

責任編輯：梁景堯

# 深圳試行 助港鞏固貿易分銷中心地位

# 港紅酒進內地一日清關

當局與內地海關總署昨日簽署合作安排，經港輸往內地的紅酒，預先評稅後可望最快一日完成通關。商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭表示，本港去年的紅酒拍賣總銷售額達五億元，僅次於紐約而超越倫敦，預計縮短通關時間有助鞏固香港作為亞洲區紅酒貿易和分銷中心的地位。

本報記者 吳美慧

新措施包括預先評稅和縮短內地口岸通關時間。已登記紅酒商可在紅酒進口內地十個工作日前，要求內地海關預先評稅，當貨物進口內地時，內地海關一般會在一個工作日内完成報關程序；若已登記紅酒商沒預先評稅，只要有關紅酒會進口，加上通關文件齊全，三個工作天便可完成清關；而未曾進口內地的紅酒，則需要七個工作天，未能七天內清關的話，內地進口商可先按金擔保先行取貨。

新措施將於今年第二季推出，先以深圳作試點，計劃試行六至九個月後，會根據實際情況考慮逐步推展至內地其他主要口岸，如上海、廣州、北京等。

## 逐步推展至其他口岸

內地海關總署副署長孫毅彪和香港海關關長袁銘輝昨簽署合作安排，由財政司司長曾俊華及劉吳惠蘭見證簽署儀式。劉吳惠蘭致辭時表示，〇九年在港舉行的紅酒拍賣會，總銷售額近五億港元，金額已超越倫敦，成全球第二大紅酒拍賣中心，僅次於紐約。未來全球紅酒銷售的增長點，主要來自亞洲，特別是內地。

她續說，新措施為紅酒商提供更確定的營商環境，規模較小的紅酒商亦受惠，有關措施將進一步鞏固香港作為亞洲區紅酒貿易和分銷中心的地位。

便利措施適用於已登記的香港出口商和內地進口商，港方由工業貿易署負責登記計劃，內地的則由內地海關負責，紅酒商可自由決定是否參與計劃。在港成立不少於六個月的紅酒商，過去曾在港經營紅酒買賣業務，如貿易、貯存和運輸等，合乎資格登記。兩地政府會透過網頁列出



海關總署與香港海關 葡萄酒通關徵稅便利合作安排簽署儀式

兩地已登記紅酒商名單，工貿署和內地海關將分別設立熱線，讓紅酒商查詢該新措施，已登記紅酒商遇到通關問題都可經熱線查詢。工貿署稍後將公布登記計劃詳情。

## 轉口營業額料升三成

香港紅酒協會會長張耀成接受電話訪問時表示，過往紅酒進口內地通關需時兩、三周，甚至長達一、兩個月。天熱日子紅酒易壞不能賣出，本港紅酒商只能在較冷的十一月至三月運貨。每箱最少值十萬元的貴價貨，數量只佔內地進口紅酒的百分之五，但銀碼是平價和中價紅酒的總和，要在一天內通關才能確保貨質。若新措施能妥善實行，他相信紅酒商能全年內地進口

紅酒，每年出口金額可達十多億元，升幅達三成。但業界會在實施後再觀察一段日子：「進口不止是內地海關的工作，還涉及其他部門，要協調好才能縮短通關。」九成進口內地紅酒都在深圳通關，單單深圳一個試點已能做好評估。他預計，其他國家會選擇經香港銷往內地全圖：「美國、澳洲、法國的紅酒，可放在一起運往內地，減低成本，（運往）內地城市就不可以。」現時，本港內銷和進口到內地的紅酒，比例是一半一半。張耀成說，不少內地旅客來港飲紅酒，再買走兩支回去，慳回高達五成的酒稅。尖沙咀等旺區的紅酒店舖，三、四成生意來自內地客。

