

醫療融資改革已漸具雛型

虎年新春，在港人社會，「身體健康」仍然是最受歡迎的一句賀年吉祥語，可見市民對健康、保健問題的日益重視。而踏入虎年，與市民健康息息相關的醫療融資改革將會進入較具體的階段，新一輪的公眾諮詢將會在下半年展開。

在此之前，有關醫療融資改革，政府已進行過大規模的公眾諮詢，就人口老化、公營醫療可持續發展、公私營醫療失衡、強制性醫療儲蓄或保險等重點徵詢市民及相關業界的意見，期間因豬流感冒肆虐而令諮詢工作暫緩。

據悉，第二輪的公眾諮詢，焦點將會集中在推行自願式的醫療保險，而「焦點中的焦點」，則是投保範圍如何可以擴及到一些長期病患者及高危人士身上。

長期以來，由於公營醫療扮演了「救世主」的角色，一百元一日「全包宴」，一旦提出「用者自付」或部分「用者自付」的要求，廣大市民強烈反彈已是意料中事。但政府如繼續強撐下去，隨着人口老化及更多資源須用於防疫及抗疫上，公營醫療終有不勝負荷而「爆煲」的一天。

因此，在第一輪的公眾諮詢中，儘管市民大眾對融資改革的方式有很多不同意見，但認同公營醫療「大鍋飯」不能再吃下去，共識則是明顯的。這就為改革的推行提供了有利的條件和必要的基礎。

然而，對諮詢文件提出類似「強積金」的全民強制性醫療保險計劃，市民有疑慮、不接受的傾向同樣也是明顯的。不少市民憂慮一旦實施強制性醫保，每月收入被扣除一筆，但個人未必可以完全得益，部分人則憂慮買不起保險，但現有的公營醫療保障也會失去。

因此，結合大部分市民的意見與願，第二輪諮詢應聚焦於推出自願式醫療保險計劃，而不再堅持推行強制式醫保，是比較明智和可行的；否則，融資改革將會曠日持久，面對重重阻力，爭拗不已，到頭來是事無補補以至得不償失的。

自願式醫療保險計劃如果得到認可和落實推行，效果將是明顯的，一是可以較好解決政府義務和「用者自付」的關係問題，二是可以有效調動私營醫療的積極因素，解決公私營醫療長期存在的失衡問題

，市民一旦有了醫保資助，有病就可以去光顧私家醫院，而不必所有人都擠在公營醫院排同一條長龍，效果可說是公營、私營、病者「三贏」。

但是，在自願式醫保上，還有一個癥結問題，就是長期病患者或「高危一族」得不到保障，如患有心臟病、糖尿病等慢性、曾經開刀做手術或有精神科病歷者，保險公司通常都不會受保，或者將保費調得很高，如此也就形成了「有病有得保、有病有得保」的局面，對醫療融資改革的推行是不利的。

對此，政府和保險業界正進行磋商，前者要求後者必須要訂一份標準的醫療保單，列明收取的費用和賠償範圍，而政府會對市民戶口作出一定的承擔，特別是對長期病患者的保費將會作出較大的承擔。事實是，政府在準備推行強制式醫保計劃時，已經準備了五百億的公帑，如今將此筆款項用於推行自願式醫保，是合理和可行的。希望下半年的公眾諮詢能凝聚進一步的共識，推動醫療融資改革早日完成。

政改諮詢成果可期

政改爭議春節「休戰」數天，昨日又見「烽煙」，工聯會及「民協」等多個團體分別趕在政改諮詢工作期滿前夕向政制事務局局長林瑞麟提交意見書，為期三個月的政改公眾諮詢將於明日(星期五)屆滿。

