心1座47樓 (21) 6447 8989
北京
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361
佳麗廣場A座11樓 (10) 5923 1188
廣州
中信廣場31樓 (20) 3877 1394
東山廣場20樓 (20) 8732 3668
深圳
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939
杭州
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009
南京
南京國際金融中心10樓 (25) 8689 9889
成都
時代廣場B座10樓 (28) 8667 6369
www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk