

責任編輯：方展傑

內地編制新十年扶貧綱要

【本報訊】國務院總理溫家寶10日主持召開國務院常務會議，聽取《中國農村扶貧開發綱要（2001—2010年）》實施情況匯報。會議指出，制約貧困地區和貧困人口發展的深層次矛盾依然存在，返貧壓力很大。會議決定編制2011年至2020年扶貧開發綱要，提出未來10年要確保扶貧工作重點縣農民人均純收入年均增長幅度高於全國平均水平。

據新華社北京十日消息：會議認為，《中國農村扶貧開發綱要（2001—2010年）》實施以來，中國扶貧開發取得新的成就。率先實現了聯合國《千年發展目標》中貧困人口減半的指標，貧困地區經濟實力增強，基礎設施明顯改善，生態惡化趨勢初步得到遏制，扶貧開發工作水準明顯提高。新型農村合作醫療、新型農村養老保險試點和最低生

活保障制度的建立，為解決農村溫飽問題作了制度性安排。扶貧開發增強了貧困地區群眾自強自立精神和自我發展能力，為促進國民經濟持續健康發展與社會和諧、民族團結發揮了重要作用。

會議指出，當前中國仍處在社會主義初級階段，經濟社會發展總體水準不高，制約貧困地區和貧困人口發展的深層次矛盾依然存在，貧困人口規模大，扶貧標準低，相對貧困現象凸顯，自然災害威脅嚴重，返貧壓力很大，扶貧開發任務依然艱巨繁重。為基本消除絕對貧困現象，實現全面建設小康社會的目標，必須將扶貧開發作為長期任務，持之以恆地抓緊抓好。要統籌城鄉發展，鞏固大扶資格局，完善國家扶貧戰略、政策規劃體系和工作機制。堅持開發式扶貧方針，幫助扶貧對象盡快擺脫貧困，促進貧困地區經濟和社會事業加快發展。未來

10年，要爭取明顯改善集中連片和特殊類型貧困地區的發展環境和條件，確保扶貧工作重點縣農民人均純收入年均增長幅度高於全國平均水平，逐步提高貧困人口健康生活水準和穩定發展能力。會議決定，組織編制2011年至2020年扶貧開發綱要。

會議討論並原則通過《中華人民共和國著作權法修正案（草案）》。草案規定了作品登記制度，明確了著作權登記部門。會議決定，該草案經進一步修改後，由國務院提請全國人大常委會審議。

浙江武義縣在過去15年裡，把深山區353個自然村搬到山下，4.7萬農民告別貧困生活（資料圖片）



千里迢迢艱辛 憂雨雪擋歸途

川警迎援10萬「騎兵」返鄉

【本報訊】由佛山、東莞、廣州等珠三角城市返鄉農民工組成的10萬「摩托車返鄉大軍」，正沿321國道往廣西、湖南、貴州、四川等方向趕回家過年，他們很大部分是來自四川的農民工。廣東封閉10日表示，警車會護送10萬「鐵騎」平安出省，而四川方面亦已啟動應急預案，護送他們歸鄉。

據中新社十日消息：由於春運火車票一票難求，不少歸鄉心切的農民工選擇了騎摩托車「千里走單騎」，一路風塵，回家過年。四川321國道沿途的交警部門已啟動應急預案，隨時準備處理可能出現的各種情況，為這些歸鄉的農民工提供相關服務。

321國道途經貴州進入四川瀘州市。瀘州交警部門負責人表示，境內321國道沿途的多個市縣交警為協助這批返鄉民工召開專門會議，決定在沿途設置服務點，為他們聯繫食宿，提供茶水和修車點；同時加強路面巡邏，禁止超載、超速，特別是在瀘州境內古蔺、敘永等海拔地區，強化警力戒備，一旦出現雨雪惡劣天氣導致路面結冰，沿路民警必須全程護送、限速行駛。

據內江交警負責人表示，一旦車隊到達瀘州，內江交警將與瀘州交警銜接，沿途護送；資陽交警也表示，已經在321國道沿途設置5個3級春運執行點，一旦車隊到達，7個巡邏組將上路執勤，確保沿途安全。

粵警護駕鐵騎平安出省

321國道廣東封閉段是出粵進入西南省份的最後一程，封閉警方10日表示，10萬經過此地返鄉過年的「鐵騎」，將在警車護送下平安出省。

在321國道封閉段尚收費站，交警設立了長途摩托車休息點，由執勤交警指揮長途摩托車進點休息10到20分鐘，才允許摩托車司機上路，並有16名民警和輔警在休息點做好後勤服務。