初步回顧三個月來的諮詢工作，最值得欣慰的是，政制發展必須在基本法及全國人大常委會「決定」的框架內進行，這一點已經成為全社會的主流民意和共識。

同樣，從另一個角度看，「社民連」和「公民黨」針對政改提出的「五區總辭變相公投」以及所謂的「起義」，一出台已經四面楚歌，為市民大眾所強烈反對和厭惡。

特區政制不能再原地踏步、必須開步向前走，這同樣是三個月諮詢期以來一個十分清晰的民意取向；而按照基本法和人大常委會「決定」辦事，二〇一二年先進行兩個產生辦法的修改，從而為二〇一七年可以普選特首、二〇二〇年可以普選立法會鋪平道路，其理也已日益為廣大民衆所理解和接受。

因此，今次的政制發展公眾諮詢，能

走到眼前這一步，是十分可喜和值得鼓舞的，說明中央一再勸喻的港人要珍惜來之不易的安定繁榮局面，以及不久前國務院「港澳辦」作出的「公投」違憲警喻，已經深入人心和起到了應有的作用。

未來本港市民只要繼續秉持依法辦事的精神，圍繞政府提出的政改方案進行進一步的討論，提出正面、積極的意見，本港政制民主化一定可以向前發展，最終的普選目標亦一定能夠實現，這點是可以深信不疑的。

而眼前，一項很重要的原則，就是討論必須集中於二〇一二年兩個產生辦法的修改上，而不要「花開兩朵、各表一支」，扯到功能組別的存廢問題上。

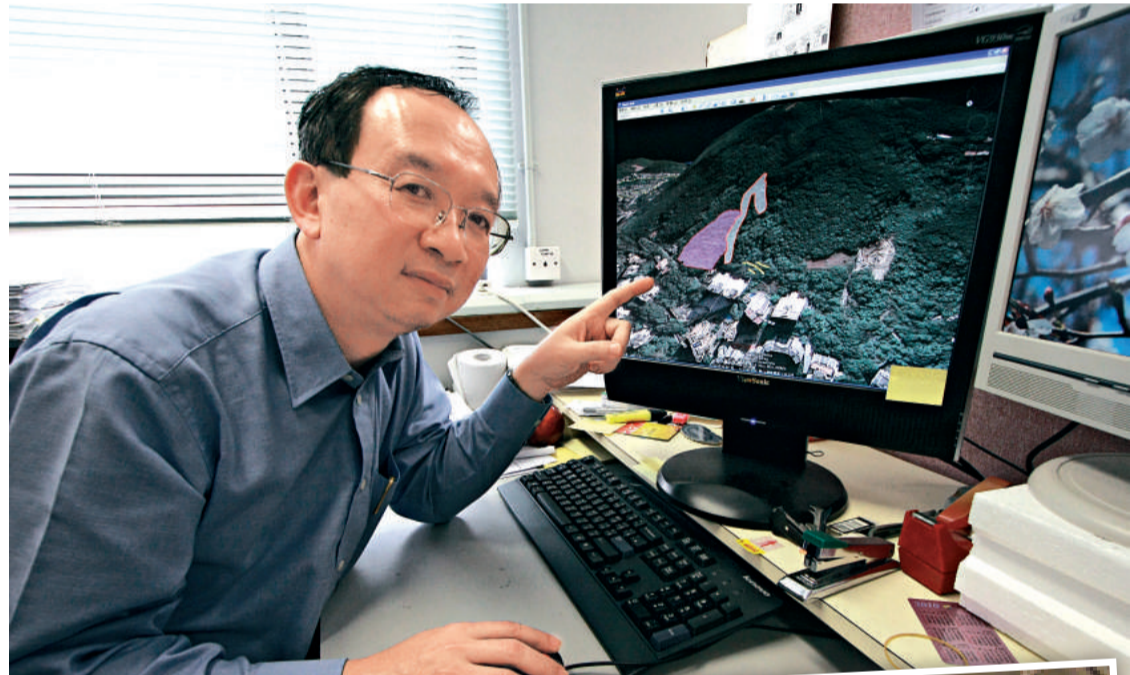
如昨日「民協」提出，到二〇二〇年，立法會要擴大到一百席，並取消所有功能議席，目光長遠是夠長遠了，但是不是言之尚早、目標尚遠呢？現階段強調要取消功能組別議席，不但對推動政改無益，反而只會徒增爭拗，並無必要。

