

電郵:tkporg@takungpao.com 傳真:28345135

感嘆農民工騎摩托返鄉過年



有話要說

春運期間回鄉火車票難買，乘坐汽車和飛機價太高，越來越多的農民工無奈選擇艱辛、冒險的另類交通工具。據報道，在廣東佛山打工的四川籍農民工丁小兵和妻子，騎摩托回家過年，歷經艱辛終於回到一千四百公里外的老家，三天三夜兩人瘦了十三斤。

其實，選擇騎摩托回家過年的農民工並非個別現象，越來越多的農民工被迫選擇騎摩托回家過年。這無疑是一次非凡的壯舉，也是一種無奈的選擇、一次艱險的征程。我們在為農民工騎摩托回鄉過年的壯舉喝彩的同時，也為他們千里征途的安全深感憂慮。諸如疲勞駕駛發生交通事故、遭遇車匪路霸搶劫敲詐、途中突發疾病等等。毋庸置疑，騎摩托回家顯然比選擇火車、汽車、飛機等交通工具存在更大的安全風險隱患。

解決回鄉買票難

春運期間回鄉火車票難買早已是不爭的事實，也是多年來難以解決的老大難問題。騎摩托回鄉的現象也就自然成爲時下春運民工潮中不可忽視的新趨勢。不過這道公路上風塵僕僕的風景線卻很難亮麗起來，更是一種讓人沉重的風景，更像一個碩大的問號和驚嘆號，讓人感嘆和深思。

在農民工摩托車風塵僕僕的艱難前行中，筆者呼籲沿途有關公路交通管理部門能夠提供農民工兄弟最大限度的方便，提供必要的藥品和食品飲料等，同時給予溫馨的交通安全提示。

在農民工摩托車風塵僕僕的艱難前行中，筆者呼籲有關政府部門和運輸企業認真反思、高度重視和加快改進農民工群體的春運工作，最大限度地提供運力，最大限度地滿足億萬農民工春節回家過年的心願。從某種意義上講，車流滾滾中農民工摩托車的呼嘯聲就是對有關政府部門和運輸企業的刺耳而中肯的批評聲！鐵路公路上來來往往的車輛難道真的就容不下農民工回家的一席之地嗎？！

重拳打擊票販子

在農民工摩托車風塵僕僕的艱難前行中，筆者呼籲有關部門切實加大打擊票販子的行動力度。農民工買不到回家過年的火車票，除了交通部門運力緊張外，還與票販子高價倒賣火車票有關。因此有關部門要出重拳打擊票販子，同時要嚴肅查處車站工作人員利用職務之便出票倒票行為。讓更多的車票能夠順利落到歸心似箭的農民工手中，而不是囤積在票販子手中。

在農民工摩托車風塵僕僕的艱難前行中，筆者呼籲有關公益組織能夠在農民工摩托車沿途開展送溫暖活動，爲風塵僕僕的農民工兄弟道一聲祝福，倒上一杯熱水，送上一份熱騰騰的食品，讓咱們農民工兄弟姐妹在艱辛的路途中感受到社會的關愛和溫暖，讓愛心一路通行！但願農民工騎摩托車返鄉現象真正成爲不讓人沉重的一道風景！

「中國十大謎思」其實有解

□陳群

美國保守派智庫「傳統基金會」近日發表了《新10年中國十大謎思》報告，並以西方人的固有觀念試圖作出解答。筆者以爲，正如西方大多數人並不了解中國一樣，對於「中國十大謎思」，他們也很難給出像樣的答案。西方人眼中的不解之謎，其實都有解。



據中評社香港1月30日報道，西方越來越多的人認識到，「21世紀第一個十年是屬於中國的，第二個十年也將同樣」。西方不少人對此十分憂懼，產生出「中國恐懼症」「中國威脅論」等等。對此，美國保守派智庫「傳統基金會」近日發表了《新10年中國十大謎思》報告，並以西方人的固有觀念試圖作出解答。筆者以爲，正如西方大多數人並不了解中國一樣，對於「中國十大謎思」，他們也很難給出像樣的答案。筆者試就西方人的十大謎思進行一下解讀。