孫毅彪（前右）和袁銘輝（前左）簽署合作安排，曾俊華（後左四）和劉吳惠蘭（後左三）見證簽署，從此紅酒通關時間將大大縮短（杜漢生攝）

## 福田口岸境人次破5000萬

【本報記者唐剛強、通訊員袁之胤深圳五日電】據皇崗海關透露，此前抱怨客流不足「吃不飽」的落馬洲福田口岸跨境旅客分流作用開始凸現，該口岸進出境旅客數量不斷增長，截止昨日累計跨境旅客首次超過五千萬人次。據皇崗海關負責人透露，福田口岸配套設施現在日益齊全，已逐步發展成深港兩地旅客進出境的重要通道。去年施行「一簽多行」、「非廣東籍深圳居民赴港自由行」等政策後，進出境旅客數量又出現進一步增長，單日驗放旅客數最高已達九點九萬人次。

目前，皇崗海關在福田口岸設立了深港走讀學童專用通道、組建海關青年服務隊等，並建立處長接待日制度。

## 曾德成：申亞運須全面評估

【本報訊】港協暨奧委會下月底前將決定，是否遞交申辦亞洲運動會的意向書。民政事務局長曾德成表示，假如港協暨奧委會決定呈交意向書，政府將委託顧問公司評估民意支持度、興建場地的費用、申辦勝算等因素，再決定政府是否支持。

東亞運動會的成功，激勵了港人申辦亞運的熱情，但政府是否落實支持申辦，則有待全面評估。民政事務局長曾德成表示，有意申辦者須在下月底前提交意向書，並於六月底前提交正式申請文件，由於時間緊迫，政府或難以全面諮詢市民意見。

曾德成說，若港協暨奧委會決定呈交意向書，局方不會反對，將委託顧問公司作全面評估，不過，政府或會趕不及在下月底前完成，期望可在六月底提交正式申請前，完成評估及落實是否申辦亞運。

問到香港一旦落實申辦亞運，將會面對什麼競爭對手，楊立門回應說，有傳聞指馬來西亞、印度及越南均有意申辦二〇一九年亞運。曾德成說，曾諮詢過中央政府的意見，發現沒有內地城市計劃申辦二〇一九年亞運；他引述中央意見稱，若香港決定申辦亞運，將會得到中央支持。

# 粵港百億合建低碳科技園



▲粵港簽訂協議共建首個低碳產業聚集中心（本報攝）

【本報記者袁秀賢廣州八日電】粵港正積極推進優質生活園，構建一個綠色大珠三角地區優質生活園，低碳發展成兩地合作的一大領域。粵港共建廣州民營科技園綠色低碳新城戰略合作框架協議，今天在廣州舉行簽署儀式。該項目總投資近百億，力求打造具有嶺南文化特色、融合綠色低碳產業、低碳居住和商貿服務於一體的低碳新城示範區，此舉促進粵港優質生活園發展。

由華南理工大學、白雲區人民政府、招商局集團三方共同合作的首個低碳新城示範區，充分整合三方優勢資源，由白雲區政府提供土地、政策和產業基礎資源，華南理工大學發揮學科、科技和人才方面的優勢，招商局集團提供資金、開發建設及營運管理經驗，力求打造具有嶺南文化特色、融合綠色低碳產業、低碳居住和商貿服務於一體的低碳新城示範區。華南理工大學李元元校長表示，低碳示範

城是廣州民營科技園的「園中園」，項目位於廣州帽峰山森林公園西麓，具備重要的生態功能。示範城提倡產業及居住互動，力求創造良好的適宜創業發展和適宜生活居住的園區，促進區內建成四大平台：人才培訓服務平台、技術研發支撐平台、科技企業孵化平台、高新技術企業產業化平台。

據悉，擴園的首期土地儲備計劃為一千三百四十八畝，總投資近百億元。低碳新城示範區建成後將成為集聚數百家高新技術研發、服務業、製造業企業，適合居住、生活、工作的生態現代服務園區。低碳新城示範區將實現產居互動，減少百分之三十以上的交通出行需求，並充分利用華南理工大學在綠色園區規劃、建築設計、城市級節能監控、可再生能源利用、環境污染處理等領域具有國際領先水平的科技成果，建成一個對未來城市建設具有示範作用的低碳園區。