關 昭

全球首創 寶珊道塌坡慘劇不再 挖隧排水杜絕山泥傾瀉

七二年「六一八水災」是香港史上最黑暗的一頁，當年寶珊道的山泥傾瀉釀成六十七死慘劇。為此，港府曾鋪設七十多條排水斜管，疏導地下水，以防山泥傾瀉，但二十多年間水管老化，排水力降低。土木工程拓展署因此再次斥資超過一億六千萬元，全球首創因斜坡安全而利用地下排水隧道，將山坡的地下水透過排水渠疏導，令地下水水位平均降低三至五米，使山坡幾乎沒有可能再發生山泥傾瀉。

本報記者 陳耀強



▲張樂成表示，由於寶珊道地段地質特別，地下水排放系統須斥資達一億六千多萬元興建 (本報攝)

工程簡介	
使用技術	鑽挖共500米長的排水隧道；裝設172條排水斜管；970支泥釘鞏固隧道口斜坡及天然山坡；建柔性120米長及5米高護欄緩解山泥傾瀉風險
工程斥資	約1.65億元
開始年份	2006年
落成年份	2009年12月
顧問	艾奕康有限公司
外判商	中國建築—中國鐵路聯營

▲雨水透過斜管，沿圖中左邊的圓管收集到排水隧道後，將會沿圖中左角，在地面的坑渠流往室外 (土木工程拓展署提供)



圖為1972年寶珊道導致67人死的山泥傾瀉情況。圖中右上角最高兩幢建築物為寶城大廈 (土木工程拓展署提供)

當年慘劇半山雞寮同遭殃

【本報訊】一九七二年六月十八日看似遙遠，卻是香港人不能忘記的一天——「六一八水災」。當日晚上，連續三天的大雨令半山寶珊地段近寶城大廈附近的山坡發生山泥傾瀉，令寶珊道、干德道及旭輝道四幢大廈毀於一旦，釀成六十七人死亡的慘劇。同日，秀茂坪一幅填土山坡亦坍塌（現為觀塘翠屏道），淹沒雞寮安置區內七十多間木屋，活埋七十一人。

據悉，半山區寶珊地段的礫石崩積層，是由五萬多年前的山泥傾瀉泥石積聚而成，因而較易形成高的地下水水位，引發山泥傾瀉。土木工程處八二年的研究顯示，寶珊地段有較高地下水水位及不良地質條件。

「六一八水災」當日，天文台天氣報告只是多雲，間中有驟雨，但實際當時已連續三天大雨。當天晚上八時許，寶珊地段近寶城大廈的山坡發生山泥傾瀉，山泥衝向寶珊道一座兩層高的洋房，以及下面干德道一座六層高的大廈，令其嚴重損毀，土石流再向下瀉向旭輝道十二層高的旭輝大廈，更波及山下的景翠園，釀成六十七人死亡的重大事故。其後，消防員日以繼夜搜救，最後救出大法官列顯倫。

同日，在秀茂坪亦發生山泥傾瀉重大事故。一幅填土山坡疑因未有壓實，以及排水欠佳，在大雨中崩塌，多幢山泥湧向山下的雞寮安置區，吞嚥了七十多間木屋，七十一人被无情的山泥活埋。天災發生後，除消防處、民安隊、醫療輔助隊外，據了解，當時甚至駐港英軍亦有參與救援工作。

秀茂坪南邨「綠星級的家」 風力發電亮街燈 斜坡留樹逾百棵

【本報訊】秀茂坪重建計劃中最後落成的秀茂坪南邨，房屋署斥資近四百萬元在邨內進行綠化，包括在地面、屋頂、有蓋通道等種植大量植物。房屋署首次在綠化斜坡工程設置混凝土格排，除鞏固斜坡外，還可保留部分斜坡上的樹木。此外，在邨內設立風力發電系統，六支由風能和太陽能發電的路燈，務求將秀茂坪南邨打造成「綠星級的家」。