美「傳統基金會」發表報告

美國「傳統基金會」提出了「新10年中國十大謎思」：第一，中國對世界經濟貢獻之謎。西方有兩種說法：一說中國是單頭馬車，獨力拉扯着世界經濟向前邁進；二說指中國這項經濟巨獸，正吞噬着全球經濟，使其他國家經濟萎縮。第二，中國經濟十年超越美國之謎。中國會超過美國嗎？這是很多美國人關心的問題。第三，中國經濟十年超越日本之謎。中國是否會超越日本，這個惹人關注的題目，其實只是時間問題。第四，中國成爲美國大債主之謎。美國財赤不斷擴大，中國持續買入美國的國庫債券，這是美國的大債主嗎？第五，「中美利加（Chimerica）分治世界」之謎。很多西方人說中美兩國互相依存，密不可分，將成爲統治全球的「中美利加」同盟。第六，人民幣匯率是左右全球經濟重要因素之謎。人民幣問題已成爲中國與西方交鋒的主要議題，西方固然持續施壓要求其升值，中國則一直堅持匯率自主，拒絕外國干預。第七，中國經濟改革前景之謎。既然中國經濟關乎全球福祉，其市場化改革的前景自然也備受關注。第八，中國經濟是否嚴重失衡之謎。中國外貿順差年年擴張，內需佔GDP的份額卻不增反減，中國經濟失衡究竟是在改善抑或加劇？第九，中國碳排放情況之謎。全球面對氣候變化問題，中國常常在國際論壇上成爲外國抨擊的對象，但中國碳排放情況究竟如何？第十，中國減排之謎。減碳救地球，人人都有責，中國政府有什麼策略？

「巨獸論」是西方一種偏見

西方人眼中的不解之謎，其實都有解。筆者試談十點淺見：第一，中國是聯合國公布的「貢獻率第一」國家，無謎可謂。說中國是「經濟巨獸」無妨，但認爲中國正吞噬着全球經濟，使其他國家經濟萎縮，事實恰恰相反。聯合國對中國「世界經濟第一引擎」

的評價，表明「巨獸論」只是西方保守派的一種偏見。第二、三，中國十年超過美日，得話分兩頭：美國是「瘦死的駱駝比馬大」，十年超美還較難說；但對於日本，中國2009年GDP總量已經超過日本，成爲全球第二大經濟體，何謂十年內？第四，中國是最大的美國國債持有者，美國人心知肚明。但在美國政府全部債務中，中國債只佔7%，微不足道。這也說明美國負債已經巨大到不是單一債主可救的程度。第五，對於中美利加分治世界，是美國人的說法。雖然從G8、G20到G2，是一種客觀存在，但中國從來沒有「中美分治世界」的意圖。

一者反映出美國霸權主義已屬慣常思維；二者也反映出中美21世紀關係確實舉足輕重。第六，人民幣匯率左右全球經濟有些誇大其實。人民幣成爲中西方交鋒的主要議題，西方持續施壓要求其升值，中國則堅持匯率自主，拒絕外國干預。數據表明，2005年7月至2008年6月，人民幣兌美元升值了20%，但中美貿易順差仍然放大了50%。匯率影響並不像想像中那樣大。匯率問題往往成爲西方政客掩飾其他更重大問題的藉口。第七，關於中國改革前景，西方歷來利好利空之說均有。利空說堅持「中國改革危機論」，誇大所謂「國進民退」現象等等。當然，百年不遇的全球經濟危機對中國同樣造成困境，力克時艱與改革危機是兩碼事，中國改革「危機論」並非事實。2009年中國GDP增長創8.7%的全球第一，就是最好證明。第八，中國經濟嚴重失衡嗎？事實恰恰相反，中國堅持政府引導的宏觀調控政策，成爲最先衝出危機的國家，從未出現嚴重失衡。第九、十，面對全球氣候變化問題，中國常常成爲外國抨擊對象。但公平講，中國仍是發展中國家，西方要求中國減排絕對值過高，無異於遏制中國發展。有個事實必須強調：若計算總排放量，中國已經與美國並肩；但若以人均排放量計算，中國仍遠遠不及歐美。即便如此，中國仍對減排作出積極負責的承諾。溫總理提出，2020年中國每單位GDP碳排放量比2005年下降40%至45%，並作爲約束性指標納入發展長期規劃。中國碳排放及減排，何謎之有？

筆者以爲，美「傳統基金會」的

上述觀點，與其說是「中國十大謎思」，不如說是「西方十大誤解」，確實屬於「保守派智庫」理念。

「中國綜合模式」值得重視

以筆者觀之，事實上中國確實存在一個「最大謎思」——一個曾經的東方社會主義農業大國，何以短短30年成爲全球第二大經濟體？一個曾經以計劃經濟備受攻擊的發展中窮國，何以通過改革開放使美日等老牌資本主義強國深感威脅？這才是西方許多人最不願正視的「最大謎思」！筆者以爲，這個最大謎思雄辯證明：西方資本主義發展模式已到了「文明性終結」的時代，東方道路特別是「中國綜合模式」，已成爲全球日益關注的新型發展模式。更值得關注的是，中國模式正歷史性超越「姓社姓資」「公有私有」等傳統理念，正在向着「千年夢：世界大同」的文明方向發展，這將是中國對全球發展、對人類文明、對世界未來做出的最大貢獻。