在「鐵騎」隊出省的最後路段，交警以警車帶路、分批過境及限控車速方式護送他們到省界出口處。

車流高峰期，有6台警車，每15分鐘左右，從休息點帶領一批摩托車出發，護送警車還不停用話筒叮囑摩托車不要佔用快速車道、減速靠邊慢行。



▲在321國道廣東省封閉段長崗嶺旺村路段的騎摩托返鄉隊伍（新華社）

▲聯群結隊的農民工在交警設置的服務站休息（網上圖片）

在321國道封閉段，「危險路段、減速慢行」、「摩托車限速60公里」、「前面路口、注意行人」、「隨意停車危險」的警示牌平均每2000米一塊，每個急彎道、主要路口的國道中間線還擺放了多個反光錐，形成醒目的標誌

線，提醒「鐵騎隊」減速慢行通過。

據交警介紹，從5日開始到春運最高峰期，途經321國道封閉段的車流量成倍增加，最多時每天出現萬餘「鐵騎」過境出省的「鐵流」。

惡劣天氣擾羊城 千人滯白雲機場

【本報記者方俊明廣州十日電】受天氣惡劣、中轉受阻、空中流量控制等因素影響，廣州白雲機場9日約有50班航班出現誤點，過千旅客滯留機場。

據白雲機場透露，以往春節都會出現航班誤點的情況，但今年導致誤點的原因包括天氣惡劣、中轉受阻、空中流量控制等各種因素就比較罕見。10日凌晨，候機室一度滯留了上千名旅客，雖然有航空公司工作人員送水、送飯來安撫乘客，但仍有部分乘客情緒較為激動。其中，有過百名旅客堵住一條登機口通道，導致其他班次航班的乘客登機受阻，警方接報後到場維持秩序，要求旅客讓出通道被拒。隨後，警方強行衝開了一條道路，場面一度混亂。此外，也有從廣州飛往北京的乘客因航班誤點一度拒絕登機，到今天凌晨1時許，航空公司「被迫」發來傳真表示道歉並承諾賠償每位乘客100元；至此，部分乘客開始陸續登機，但仍有乘客不滿堵在機艙門口，直到3時許航班起飛，但仍有50多名乘客拒絕登機。

大霧籠罩汕頭 17航班延誤

另據中新社汕頭十日消息：廣東汕頭機場介紹說，從9日晚到10日晨大霧天氣造成汕頭機場共17個航班延誤，其中13個航班取消，多名旅客滯留。機場迅速啟動大面積航班延誤應急預案，協助航空公司做好旅客安置和航班改簽或退票工作，安排航班取消的旅客入住酒店並在10日早上將其送回機場等候登機。

至10時左右，第一個出港航班終於順利起飛，隨着天氣好轉，航班逐步恢復正常。



部分旅客到白雲機場值機櫃台諮詢航班誤點（本報攝）

暴雪襲九省多地拉警報 20高速局部封閉阻春運



甘肅10日出現雨雪天氣，對春運交通造成一定程度影響。圖為幾名旅客在蘭州汽車東站候車（新華社）

【本報訊】醞釀已久的冷空氣終於爆發，內地10日迎來一場大範圍的雨雪天氣過程，甘肅、寧夏、陝西、山西、河北、河南、山東、安徽、江蘇等地將遭遇到暴雪襲擊。中國氣象局已迅速啟動重大氣象災害四級應急響應。交通運輸部公路局發布的信息顯示，受降雪影響，全國有20餘條高速公路局部路段封閉交通，給春運出行帶來一定影響。

中央氣象台10日發布暴雪黃色預警。預計11日，甘肅、陝西、山西、河北、河南、山東、安徽、江蘇等部分地區有大雪，其中，陝西中部偏東地區、山西西南部、河南東部、山東西南部、安徽北部、江蘇北

部等地有暴雪。

監測顯示，截至10日8時，甘肅、寧夏、陝西北部、山西、河北南部以及山東北部部分地區積雪深度為1至2.5厘米；西藏聶拉木積雪深度達32厘米。

據中央氣象台預報，未來三天，新疆、西藏東南部、甘肅中西部、西北地區東部、內蒙古中西部、華北大部、黃淮等地有小到中雪或雨夾雪，其中，甘肅、陝西、山西、河南、山東、安徽、江蘇等部分地區有大到暴雪。江淮、江漢、江南、華南、西南地區東部等地有小到中雨或雨夾雪，其中，安徽東部、江蘇中南部、浙江西北部、福建東北部等部分地區有大雨，貴州部分地區有凍雨。受冷空氣影響，未來三天，新疆、甘肅、內蒙古、東北、華北、黃淮、江淮等地將有大風降溫天氣。

由於遭受雨雪降溫大風襲擊，安徽、江蘇、湖南、貴州等地氣象紛紛於10日拉響寒潮藍色預警；為積極應對大到暴雪襲擊，山西省氣象災害應急指揮部10日宣布進入氣象災害暴雪二級應急響應狀態。