## 馬會擬年內辦馬上體操班

【本報訊】農曆新年將近，為慶祝新春佳節，香港賽馬會將於下周五至周六，即年初六及初七一連兩日舉行馬運會，屆時會有多項展覽及親子活動，更有三屆世界冠軍選手 Christoph Lensing 表演馬上體操。因應公眾對馬術的興趣愈來愈大，馬會初步構思未來在公眾騎術學校內，舉辦馬上體操的興趣班予公眾參與。

現年四十歲的 Christoph Lensing，八歲開始已對馬上體操產生濃厚興趣，並加入德國的馬上體操隊，於一九八八年、一九九二年及一九九六年分別贏得三屆世界錦標賽冠軍。其後 Christoph Lensing 選擇「光榮引退」，結束馬上體操的運動生涯，並專心訓練馬上體操人才。現時 Christoph Lensing 與妻子在德國開辦農場，專心打理六匹馬上體操馬匹及兩匹小馬。

Christoph Lensing 表示，馬上體操講求選手極高的平衡力以及對馬匹的控制力，亦要求選手有充足的體力應付賽事。對於成功的秘訣，Christoph Lensing 認為，選手要

與馬匹建立良好的關係，對待馬匹要有耐性。他更笑言，每次表演或比賽前，都會與馬匹談話。馬匹彷彿具有靈性，每次雙方都能互相協調完成表演，至今他只在一次夏季馬上體操表演後弄傷雙腳，但並無大礙。他表示，本港的馬術配套措施充足，可培訓馬上體操的人才。

為慶祝新春佳節以及馬會成立一百二十五周年，馬會將於年初六及初七，在彭福公園舉行馬運會，屆時馬會將舉行多項親子活動，讓市民了解更多馬上體操的內容，Christoph Lensing 將會聯同門生表演馬上體操；馬會並舉辦多項展覽，展出本港的賽馬傳奇片段。

馬會發言人表示，現時初步構思未來在公眾騎術學校內，舉辦馬上體操的興趣班予公眾參與，但仍需視乎馬上體操教練、馬匹、公眾反應等多方面因素；預料最快可於本年底舉辦首屆馬上體操興趣班。

▶ Christoph Lensing 表演馬上體操

（本報攝）



## 牛年消費新聞 膠袋稅居首位

【本報訊】消費者委員會昨揭曉由公眾選出的牛年十大消費新聞。票數最高的新聞是備受關注的膠袋稅實施，徵收膠袋稅每個至少五角成為新聞榜首，在近二千二百個投票者中，共有一千九百六十人對膠袋稅投上一票，而市民除了重視環保事項，雷曼迷你債券仍受關注，連續兩年居十大消費新聞第二位，第三則是盜收手機短訊費用。

消委會主席張炳良在公布結果時表示，雖然每個膠袋徵費只是五毫子，但由於涉及環保這個重要課題，加上每天全港合起來的膠袋用量龐大，因而受到市民高度關注。他說，雷曼事件連續兩年高佔第二位，可見市民對事件的關注。

其他入選十大是：超市七成貨品周五最貴，大減價名不副實；政府三招規管地產商賣樓，單位呎價須以實用面積計算；樓高四十層頂樓稱八十八樓，樓層編號惹爭議；本地藥廠出售發霉及過期藥物；石油氣的土小巴頻頻失火；誤購連例私營骨灰盒；修訂貨品說明條例正式生效。

## 海園首月入場人次創新高

【本報訊】虎年與西方情人節將至，海洋公園全新裝修的雀鳥劇場，將於本周六重開。海洋公園主席盛智文表示，今年一月份的入場人次創歷來一月新高，相信在內地旅客增加的帶動下，今年農曆新年的入場人次將會超過五十萬，較去年的四十八萬人次為高。他又預計，若經濟持續好轉，全年的入場人次可望上升百分之五至十。

送牛迎虎，海洋公園全新裝修的雀鳥劇場，將於本周六重開，屆時會有新劇目「天上王者」，內有超過十隻珍貴猛禽，包括草原鷹、地中海隼、條紋卡拉鷹及紅頭美洲禿鷹，以及七十隻其他珍貴雀鳥品種，輪流演出每日四場的教育展示。為配合情人節的浪漫氣氛，海洋公園首次提供求婚協助服務，遊人只需於三天前預約，便可向園方借出經訓練的雀鳥朋友幫忙求婚。

