



中信国安葡萄酒业股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.
— 倡领产地生态消费 —
<http://www.guoanwine.com>



紓困重點針對弱勢社群

或參照去年 公屋免租一月 綜援發「雙糧」



各界力促政府還富於民，消息指預算案最少會預留22億改善基層生活
(資料圖片)

財政預算案下週三公布，預計庫房收入遠勝預期，各界力促政府還富於民。據了解，政府將推出一系列紓解民困的措施針對弱勢社群，包括免收公屋住戶租金，向領取綜援、生果金人士發放「雙糧」；首次資助低收入家庭學童上網費用；放寬申領生果金離港限制等。但政黨一直要求的全港跨區交通津貼、增加長者醫療券金額、電費補貼等則未必會有好消息。

去年財政預算案提出一百八十八億元的紓困措施，至五月政府再加碼一百六十八億元。立法會早前通過沒有約束力的動議，促請政府扶貧助弱和紓緩市民生活負擔。據悉，本年度港府的財政狀況將會由虧轉盈，財政司司長曾俊華考慮到金融海嘯未完全復蘇，因此，預算案將參考去年的做法，繼續推出紓困措施。

放寬生果金離港限制

除了退稅、寬免差餉等「指定動作」外，針對基層貧困市民方面，政府擬將寬免公屋住戶租金一個月，預計涉及十億元開支；領取綜援、生果金人士可望再獲發「雙糧」，涉及款項約十二億元。另外，為減低物業業主和營商人士的負擔，政府考慮寬免差餉兩至三季，上限一千五百元，預料有上百萬業主受惠，總額開支達四十多億元。

此外，隨着內地港人北上養老增加，要求取消申領生果金離港限制的呼聲越來越大，但政府一直以技術問題未解決為由，拒絕取消申領生果金離港限制。政府消息稱，今次預算案將考慮放寬每年不得離港二百四十天的申領限制，有助改善長者在內地的生活質素。

雖然「派糖」之聲此起彼落，但政府近期連忙「降溫」，曾俊華早前更公開表示，不喜歡「派糖」這個字眼。他認為，社會政策難以做到面面俱圓；他相信，若陷於生活困難的市民向政府部門求助，大家都會盡力提供協助，解決生活基本需要的困難。

跨區工作津貼不擴展

據了解，在新一份財政預算案中，政府將不會推行全港跨區工作交通津貼。現時只適用於元朗、屯門、北區及離島四個偏遠地區居民的交通費支援計劃，部分人

的申領津貼限期已經屆滿。消息稱，預算案最多只會預留款項延長申領限期，理由是若進一步擴展計劃至全港性質，擔心對庫房構成長遠負擔。另外，政府現階段未打算增加長者醫療券金額，留待醫療券計劃的檢討期結束，再考慮是否「加碼」。



生果金及綜援
望再次發「雙糧」
(資料圖片)



預算案料提每月百元上網資助予清貧學生
(資料圖片)

每月百元資助貧童上網

【本報訊】學童每日需花不少時間上網互動學習，政府將首次資助低收入家庭學童的上網費用，考慮以每月現金形式派發。雖然政府內部擔心，有關津貼會被濫用，但為回應社會人士的訴求，決定每人每月資助約一百元，預料綜援戶和獲全額書簿津貼的學生均可受惠，受惠人數達八萬人，政府每年額外開支約八千萬元。

不過，有學生認為，與其資助上網費，不如贊助他們購買電腦，讓他們可以安坐家中使用電腦做網上功課。公屋聯會主席王坤則建議房署，改善屋邨無線上網的技術問題。「因為現時屋邨無線上網每小時都會斷一次線，防止有人長期佔用上網戶口，房署應作出適當的平衡，針對學童的特殊需要，延長戶口上網的時間至兩小時或不等，以免造成不便。」

公屋擬減租一個月

另外，政府擬寬免公屋住戶租金一個月，王坤認同減租或免租是最直接的方法，可紓緩低收入家庭的生活壓力。但針對置業困難的問題，他認為，隨着居屋貨尾單位買少見少，政府應研究是否復建居屋，但理解預算案不會交代有關問題，因此，運輸及房屋局應立即展開討論。

問及應否進一步提供置業資助貸款計劃協助年輕人買樓，王坤並不贊成，他擔心，政府資助沒能力買樓的人士置業，最終只會是地產商得益。他建議政府應「搞活」居屋二手市場，開放「白表」人士的申請資格，協助年輕人上車。

