

責任編輯：許永添



中信國安葡萄酒業股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guowanwine.com

品質源于生態 每一滴尼雅均來自新疆天山北麓小產區生態葡萄園 每一粒原料葡萄天然糖分充足，絕不加糖發酵 先天產地生態，絕少病蟲害，避免農藥殘留

## 尼雅產地生態葡萄酒

# 春節即至「野雞車」四出搵食

# 粵警十天查處 4500 宗超載

新春將至，在粵務工人員為了能趕上和家人吃上一頓團年飯，都想盡辦法回家。隨著除夕臨近，廣東各類超載、無證駕駛及「野雞車」等違規活動飆升。廣東省公安廳交管局今天透露，春運10天來已查處各類違法駕駛行為4529宗，其中僅客車超員行為達到1059宗。記者最近跟隨交警人員捕捉「違規行動」發現，有東莞往雷州的大巴嚴重超載逾一倍，連前門通道竟有4、5名乘客擠塞席地而坐，更有一輛小貨車車廂內塞載了包括婦孺在內的20餘人。

【本報記者方俊明廣州九日電】

春運進入第十一天，出粵火車票已基本售罄，汽車成為了民工們返鄉的主要交通工具。現時，廣東各大汽車客運站也處於超負荷運轉狀態，旅客和車輛高度集中。據廣東交通廳披露，自2月7日起廣東公路迎來今年春運的高峯期，發送旅客315.85萬人次，預計2月10、11日，全省公路旅客發送量將達到最高峰，預計每天發送旅客345萬人次。

### 核載37人實載76人

據交通部門透露，今年春運中短途公路客運壓力同比往年增大，而且客流集中，高峯期明顯，因此引發部分個別司機乃至客運公司鋌而走險，超員載客、超速行駛、疲勞駕駛等違法活動凸現。據廣東省公安廳交管局統計，春運10天便查處客車超員違法行為1059宗，涉超員需卸客轉運7574人次；查處疲勞、酒後和無證駕駛、以及農用車違法載客等3470宗，116名司機被吊銷駕照，行政拘留461人。



客車嚴重超載，連過道都擠滿了人 (方俊明攝)

最近記者跟隨交警人員沿途捕捉春運違規「鏡頭」期間，竟爆出客運大巴嚴重超載逾倍的事件。當時一輛由東莞開往雷州的大型臥鋪客車途經江鶴高速共和收費站，執勤交警透過該車的前擋風玻璃，發現該車的前門通道處竟有4、5名乘客擠在一起席地而坐，且後方的通道內也擠滿了乘客，車廂內黑壓壓一大片。經截車檢查，原來該車隸屬湛江某運輸集團公司車隊，核載37人但實載76人，超載竟為39人，超載率高達105%。而在325國道振華至水口路段，交警又發現一輛小貨車車廂內人頭湧動，站滿了婦女和小孩，

原來該貨車司機貪方便牟利，竟讓同一個村裡20餘人擠在貨車車廂內往別處喝喜酒。

此外，針對部分無票上火的旅客急於返鄉、圖方便、貪便宜的心理，近期「野雞車」非法兜客現象在廣東各大火車站等地區反彈。廣東警方今天透露，犯罪分子拉客上車後進行搶劫、勒索等案件更時有發生，他們利用熟悉地形、犯罪手段隱蔽、侵害對象多為過往旅客、不願意報案等條件，逃避警方的打擊。據統計，春運11天內僅廣州地區便查處各類「野雞車」38輛，抓獲各類非法拉客人員25人。

### 東莞最牛貨車超載11倍

【本報訊】據東莞時報九日報道：東莞一輛核定載重只有840公斤的輕型貨車，日前在路上行駛時因緩慢搖晃，被執法人員截查。檢查發現該車違規裝載了9850公斤貨物，超載率高達1173%。執法人員進一步檢查貨物，赫然發現車廂內竟然人貨混裝，還違規搭載了4名搬運工。據統計，1月30日至2月8日，東莞交警共查處客車超員86宗，在這期間，東莞交通事故只發生97宗，導致6人死亡。



小貨車變身客運大巴，小小車廂內塞載了包括婦孺在內的20餘人 (方俊明攝)

# 粵 10 萬民工騎摩托車返鄉



▲騎摩托車返鄉過年的廣西農民工在收費站休息後繼續上路 (新華社)  
▲廣東封閉縣是廣西籍農民工駕摩托車返鄉的必經之路 (新華社)

【本報訊】戴上頭盔、披上雨衣、載上家人，回家過年。春節臨近，由佛山、東莞、廣州等珠三角城市返鄉農民工組成10萬「摩托車返鄉大軍」，沿着國道返回廣西、貴州、湖南和四川老家過年，形成壯觀景象。

據本報綜合報道，「大軍」穿著厚實的棉衣、結實的綁腿、棉質護膝、防風頭盔、皮手套，車上大多數是小兩口子，或者夾帶一個小孩，奔馳在國道上，成了中國春運交通線上一道特殊風景。

據交管部門介紹，摩托車返鄉大軍一般都選擇321、325國道、263省道等路線，從肇慶、雲浮等地返回廣西、湖南、貴州、四川等地。記者觀察發現，幾乎所有的摩托車都是兩人同行，其中以夫妻檔比較多，也有同鄉搭乘的。記者還見到了一些「小乘客」，其中最小的才4個月，被包裹成一個「小襖子」夾在父母中間。據交管部門介紹，幾乎每年都有年幼孩子在途中窒息死亡的慘劇發生。