盛智文表示，今年一月份的入場人次創了歷來一月的新高，相信在內地旅客增加的帶動下，今年農曆新年的入場人次會超過五十萬，較去年的四十八萬人次為高。他說，內地旅客現時仍是海洋公園的主要客源，佔整體入場人次的六成半。盛智文預計，若經濟持續好轉，全年入場人次可望有百分之五至十的升幅。

對於新加坡環球影城即將開幕，盛智文認為，環球影城的景點以電影為主，海洋公園則以保育及野生動物為主，兩個主題公園吸引的客源都有不同，不擔心環球影城開幕會為海洋公園的入場人次帶來影響。

▲盛智文（後排右二）與雀鳥劇場的一班動物保育大使，介紹全新劇目「天上王者」

## 稱不滿國泰種族歧視 港機師杯葛花車巡遊

【本報訊】今年大年初一的花車巡遊表演，市民可能不再見到高大英俊的本地機師，向大家拜年致賀。約三百名本地機師，為抗議國泰公司歧視華人的政策，將於大年初一集體杯葛活動，並計劃向平機會投訴。國泰對事件表示失望，並可能以日本卡通人物作替代「撐場」，以免令花車巡遊失色。

約三百名國泰本地機師，為抗議國泰政策出現種族歧視，長年被公司壓榨福利，因此計劃拒絕參與今年大年初一的花車巡遊表演。協助國泰本地機師的機師工會總幹事禮禮達說，國泰的華人機師與外籍機師，薪酬待遇可以相差幾倍，造成華人機師極度不滿。他說，以副機師一職為例，外籍機師連同房屋津貼，月薪可享有十一萬元，但本地機師只得六萬元，被公司完全壓榨，因此在忍無可忍下，實行抗議，杯葛以宣傳國泰為實的花車巡遊表演。

## 運輸署研擴巴士轉乘優惠

【本報訊】運輸署早前建議重組巴士路線，以改善本港路面的空氣質素。運輸署承認有關建議往往遇上區議會阻力，署方將與專營巴士公司商討，包括擴大轉乘優惠，務求使重組巴士路線後的票價，不會高於現時票價。

運輸署署長黎以德表示，若巴士路線能夠適當重組，善用現有資源，將會對本港環保有所幫助。他說，署方由現時起至四月，將就重組巴士路線問題諮詢各區區議會，但他承認，過往討論有關問題時，都遇上區議會的阻力。運輸署副署長葉麗清表示，署方現正與專營巴士公司商討重組巴士路線的問題，包括考慮擴大現時的轉乘優惠，「例如在轉乘優惠安排上，署方會與巴士公司商討如何做得更加吸引，以令市民更多地使用。」她說，署方會盡力令重組巴士路線後的票價，不會高於現時票價。

根據資料顯示，在二〇〇二年開始至今，在重組部分巴士路線後，本港已減少五百八十五部巴士，其中在彌敦道、德輔道等繁忙街道，每天已減少約三千架次巴士在路面上行駛。

此外，運輸署將於本年中，推出駕駛路線搜尋網頁，駕駛人士只要在網頁上輸入起點及目的地，便可找尋最便宜或最短時間的駕駛路線。運輸署助理署長曾景文表示，網頁容量最高可容許一千人同時使用，署方會定期三個月更新地圖。

曾景文說，署方將斥資約七千五百萬元，在吐露港公路、大埔公路、大老山隧道公路、屯門公路及新田公路，安裝行車速度屏，顯示各條路線的流量及預計行駛的時間，預計可於二〇一二年年中投入服務。

六合 Mark Six 彩

第 17 期六合彩攪出號碼

4 8 10 13 14 49 7

頭獎：1 注中，派 38,609,565 元  
 二獎：11 注中，派 382,105 元  
 三獎：417 注中，派 26,875 元  
 多寶獎金：無