作者爲資深評論員

韓駐華大使倡「相生融和」



韓國新任駐華大使柳佑益，於二〇〇九年十二月二十八日到北京履新。他在向傳媒介紹韓國駐華使館時，發表了熱情洋溢的談話，主旨是頌揚飛速發展的韓中友好關係，以及韓中兩國人民綿長歷史的友誼。他也因此向離開故土來到中國，在各個領域付出辛勤勞動的在華韓國人員致以深深的敬意和問候。

柳佑益繼承「先祖家業」

柳佑益完全是一位學者型的外交官。外交官的共同特徵是知識淵博、口才一流。柳佑益更是文才上勝過口才，其學養之深高廣博，在外交界也是佼佼者。二〇〇七年李明博競選韓國第十七屆總統期間，柳佑益正擔任國際戰略研究院院長，李明博當時發表的各種演講稿，均出自柳佑益的手筆。柳佑益跟了李明博十年，兩人是親密拍檔不問可知。李明博勝選並於二〇〇八年二月就任總統後，青瓦台首任總統室室長（相當於總統府秘書長）就是柳佑益。李明博任命這樣一位親信出任駐華大使，完全可以證明李明博對中韓關係和中韓友好的高度重視。這正是中韓良性互動和增添友誼的重要支柱之一。中韓關係的前景，在李明博總統的關心和柳佑益大使的努力之下，前景光明無限。

柳佑益一九五〇年一月出生於韓國東南部的慶尚北道，今年剛滿六十歲。作爲學者或作爲大使級的外交官，現時正是巔峰時期。柳佑益自幼就有很深的中國情意結，因爲他的祖先曾以宰相身份與中國有過合作外交。十六世紀末期，柳佑益的第十二代祖先是朝鮮王朝的宰相，當時，朝鮮面臨日本的侵略危機，柳佑益的宰相祖先毫不猶豫地與中國（時值明朝）開展合作外交，使他的祖國避免陷入困境。這一段歷史，不但光輝，也是柳佑益「中國緣」的淵源。談到這一段歷史淵源，柳佑益自言他之出任駐華大使，乃是「繼承先祖的家業」。柳佑益又表示，他出生的家庭儒家傳統十分深厚，因而他本人也在一定程度上受到了中國古典思想的影響。

作爲駐華大使，柳佑益的首要任務，顯然就是宣揚和貫徹李明博總統重視中韓關係的政策，並且會全力以赴提升韓中友好關係。爲此，柳佑益在談話中提及「相生融和」的理念，並表明將努力使韓中兩國成爲「肝膽相照」的「腹心之友」。「肝膽相照」指朋友之間真誠相待。宋朝名人文天祥《與陳察院文龍書》有云：「所恃知己肝膽相照，臨書不憚傾倒。」柳佑益引用這一條中國成語來形容韓中關係，筆者認爲其意義十分深遠，這在柳佑益大使任期之內，韓中友好關係可以更快發展，可以再上一個階梯。

韓自一九九二年正式建交以來，在經貿及人文交流等領域均取得巨大的發展成果。一九九二年兩國的貿易額僅六十三億美元，到二〇〇九年已大幅增長至一千六百八十三億美元。換言之，十七年間，貿易額猛增了二十六點七倍。在人員交流方面，一九九二年時只是十三萬人次，如今已突破五百萬人次，更有超過十萬名留學生在對方國深造。現時，每天有一百二十多個航班往返於中韓兩國之間。柳佑益指出，中國是韓國的最大貿易國和最大投資對象國，也是最大的人員交流國。

中韓關係提升可預期

提升中韓兩國的友好關係，還有一些其他許多國家所不具備的有利條件。例如：第一，地緣鄰近；第二，有文化淵源；第三，各自均採取積極的國策運管方式；第四，在朝鮮半島「無核化」的問題上目標一致、立場一致；第五，兩國均有「提升中韓友好關係」的方略，並決心付諸實踐；第六，兩國有意力保東北亞和平，以便在安定的環境中發展經濟和改善民生。這些共同或近同之處，是中韓發展友好關係的瑰寶，兩國人民均一定會予以珍惜。