春運簡訊

滬鐵迎節前客流最高峰

上海鐵路局介紹，9日、10日，由於長三角地區長、短途客流疊加，滬鐵迎來節前客流出行最高峰，預計兩天發送旅客達180萬人次，客流呈現增長態勢。

春運開始12天來，滬鐵運送旅客量近千萬人，較去年大幅增加數十萬人，其中直通客流增長近一成。針對節前客流出行高峰，滬鐵在運力安排方面採用基本方案、預備方案、應急方案三套梯次方案，分別應對正常客流、高峰客流及突發客流衝擊。（本報記者楊楠）

300船待過京杭運河水閘

京杭運河山東台兒莊段迎來春運高峰，近300艘船隻10日停靠在航道內等待過閘，駐站民警介紹，隨着春節的臨近，眾多船民開始備足年貨返航回家。未來3天將有300多艘船隻通過台兒莊船閘。棗莊市海事局、台兒莊區水上派出所全面啟動水上春運應急預案，增派崗位人員，加強水上安全服務，24小時全力保障過閘暢通。（本報記者王志剛、通訊員高啓民）



江蘇留校大學生在蘇州青少年活動中心向師傅學習包餃子迎新春（新華社）

「候鳥」路上的溫暖

本報記者 方俊明

春運特寫

「老頭子，俺腳板都酸透了，得找個空地坐坐。」但老趙一手拉着老伴，一手拖上兩大袋行李，在午後的廣州火車站廣場轉了兩圈，仍覓不到落腳之地，最後在民警引導下，擠進了他們所持票根的候車棚。

在老趙席地而坐，剛跟記者嘮叨幾句時，其老伴說「你照看行李，俺睡一會」，就背貼靠着老趙瞬間入睡了。老趙說，三個月前經不起在穗打工的兒媳反覆「勸告」，也為幫手照顧孫子，跟老伴首次走出河南農村入城，「村裡人都羨慕我倆到城裡「享福」了，但始終不習慣，城裡節奏太快，更沒鄉下隨便寬門的自在，空氣更沒得說了……這副老骨頭還是屬於農村！」

與老趙頗急於「逃離」城市相比，在候車棚一角的麥紹文夫妻卻想盡全力融入城裡。記者看到他們時，兩人

正依偎坐着，大口大口地往嘴裡拉着熱辣辣的泡麵，女人任性地夾走男人泡麵裡的牛肉絲，男人卻憨笑地細嚼着這種「搶掠」。

「提早一晚就到這了。」麥紹文笑言，每年春節前都跟老婆來個「車站一夜情」。原來，來自安徽的他與老婆四年前在番禺一家手袋廠相識，當時廠裡每逢年尾都加班加點，想請假提早回鄉總不批，但去年因金融危機斷了訂單，提前兩個多月就放假了，「但沒什麼積蓄不敢歸家，唯有兩人又做兼職拖至春節前夕返鄉。」

「去年中，乾脆做起「老闆」，開了間豆漿舖，但每天起早摸黑的，連生育計劃也要延後。」麥紹文一度繁瑣的眉頭慢慢鬆開，「還好，生活逐漸改善，以前住工廠宿舍沒什麼夫妻生活，住往起同宿工友外出時才有「私人空間」，而如今每月房租幾百元也算有了個窩。」他側頭望了望旁邊的妻子，默契地羞笑着，「明年過年要帶個孩子返鄉！」

「帶個人回家」也是同一候車棚的楊曉陽大學畢業打工三年來的「願望」，「今年終於如願了！」他坦言，身為獨子，往年返湖北鄉下拜年時親友總喜歡「問婚」，「感覺挺尷尬，沒面子的；但城市競爭激烈，加上經常出差，沒個固定的窩一直都不敢奢望」，他自嘲為「蟻族+候鳥」，「之前也聽過有「租女友回家」現象，但這樣的「合約情人」不適合我！」

而牽着男友的手，阿敏眉宇間的小女人幸福溢於言表，儘管拍拖不到一年，但她鐵了心跟男友回家過年，「有甜蜜，也有緊張。」他們在一次「驢友」活動中認識，很快就墜入愛河，而因男方為外省人，在穗土生土長的父母一度反對，「但我看中的就是他這人，就算「裸婚」又怎樣？再漂亮的「愛巢」，也需兩人雙手持久地去營造啊！」楊曉陽對兩人的將來亦充滿信心。雖說他倆月收入加起來有七千元左右，對於每平米已逾一萬一千元廣州市區房價，還只能「望樓興嘆」，籌備春節後的婚禮也沒昂貴的鑽戒、私家車，連「婚房」也要一起合租。「但現在多數大學生不婚不是「白手興家」呢？租間屋「蝸居」就是奮鬥的開始。」他輕柔地將女友往懷裡擁着，抿嘴說，「我備計劃過了，力爭五年內供上樓，每逢春節輪流到男、女方家過年。」

【本報廣州十日電】