



中信国安葡萄酒业股份有限公司 CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD. 一 倡領产地生态消费 一 http://www.guoanwine.com



穗快速公交首日運行順暢

廣州快速公交 (Bus Rapid Transit, 簡稱: BRT) 今日正式開通運行, 試運營首日 BRT 一路順暢。截至下午 5 時, 廣州市交通部門發班 7538 班次, 客流量達到 41.7 萬人次, 公交高峰時速約 23 公里, 車速較沒開通前快超過一倍。

【本報記者呂劍廣州十日電】

從今天開始連續十天廣州市民可免費試乘 BRT, 不少市民一早就來到 BRT 站點嘗嘗這條快速通道帶來的快感。年廿七的廣州路上, 無論是行人還是車輛均有漸減的趨勢, 8 點鐘的天河體育中心路段交通也是十分順暢。

車速快一倍

記者在現場了解到, 從廣州火車站到東圃的首班車在早上 5 點 30 分出發, 很多市民排隊等候乘坐首趟快速公交。以往上班期間, 從東圃到天河崗頂坐普通公交車, 由於堵車各種因素影響, 大概需要 1 個小時, 現在通過 BRT 快速公交提前了半小時。

儘管如此, 今天早上, 上班的高峰期, BRT 公交的候車乘客依然排「長龍」, 沿途路口也增加了不少民警和電單車。由於臨近春節, 很多外地人離穗回鄉, 廣州市區的車輛減少約三分之一, 今天 BRT 旁的社會車輛通道也並沒有顯得特別擁擠。據廣州市交委監測數據顯示, 在早上上班高峰期 BRT 班車平均運行速度約 23 公里/小時 (不包括停站時間), 比中山大道 BRT 開通前高峰期時速 11-13 公里有較大的提升。

直擊: 標示尚不完善

記者在體育西車站站台上看到, 從檢票口再到排隊區域, 乘客的秩序井然。多數市民在接受記者採訪時認為, 生活在廣州最累的就是堵車, 而且越來越嚴重, 建設 BRT



廣州 BRT 試營運首日行車順暢 (呂劍攝)

可以使上班族節省很多時間, 如果保持這樣的狀況, 公交的速度比打的都要快。

由於 BRT 採用類似搭乘地鐵入站購票的方式, 雙方向分別設置了兩個入站口、兩個出站口, 在目前的免費試乘階段, 市民可直接通過開口進入車道內候車, 也許是不習慣新的乘坐方式, 不少市民沒有注意開口的提示, 於是便出現了入站口出站、出站口入站的情況。

在 BRT 公交車上, 到達石牌站時沒有報站名, 一些市民開始大聲詢問司機到什麼站? 公交司機表示, 由於石牌站是該線的新站, 語音播報站名的系統還沒有更新, 所以未能播報。

同時有市民抱怨每個車站只有前後兩個小牌子寫有站名, 在公交車上根本看不到是到了什麼站, 希望能夠像香港的港鐵那樣, 能夠有很大的字體面向車窗展示站名, 好

讓車上的乘客一目了然。記者在站台上發現, 由於站牌的線路途徑指示牌字體較小, 數量也少, 對新線名稱不熟悉的乘客只能擁擠在一起, 希望能夠看清楚。

沒有扶梯 乘客嫌麻煩

今天乘坐 BRT 公交車的老年人佔相當一部分, 家住動物園的周女士告訴記者, 最不滿意的就是上下台階, 自己的腿有風濕性關節炎, 要爬上爬下, 很麻煩。據現場了解, BRT 已經有多個站台安裝了自動扶梯, 但是仍然有半數以上的站沒有自動扶梯, 而且市民擔心這些自動扶梯耗電電量的數目相當大, 是否能夠保證每天開? 壞了維修期間, 老年人怎麼辦? 有乘客還表示, BRT 車輛在停靠站台的時候, 留下逾半尺的空隙, 如果擁擠時踩空, 容易引發事故。這一點, 記者也沒有看到導乘提醒乘客。

站台導乘未盡其職

【本報記者呂劍廣州十日電】由於更改了線路和直觀的查看方式, BRT 試運行首日, 廣州市民對怎樣乘車都蒙查查。很多市民一路走一路問找車站。一名志願者告訴記者, 乘客詢問的問題最多的是「哪裡可以坐車?」有市民表示, 之所以這麼問, 是因為站台大長, 站牌的字過於小。

