

責任編輯：岑珮綾

城隧離奇車禍 乘客似「搖骰」 兩九巴互撼 25人傷

繼前日有城巴新巴在鴨洲相撞，昨日沙田城門隧道亦發生兩輛九巴相撞意外。一輛九巴在管道行駛時，因應前面私家車「死火」而停下；相隔約四、五分鐘後，另一輛九巴駛至卻趕不及煞停釀禍，共二十五人受傷，當中至少六名乘客重傷。運輸署強調巴士車禍一宗也嫌多，將會向巴士公司了解意外起因。

本報記者 麥國良

意外中傷者十三男十二女（年齡由五至七十歲），主要頭部及手腳受傷，當中包括兩名九巴司機。目前至少七人仍然留醫，其中情況嚴重傷者二男四女（年齡由四十四至七十歲），另一女子（三十三歲）情況穩定。車禍中兩輛九巴，前車73X由大埔開往荃灣，由司機鄭×雄（五十歲）駕駛，頭部受傷；尾車278X從上水往荃灣，司機為梁×元（五十五歲），該車車頭撞至變形嚴重損毀，擋風玻璃碎裂。

七人留醫 四人重傷

昨日上午十一時零七分，一輛73X九巴沿城門隧道駛往荃灣方向，因發現前面私家車「死火」停下，司機於是踩掣減速煞停等候，由於等了約三至五分鐘仍未開車，有部分車內乘客好奇站起身探頭外望，欲了解原因；此時尾隨一輛278X駛至，疑因煞掣不及，竟失控撞前九巴尾部，車頭嚴重損毀，後九巴亦車尾損毀。因撞力甚猛，兩車大部分乘客在車

廂內像「搖骰仔」般東倒西歪。

乘客陳小姐表示，意外後車廂內相當混亂，有上層乘客好奇站起身探頭望，因失平衡仆落樓梯扭傷頸，其他多人頭部及手腳撞傷，部分則搥爆鼻流血，哀叫呼救聲此起彼落。

巴士相撞 兩日兩宗

消防處派出多輛消防車及救護車到場拯救，並從上落客車門及太平門等協助乘客離開；大部分輕傷人士在車廂內接受即時包紮治理，並自行步上救護車，有部分傷者因傷勢較重，需救護員用擔架床運進救護車。警方在意外後將往荃灣方向管道全線封閉，以方便救援工作，城門隧道沙田方向一度實施單管雙程行車，約在三小時後，接近下午二時始恢復正常。

二十五名傷者之中，有十九人送往仁濟醫院，六人則送往瑪嘉烈醫院。至晚上八時為止，至少仍有七人留醫，全部為乘客，其他人在敷藥後陸續出院。



▲失控的九巴車頭撞至嚴重損毀 (本報攝)



▲兩架九巴在城門隧道內相撞，往荃灣方向行車線一度要全面封閉 (本報攝)

▲猛烈撞擊下乘客在車廂內像「搖骰仔」般東倒西歪，部分人搥爆鼻流血，送院治療 (本報攝)

運署檢討九巴編更安排

【本報訊】運輸署署理副署長袁立本說，公共巴士意外一宗也嫌多，由於城隧車禍涉及前車九巴停下約三至五分鐘，始被尾隨駛至九巴撞尾，已要求九巴公司調查原因並提交詳細報告。

袁立本表示，當局非常關注巴士車長的工作及休息時間，正與巴士公司檢討編更制度等安排。對於有涉禍車長自年廿八休息後，連續開工四天未有休息，以及巴士公司會向在

袁立本（右）說，當局非常關注巴士車長的工作及休息時間 (本報攝)

春節假期工作的車長發放獎金等情況，他以沒有收到巴士公司相關資料為由，未有回應。

巴士意外在今個農曆年已接連發生兩宗。前日年初二早上八時三十九分，鴨洲利東邨道發生城巴、新巴和的士車連環相撞，有十三人受傷（年齡由二十至九十四歲）。一輛98號城巴沿利東邨道上斜，轉右彎時疑「偷位」越線，與迎面駛至91號新巴相撞，一輛的士收掣不及撞向新巴，兩巴車頭毀爛，的士則輕微損毀。傷者為兩巴車長及乘客，其中新巴車長被困，需由消防員救出。



兩車長入職二十四年

【本報訊】九巴表示，涉及城門隧道相撞意外的兩名車長，均已入職二十四年，並長時間駕駛同一路線，昨日事發時兩人均是剛開工，駕駛第一班車。其中駕駛278X路線的車長，在年廿八休息，自年廿九起連續開工；至於兩輛巴士，九巴稱均曾驗車並證實性能良好。

現行的編更制，可令車長有足夠時間休息。不過有巴士司機表示，每逢新春期間，因部分司機選擇放假，公司需調動人手應付服務，因此有部分替更司機，平日較少出更駕車；路面上多了這類平日少駕車的巴士車長，他們在駕駛時候，精神負擔或會比平日重。

金沙中國有限公司全人 恭祝 全澳市民 新|年|進|步



Sands 金沙

The PLAZA MACAO 百利宮

THE VENETIAN 澳門威尼斯人