胡錦濤主席和李明博總統舉行峰會時，已把中韓關係提升爲「戰略合作夥伴關係」。習近平副主席訪問韓國時，形容兩國關係是「好朋友、好鄰居、好夥伴」。柳佑益就任駐華大使之前，會全程陪同習副主席訪韓，更自稱「榮譽隨行」。作爲駐華大使，柳佑益必然會遵循「戰略合作夥伴關係」這一由兩國最高領導人所作的定調，再加上柳佑益本人的「中國情意結」，中韓兩國友好關係的提升，完全是可以預期的事。

柳佑益表示，「大使館要成爲支持和幫助在華韓國僑民生活和企業活動的核心機構」。這一表態，明確、積極、實在，將成爲提升韓中關係的機力和動力。現時差不多有近一百萬韓國人在中國生活、工作或營商，他們大多集中在北京、上海、青島、大連、哈爾濱及廣州等地，大使館、總領事館和領事館能爲他們服務，爲他們辦實事，客觀上也就起到了提升韓中友好關係的作用。李明博任命學者、政治家的柳佑益爲駐華大使，堪稱「深慶得人」。

作者爲資深評論員

論文買賣

□羅瑞明

武漢大學副教授沈陽披露，2007年我國買賣論文「產業」規模約爲1.8億元；到2009年，論文買賣銷售額近10億元，規模膨脹5.5倍。用反剽竊軟件查詢，2007年的樣本數據中，72%的文章是全文抄襲，24%的論文爲部分抄襲，僅4%的文章不存在抄襲。2008年6月2日，互聯網上中文僅「代寫論文」一個關鍵詞搜索量就超過3.5萬次。

論文專業性強，裡面有不少難懂的術語，如不是派得上用場，很少有人有興趣去看。論文能成爲一大產業，而且能銷售旺盛，就在於對一些人來說，有很高的價值，有了它可以拿到畢業文憑，可以評上職稱，可以獲得不同的利益。

論文成了買賣的商品，也就成了一塊「敲門磚」，這「磚」能買得來，就沒有多少人去珍惜，用完即扔。由此就沒有多少人去花那麼大的勁去做研究，去總結去歸納，造成抄襲成風，狂製濫造，進而不說論文根本就沒有使用價值，成爲垃圾。更嚴重的是極大的損傷了老老實實做學問的人。一些人也許再寫也寫不出「專業人士」那種論文；有的人即使論文就是寫得很好，如果不寫「五斗米折腰」，也休想到期刊上發表。

造就論文買賣旺盛的禍首是職稱，而職稱的魅力在於有「利」可圖，假使將職稱中的利分離，假使評定職稱不以論文見高低，假使打破職稱終身制，按照貢獻大小，工作業績享受待遇，就沒有那麼多的人去看重那些與實無用的論文，也不可能出現如此旺盛的產業。



2月7日，北京東城區文化館新春遊樂會開幕，被譽爲老北京天橋一絕的《賽活驢》表演幽默詼諧，妙趣橫生。

達沃斯激活金融監管理性化

□成萬牘

1月31日，爲期5天的第40屆世界經濟論壇年會在達沃斯落下帷幕。對於剛剛走出「重症監護室」的世界經濟，今年的達沃斯年會意義非同尋常。自本輪危機爆發以來，民衆的憤慨之聲迫使各國政府在金融監管領域頻出重拳，而達沃斯論壇非官方的性質爲全球金融巨頭提供了齊聲申辯的機會，處於中立立場的專家學者則試圖從更超脫的視角指點江山。無論這場博奕的最終結果如何，圍繞金融監管的嚴肅思考對於後危機時代的全球經濟和金融業健康發展都將產生積極意義。激活全球金融理性監管或許從達沃斯開始。

政府監管出重拳

早在論壇開幕以前，這場圍繞金融監管改革的激辯就已在人們的意料之中。在去年末今年初不到兩個月的時間裡，本來立場存在明顯差異的歐美監管當局突然密集出招，讓不少金融巨頭感覺有些「發懵」。先是對銀行業徵稅在歐、英、美三地開花，接着是英國宣布將對銀行員工超出2.5萬英鎊的獎金按50%徵稅；美國10多天前提出徵收「金融危機責任費」，儘管費率僅爲0.15%，但象徵着從嚴監管的鐵拳已然揮起，接着又以限制銀行從事自營交易和設定負債市場份額上限的新規提案予以確認。如今，這種基調又被各國政府高官帶到了達沃斯論壇。而薩爾科齊火藥味十足的言論直接導致圍繞金融監管的討論迅速升溫。