失業率維持4.9%

新年市道蓬勃 料就業續改善

【本報訊】經濟回復平穩，本港失業率連續兩個月維持百分之四點九，就業不足率下跌零點一個百分點，為百分之二點二。失業人數減少逾六千人，至十六萬六千多人，由於總就業人數同時增加八千多人，達至三百五十萬五千人，令最新失業率維持在百分之四點九。勞工及福利局局長張建宗表示，臨近農曆新年，市道較為蓬勃，勞動市場正持續改善，預計下個月的失業率可進一步紓緩。

政府昨天公布，去年十一月至今年一月失業率維持百分之四點九，就業不足率則輕微下跌零點一個百分點，為百分之二點二。失業人

數減少六千四百人，為十六萬六千四百人。勞動人口則上升二千一百人，達至三百六十七萬二千人；這令同期總就業人數大幅增加八千六百人，達至三百萬零五十多人。失業率下跌的行業主要為資訊及通訊業、住宿業和專業及商業服務業。藝術、娛樂及休閒服務業、金融業和批發業的失業率則有較明顯的上升。

失業率於過去八個月持續下跌的建造業，最新整體失業率亦維持在百分之七點四，其中地基及上蓋工程業的失業率則比上月進一步下跌零點二個百分點，為百分之六點七，連續七個月錄得下跌，累積跌幅達百分之三點七。但

裝修及保養工程業的失業率則上升零點四個百分點，為百分之九點六，抵銷了地基及上蓋工程業的跌幅。相對於二〇一〇年二月至四月失業率近兩成的高峰，裝修及保養工程業失業率累積跌幅多達一成二。另外，建造業的就業不足情況在最新季度亦有所改善，下跌一點五個百分點，為百分之十點六。

青少年失業率下跌

一向令人關注的青少年失業率繼續改善。最新數據顯示，十五至二十四歲青少年的失業率為百分之十一點一，較上月下跌零點八個百分點，即有三萬七千四百名青年待業。其中以十五至十九歲青少年的跌幅最為顯著，由上月的百分之二十點一，下跌至十八點六；而二十一至二十四歲的青少年失業率則下跌零點六個百分點，為百分之九點九，即仍有二萬八千七百人待業。

張建宗表示，最新季度的總就業人數上升，反映臨近農曆新年市道較為蓬勃，勞動市場正持續改善。他預料，新年期間營商環境及消費開支改善，可繼續帶動勞工需求，為失業率帶來進一步的紓緩作用。但就業市場的短期表現，仍需視乎整體經濟情況，特別是企業新增職位的能力及速度。

他指出，由於經濟前景仍存在一定的不明朗因素，包括各地政府和央行退市的時機和速度，以及貿易保護主義升溫，當局會密切留意市場變化。

區重建；而兩成四受訪者則認同可促進旅遊發展。

十多萬居民受惠

民建聯九龍城區議員尹才榜建議，在土瓜灣道的機電署舊址，以及九龍城碼頭設輕軌鐵路站，以連接九龍城和土瓜灣區十多萬居民。

民建聯構思中的方案將鐵路圍繞翔龍灣行走，並南向延伸，以及向九龍城碼頭及侯王道一帶擴展。而根據民建聯的建議走線，將令原擬興建的鐵路長度，增加近三公里路程。

立法會議員李慧玲表示，將於下周一見面會，表達有關意向。她說，區內運輸系統落後於其他地區，如果日後輕軌鐵路不進入九龍城及馬頭灣道一帶，將令區內重建速度落後。

立法院議員尹才榜建議，在土瓜灣道的機電署舊址，以及九龍城碼頭設輕軌鐵路站，以連接九龍城和土瓜灣區十多萬居民。

民建聯構思中的方案將鐵路圍繞翔龍灣行走，並南向延伸，以及向九龍城碼頭及侯王道一帶擴展。而根據民建聯的建議走線，將令原擬興建的鐵路長度，增加近三公里路程。

立法會議員李慧玲表示，將於下周一見面會，表達有關意向。她說，區內運輸系統落後於其他地區，如果日後輕軌鐵路不進入九龍城及馬頭灣道一帶，將令區內重建速度落後。

立法院議員尹才榜建議，在土瓜灣道的機電署舊址，以及九龍城碼頭設輕軌鐵路站，以連接九龍城和土瓜灣區十多萬居民。