今天上午, 在師大站通往站台的橋上, 或三或五站了 10 個導乘和志願者, 但市民們發現這些臨時的導乘服務質量參差不齊, 包括每個站點都配備的部分工作人員, 有的很積極, 有的在工作時出現了漫不經心的狀態。一名穿著黃色衣服帶有安全監督標識的男子一邊抽煙一邊接聽電話, 對身後焦急問路的老人一無所知, 有的站台工作人員顯然是經受不住連日來的疲勞演練, 各自找地方坐下休息, 有的乾脆打起了盹。

10 時許, 記者在從師大站返回體育西方向時, 發現回頭的車全部是滿滿的, 根本無法擠上去。一個阿婆帶著 9 歲的孫子在站台上乾著急, 沒有絲毫的辦法, 最後冒險擠夾在車門口離去, 工作人員對這種情況熟視無睹, 只是例行喊話:「先下後上!」一個大伯表示, 短短的體驗並不能讓市民馬上適應 BRT 的乘坐模式, 希望車站的服務能夠加強, 而且能夠長時間持續。



執勤人員在 BRT 站台維持秩序 (呂劍攝)



廣州 BRT 首日運行車速較發前快一倍 (新華社)

BRT 造價「蒙查查」

【本報訊】早前廣東媒體關於廣州 BRT 的報道似乎總與「決策詭異」、「悄然動工」、「野蠻施工」以及「擾民」等詞緊密聯繫在, 之後隨着《BRT 實際耗費 20 多億?》的新聞爆出, 它似乎又加上一條「罪行」——隨意糟蹋納稅人的血汗錢。

每公里造價 3157 萬元

本報綜合報道, 據廣州市建委在報告中透露, 廣州 BRT 線路工程投資 7.23 億元, 平均每公里造價約 3157 萬元。與國內其他城市近期建 BRT 的費用相比, 廣州 BRT 的造價還算便宜。據了解, 北京在 2006 年建的 BRT 造價為每公里 3900 萬元, 廈門在去年建的 BRT 造價為每公里

4500 萬元, 常州去年的造價也達到了 4110 萬元。

耗費 20 多億?

廣州 BRT 工程究竟花了多少錢? 有廣州市人大代表透露, BRT 工程投資一直「飄忽不定」, 從 2007 年估算的 12 多億元, 到後來通報的 8 億多元, 再到 2009 年預算的 7.23 億元。最近多家網站就 BRT 工程施工方報料, 因 3 億款項至今一分未到手, 才造成工期延誤。報道一出即引起了廣泛關注和熱議。有網站測算, BRT 實際耗費了納稅人 20 多億元, 雖然政府相關部門對此作出正面回應, 但 BRT 各項目的造價到底幾何? 相關部門似乎從未對市民公開過具體的賬單; 時至今日, 廣州的納稅人還「蒙查查」。

穗房屋交易監管中心成立

【本報記者呂劍廣州十日電】廣州市房屋交易監管中心今天正式掛牌成立 (見下圖)。據悉, 該中心是國內第一個專門的房地產交易監管部門。現時, 廣州市已在全國率先實現了商品房預售款「全程全額」實時監控, 維護了購房者合法權益, 同時培育發展了專業化、社會化的商品房中介服務市場, 基本營建起安全、規範、便捷的市場環境。



春節將至, 廣東惠州花市生意紅火, 各類花卉熱銷, 象徵吉祥興旺的盆栽年桔成為市民首選 (新華社)

經濟優勢 地域因素 全球講粵語人數不減反增

【本報記者袁秀賢廣州十日電】粵港澳地區的經濟發展迅速, 使粵語的語言地位得到提高。漢語研究專家、暨南大學漢語方言研究中心名譽主任詹伯慧表示, 目前, 粵語已走向世界, 海內外講粵語的人約八千萬, 呈增長趨勢, 並未因普通話的大力推廣而有所萎縮。

「香港作為一個國際化城市, 吸引世界各地的人來進行貿易交流, 為溝通方便, 到香港的人自然要學粵語, 無形中使說粵語的隊伍不斷壯大。」詹伯慧說。目前, 港、澳兩個特區的中小學教學用語絕大多數都是粵語, 實際上在七百多萬港澳同胞的心目中, 粵語就是他們的「母語」。