開幕首日，加強金融監管的鷹派代表人物、專程前來出席年會開幕式的法國總統薩爾科齊開宗明義，直言贊成美國總統奧巴馬所提限制銀行規模和交易行爲以及英國首相卡梅倫對銀行投機行爲增稅的做法。金融體系在危機中接受政府救助，卻在危機緩和之時仍拿高

額獎金，這種情況已經損害社會公平和正義，令人難以忍受。如果沒有各國政府先前強力干預，金融系統早就「徹底崩潰」。在監管與市場的選擇上，薩爾科齊稱「金融、自由貿易和競爭只是手段而非目的」，而「銀行的角色也不應該是去投機」。他強調必須通過加強監管確保銀行堅持分析信用風險、評估貸款人還貸能力和金融經濟增長的能力。「21世紀的管理不能再用20世紀的規則」。

歐洲央行行長特里謝同時表示，美方提議與歐央行「立場一致」，即確保銀行業專注於爲實體經濟提供融資。銀行業應反思其以往運營模式，接受高盈利模式不再的現實。英國財長達林亦表示，英國面向金融行業徵收超額資金稅的做法正在「發生作用」，自己前往達沃斯的目的一就是要說服銀行家們改變其既有經營「文化」。

美國總統奧巴馬雖未親臨論壇，但自1月21日起，一周之內兩令連發，美國政府的態度不言自明。

銀行家「揭竿而起」

達沃斯世界經濟論壇一直是銀行家們談笑風生的舞臺。但今年，銀行家們卻成爲了衆矢之的。人們普遍認爲，正是金融業的投機過度、監管乏力、獎金文化以及所使用的會計伎倆，把全球經濟推到了懸崖邊緣。面對來自政府的監管高壓，銀行家們在達沃斯論壇上「揭竿而起」，不放棄任何一個表達質疑的機會。據調查，有60%的銀行負責人「極其」或「相當」關注過度監管所帶來的風險。

論壇首日，英國巴克萊銀行總裁羅伯特·戴蒙德就對媒體表示，「沒有證據表明，令所有銀行變得更小」可避免引發新一輪金融危機；如果認定「大」等同於「壞」，因而縮減銀行規模，那麼「就業、經濟、特別是全球貿易和經濟」將受負面影響。英國渣打銀行首席執行官彼得·桑茲說，「拆分大銀行是否有助於經濟復

蘇？回答很明確，不。」德意志銀行CEO約瑟夫·阿克曼表示，世界各地銀行家正在付出同其對經濟復蘇造成的潛在損害不相符的代價。「許多銀行家很好地控制了危機，並實現了銀行利潤和市場佔有率的增長。而持續不斷的指責以及未來監管的不確定性正對金融部門造成威脅，這將有可能抑制經濟復蘇」。

黑石集團CEO斯蒂芬·施瓦茨曼的言論更加犀利：如果政治家們繼續拿金融業「開刀」，且監管方面的不確定性遲遲無法消除，那麼銀行業將借貸，從而危及經濟復蘇。「金融機構感覺遭到圍攻，它們會選擇撤退。因爲它們不知道今後要交多少稅，不知道資產總額限制會是多少，不知道什麼生意還能允許做。不確定性太大了。而實體經濟環境中的不確定性卻沒這麼嚴重」。

解決透明度問題

在歐美政府高壓出拳之後，本次論壇上學者們的態度顯得更加保守和理性，所發表的言論也大多圍繞監管措施的針對性和警惕過度監管等話題。

就目前來看，歐美目前推出的監管新規中有直擊要害的部分，也有反應過激的舉措。有關徵收獎金稅和金融危機責任費這樣的做法並無不當，有利於金融機構抑制過度冒險的行爲，也符合「多賺錢多交稅」的原則。但是，禁止銀行從事自營交易這類的措施未免走得太遠，低操作性決定了這種措施一旦實施，可能會帶來無窮大的監管成本。要區分投機交易和用於對沖風險的交易幾乎是不可能的。未來銀行業的監管最主要的解決透明度問題，包括加強場外衍生品交易的透明度，設立中央清算中心，同時建立公正、公平、公開的銀行交易（包括自營交易與代客交易）披露機制。

透過達沃斯，經過政府與銀行業的交鋒對決，伴隨各國國內壓力的緩解，未來金融監管或將更趨於理性。