### 每天7000摩騎過肇慶

公安交管部門不鼓勵這種返鄉方式，因為摩托車不是為長途駕駛設計的，摩托車缺乏外部安全防護裝置，冬季長途駕駛容易引發交通事故。為了確保他們能夠順利返鄉，

廣東省2萬多交警上街，疏導指揮，在雨霧等惡劣天氣還專門用警車為「摩騎大軍」開路，沿途護送，同時還在路上設置專門休息點，為摩托車騎乘人員提供休息、暖手、熱茶、藥品和修車工具等服務。

以肇慶市為例，數百名騎乘摩托車返鄉的民眾8日在一家休息點休息，場景十分壯觀。肇慶共有「長途摩托車休息點」20多個。當地交警負責人表示，春節臨近，這幾天從肇慶路過的摩托車每天達7000輛，春節前10天預計將有10萬輛摩騎返鄉大軍過境肇慶。

### 摩騎返鄉就為省錢省事

據調查，路近、票貴、票難買是催生摩騎返鄉大軍的三大主要原因。在中山打工的小周和小張兩個人輪流開一輛車，一起結伴而行回廣西的貴港老家，他們告訴記者，直接回老家的火車沒有，如果坐大巴兩個人的費用就是600元，而開摩托車回家，算上油費、過路費等開銷一共也就100元，能省5/6的開銷，要是算上來的費用，一共能省1000元。他們告訴記者，他們兩個這樣結伴而行已經四五年了，開摩托車回老家最多也就10小時，所以也不是很累，這種回家方式比較划算。



貴州省公路春運昨日迎來客流高峰，全省各客運站點累計運送乘客165萬餘人次，創下春運客運輸量的新高。貴州公路春運開始以來，客流量總計已突破1400萬人次 (新華社)

## 神州快訊

### 雨水偏多 粵山區塌方頻發

【本報記者呂劍廣州九日電】近日，廣東連續出現雨天，令山體泥土鬆軟，受雨水影響，廣東境內的山區發生多起的塌方事件，一些山路為此關閉封路，影響了百姓的出行。日前，在廣州白雲區境內的銅鑼灣風景區附近的公路上，不到一公里的地方接連發生了三起塌方(見圖)事件，阻礙交通，導致整條公路封閉。



### 剛開通 穗地鐵5號「掉渣」

【本報記者呂劍廣州九日電】廣州地鐵五號線剛開通一個多月，牆體出現「掉渣」。在五羊新城站通道口，在行人樓梯牆體不斷有白色粉末掉下。同時，在多處「掉渣」的地方被人刻上了「豆腐渣」的字樣。記者發現，掉渣的地方只是塗了一層薄薄的白塗料，由於這裡是露天設計，可以直接遭受雨淋，白塗料在經風雨後便開始脫落。

## 行囊的輕重

### 春運特寫

背着大袋，提着小包，拎着塑料桶，這就是江西籍建築工張守富和老伴的全部行囊。

穿過廣州火車站廣場時，有「走鬼」向老張開價十元出售簡易摺疊椅，他得意地將塑料桶往地上一放就成了座椅。他說：「這工地上用完的油漆桶挺實用的，正着放可裝米裝麵，倒着放則當椅子，都成了工友們的搶手貨，去年我拿了幾個回家送親友都說實用呢。」

跟去年相比，老張今年攜帶的行李算少了。他說，去年簡直「全副身家」返鄉，只因金融危機衝擊，他所在工地工程春節前忽然「爛尾」了，差點連工錢都拖欠，因此乾脆退了租房，把全部家當搬回老家，打算去別的地方打工。「當時除了液晶大電視外，還有電飯鍋、棉被乃至鍋碗盆，蛇皮袋外要用麻繩捆了幾個，上火車後才發現其他很多人也「搬家」了，連過道上都擺滿了，人擠人背貼背，非常狼狽。」

「今年卻不同了，我昨日還要加班趕工，老闆都說了，若不回家過年加班一天三倍工資呢，但年還是要回老家的。」

本報記者 方俊明

過才有味道。」老張費勁了好久才為記者打開了他的小皮包，只見裡面塞滿了廣式臘味等嶺南土特產，「父母年老了，不能來試我的廣東生活，我惟有將廣東的味道帶回去。」他特別拿出一部輕型點讀機和多本學生電子輔導書，向記者「炫耀」說，這是買給兒子讀書用的。

老張說，到廣東打工也十多年了，每年都給兒子買些「新年禮物」。與往年不同的是，今年他不再為兒子買吃喝的零食，而是特為兒子「送知識」。只因經歷去年年初的「突然失業」後，他強烈意識到只憑「蠻力」，不僅辛苦、掙不了錢，而且隨時「掉飯碗」。也正如此，去年中起他一邊白天打工，一邊夜修農民工技訓班，「最後拿證書當了建築技工，收入也翻了一番。」

與張守富的「大包小裹」相比，記者發現更多民工新生代選擇「輕裝上路」。來自湖南張家界的劉向明只拖著個拉桿箱，一身小風衣、牛仔褲、無框眼鏡……在候車廳一角落坐下來，掏出筆記本電腦，索性來個「網上衝浪」打發時間。他輕鬆地為記者揭開那個灰藍箱子，裡面沒有帶回去孝敬長輩的煙酒，除了衣褲就是各樣書籍，還有一台價值千多元的按摩器。「現在老家都發展起來了，大多各地年貨有得賣，而這新款按摩器是專門送給父母的，現



張守富和老伴扛着大袋小包，一前一後踏上返鄉路 (方俊明攝)

在鄉下都吃飽穿暖，該多送他們一些有益身心的東西。」他更笑言，「其實，父母對我們年輕一輩要求很少，只要把自己帶回去，就是給家裡最好的禮物！」

【本報廣州九日電】