提供三千九百九十五個單位的秀茂坪南邨，為五座和諧式公屋，去年五月入伙。因應市民重視環境綠化，房屋署在邨內廣植樹木，總綠化面積約二萬一千四百三十平方米，包括在地面種植一千三百多棵樹木，並在升降機塔樓加設金屬攀架，種植爬牆虎類植物，進行垂直綠化；更有在蓋行人通道上種植佛手、百慕達草等，總綠化面積達二百三十八米，佔整條通道長度八成五，為現時公屋中最長的有蓋綠化行人通道。

植物鋪滿238米行人道

綠化計劃中最難是斜坡綠化，房屋署首次在邨

內的斜坡區上，設置混凝土格排鞏固斜坡。房屋署副署長馮宜宣說，為令格排在施工期間避開樹根，工程人員多次修改，確保可保存原有的樹木，工程前原有二百零八棵樹木，工程後成功保留一百一十四棵，不健康的樹木則被移除，一改以往工程全數移除的情況，警方將於斜坡上種植樹苗，預料兩年後可徹底覆蓋整個格排。

今次綠化工程引入多種本土植物，如大葉合歡、吊裙草、木棉等，除可平衡生態，亦可吸引蝴蝶、蜻蜓等。馮宜宣表示，綠化環境可舒緩熱島效應，有助減少碳排放，為居民打造一個「綠星級的家」，未來五年將進行生態評估。此外，秀茂坪南邨的布局設計上，加入微氣候研究，令地面的平均風速，達到每秒三至五米。馮宜宣說，邨內的五座公屋分佈於兩旁，中間留有「通風位」；特別在邨內入口通道旁，設立一座垂直式的風力發電系統，六支透過風能和太陽能發電的路燈。她表示，秀茂坪南邨是房屋署測試綠化成效、風力發電的大型試驗，若成效理想，可能為新屋邨落成的必備裝置。



房屋首次在斜坡上設置混凝土格排，除鞏固斜坡外，亦可保留部分斜坡上的樹木 (本報攝)

風光發電路燈慳九成能源

【本報訊】傳統設計的路燈耗電量大，為節省資源，港鐵旗下東堤灣畔去年底率先引入新技術，採用使用風力及太陽能發電的「風光互補」路燈。新路燈以LED燈取代光管，加上採用自然資源驅動，較傳統的路燈節省九成電力。

負責研製這款「風光互補」路燈的譚國新，是東堤灣畔業主之一，曾任港鐵工程師，並曾在小蠔灣車廠設計這款電燈照明。他說，路燈配置太陽能板、風車、LED燈、免維護蓄電池等，利用風力及太陽能自然能源驅動；風力及太陽能更能互相補充，天陰的日子亦可靠風力驅動。

至於路燈的蓄電池，原是港鐵車廠用來推動工程車所用。譚國新說，這些電池在「退休」後，仍有很大的作用，「雖然難以再驅動工程車，但驅動一支路燈仍綽綽有餘」。他表示，港鐵得悉「風光互補」路燈計劃後，去年送贈一節「退休」電池給東堤灣畔使用，蓄電池可儲存日常吸收的能源，並於日後使用，較以往傳統路燈節省九成以上的電力。

東堤灣畔業主委員會秘書郭錦祥表示，去年初開始與居民討論提升屋苑的節能措施，包括減少路燈的耗電量，業主委員會知悉譚國新的建議後，一致認同有關計劃，經過約一年時間研究，終於去年底在東堤灣畔停車場旁，設立首支「風光互補」路燈。現時東堤灣畔約有三十支路燈，若新款路燈成效理想，屋苑未來會陸續改裝其他路燈。

譚國新說，新款路燈先設於東堤灣畔停車場旁，是由於該地環境較適合，吸收陽光及風力都較理想。他表示，改裝一支路燈的費用約需三萬元，「與其他路燈造價差不多，但可節省大量能源，亦可減少大量棄置光管」。東堤灣畔業主委員會未來設置新款路燈前，將會增設傳真牌介紹路燈原理，增加學生或居民的環保概念。