詹伯慧還說, 粵語作為漢語方言中獨具「強勢」的一支, 其社會應用範圍並未因普通話的大力推廣而有所萎縮。相反, 在廣東省內, 非粵語區 (閩語區、客語區) 的人民大眾, 除了學習普通話外, 也熱衷於學習省會居民最通用的交際工具——粵語, 以至於有人把粵語戲稱為「廣東省的普通話」。

地域因素是主因

近二十多年來, 隨着粵語地區經濟的不斷騰飛, 粵語區以外的人學習掌握粵語的熱情也不斷升溫。到香港來的人, 包括來自非粵語區的新移民, 還有一些長期居住在香港的海外人士, 包括台灣人和外國人……, 他們為了盡快融入香港這個粵語社會, 自然也都有學習粵語的強烈願望。

詹伯慧認為, 語言流通的廣泛性是以語言交流的需要為前提的, 港澳社會通用語首先就是粵語, 粵語在香港「三語二文」中無疑處於主導的地位。目前, 粵語已成為世界性的語言交流工具之一。粵語的應用範圍除兩廣 (廣東、廣西) 和香港、澳門地區外, 還有大量僑居海外的粵籍華人。

種種跡象表明, 海外不少熱衷於學習漢語、渴望了解中華傳統文化的人, 同時也對漢語這一獨具魅力的粵方言深感興趣。近期來華求學的海外學子, 除了必不可少地要



漢語研究專家、暨南大學漢語方言研究中心名譽主任詹伯慧 (本報攝)

學會現代漢民族共同語外, 有不少人還要求所在學校為留學生開設粵語的課程。據悉, 美國有一些大學規定選修粵語課程可以拿到學分。一種漢語方言在國外大學裡跟漢民族共同語同樣作為外語課程被開設的, 這大概只有粵語這一門了。可以預計, 今後粵語的研究將不斷攀登新的台階, 顯示出它作為「強勢方言」的勃勃生機。

粵賀年油炸食品鋁超標

【本報記者袁秀賢廣州十日電】春節將至, 食品安全備受關注。廣東省近日抽查了市面的賀年食品, 其中, 饅頭、油炸食品的鋁超標嚴重。在其他食物安全抽查結果, 蔬菜和茶葉是農藥殘留的高危食品。而酒類、調味品均檢出合成色素, 熟肉製品中硝酸鹽超標嚴重。

廣東省農業廳組織了節前農產品例行監測, 對 1770 個蔬菜樣品檢測, 農藥殘留合格率为 92.4%, 對 1646 個畜禽產品「瘦肉精」等藥物殘留檢測, 合格率 92.4%; 廣東省質監局組織抽取茶葉、肉製品、罐頭、食糖、醬醃菜、果凍等 6 種應節食品共 360 批次, 內在質量合格 311 批次, 內在質量合格率 86.4%。不合格項目主要是稀土總量 (茶葉)、酸價 (肉製品)、蔗糖分 (食糖)、苯甲酸 (醬醃菜) 和甜蜜素 (果凍)。

穗近五成人計劃春節出遊

【本報記者黃寶儀廣州十日電】記者從廣州假日辦獲悉, 羊城有 47.6% 市民計劃在春節期間出遊, 其中以短途旅遊最受歡迎。

豐富多彩的本地遊產品是吸引眾多廣州人留守的主要原因。春節期間, 廣州市內各大景區景點紛紛推出各具特色的遊覽項目, 如白雲山風景名勝區雲台花園舉辦大型鬱金香主題花展, 20 多個品種 30 多萬株鬱金香同時綻放, 讓遊人領略到花如海、春滿園的浪漫感覺; 寶墨園、南粵苑則推出題為「仙凡緣會賀豐年」的大型群仙賀歲和盪聲海內外的沙坑龍獅舞表演活動, 為春節增添喜慶歡樂的氣氛。

羊城過年風靡送補品

【本報記者呂劍廣州十日電】春節期間走親送禮是中國的傳統習俗, 羊城各大商場準備了各式各樣的「大禮包」, 準備在春節期間賺個鉢滿。健康又實惠的補品大禮包受到消費者的青睞。記者在採訪中了解到, 廣州的藥房把握節日銷售的好時機, 推出蟲草、人參、鹿茸等中國傳統的特價中藥補品「大禮包」, 從數百元到千元的價格不等以滿足市民在節日的送禮所需, 以健康實惠的概念打動了更重視健康和務實的廣州市民。



在廣州一家藥房的門口, 各種中藥補品配伍的大禮包擺在櫥窗顯眼的位置 (呂劍攝)