

亞歐買家賤價購舊船



集箱海運需求和運費穩步回升，增加買家廉價購船意欲 (彭博社)

【本報訊】倫敦船舶經紀近日表示，二手集箱船價格持續回落已久，不少亞歐買家正看準近期集箱海運需求和運費回升趨勢，伺機以賤價購入舊船。經紀稱，買家來自亞洲和歐洲，反映業內對今年集箱海運市場持審慎樂觀態度。韓進海運行政總裁金永敏昨日在首爾預期，今年全球集箱海運貨量可望回升5%至6%。

原由法國達飛輪船委託建造的6500箱新船CMA CGM Kessel，早前基於達飛未能履行造船合約，而被韓進重工強制出售。有傳該船吸引超過10名船東競逐，最終售予希臘大船東埃克洛莫，售價僅為4100萬美元。

二手箱船價格吸引

德國著名船東奧芬(Claus-Peter Offen)日前亦宣布出售兩艘集箱船，運力均為1808標箱，同於1994年建造。據歐洲船舶經紀消息指，有關船隻已吸引多達15名潛在買家，主要由於售價非常吸引。船舶經紀稱，兩艘船齡不足10年的5500箱集箱船，近期均以每艘2200萬美元價格售出，不及前年價格的一半。

倫敦克拉克森研究報告指出，一艘10年船齡的3500標箱船在2007年約值5000萬美

元，2008年底已跌至2900萬美元，去年底更只值1550萬美元，自然對買家形成一定吸引力，問題在於跌勢何時結束，以及買家如何將船安放在海運市場中。

二手船價格吸引，不但來自亞洲的買家有意購入船齡較高的船舶，船舶經紀消息指出，部分歐洲買家期望借機買進較新的二手船，當中更不乏飽受KG基金資金乾涸影響的德國船東。

韓進料運量升6%

此外，集箱海運需求和運費近月穩步回升，買家對今年業內前景審慎樂觀，亦增加買入廉價舊船的意欲。韓進海運行政總裁金永敏昨日在首爾表示，集箱海運業去年經歷市況最壞的一年，期內貨量約下跌13%至15%，今年可望回升5%至6%，業界將以緩慢

速度走出谷底。

一名班輪業人士表示，業界在數月前仍在預料最少有一家主要班輪公司會因資不抵債而倒閉，但近日運費水平正不斷回升，有關猜想已不復存在，班輪業對經營前景已漸趨樂觀，以廉價購入二手船的意欲亦更大。

船東力阻新船入市

不過，當二手船市場備受注視，船東正繼續阻止新集箱船進入市場，新船與舊船需求目前形成鮮明對比，日本郵船(NYK)日前再宣布調整多艘新集箱船的訂單。

該公司旗下兩艘原定在日本IHI造船集團建造的9300箱集箱船，將改為兩艘超大型油輪(VLCC)，於2011至2012財年開始交付。而於現代重工建造的9艘4500箱新船，將大幅減至4艘，剩餘5艘新船則轉作3艘海岬型船和2艘LR型成品油輪。

另外，法國海運諮詢機構AXS-Alphaliner最新每周報告指出，在班輪減速和貨運需求上升兩大因素刺激下，全球閒置集箱船比例在近半年來首次回落在10%以下，折算運力為130萬標箱，佔整體9.9%。

ACT零掛港 和黃大裁員

【本報訊】據外電報道，和黃港口集團已暫時解僱阿姆斯特丹貨櫃碼頭(CT)的11名營運經理，只保留1名操作經理職位，藉此在無船掛港的情況下，盡力降低經營成本。

阿姆斯特丹貨櫃碼頭前身為Ceres Paragon Terminals(CPT)，設有2個岸線總長合共615米、前沿水深15米的泊位，及1個長400米、闊57米的U型泊位。不過，業內人士指出，阿姆斯特丹港身處位置不佳，屬於難以彌補的缺陷，最後一家在該碼頭掛港的班輪公司亦正式在上月撤出，碼頭產能已面臨封存。

此外，阿姆斯特丹港務局於去年12月宣布，停止向阿姆斯特丹貨櫃碼頭提供資助，令該碼頭財政壓力百上加斤。荷蘭傳媒稱，和黃在當地只保留一名操作經理職位，是為確保找到新客戶後，港口碼頭能即時恢復運作。

和黃在08年12月與日本郵船(NYK)簽署互換港口股份協議，以前者在鹿特丹港歐洲貨櫃碼頭(ECT)的少數股權，換取日郵的阿姆斯特丹克羅斯歐洲貨櫃碼頭的控股权。而最後一家從阿姆斯特丹港撤出的班輪公司，正是日郵。



日郵撤出阿姆斯特丹貨櫃碼頭後，碼頭產能早已面臨封存

德航商自發執行香港公約

【本報訊】德國大型航運集團Thomas Schulte日前在漢堡宣布，自願執行《國際安全與無害環境拆船公約》(又名《香港公約》)規定，並與德國勞氏船級社簽署合同，由後者為該公司的51艘船舶發出環保拆船認證，成為全球首家自願執行有關公約的主要船公司。

《香港公約》由國際海事組織(IMO)制定，去年5月在香港通過，旨在提高全球拆船工業安全和環保水平，措施包括加強船舶設計、建造、營運及拆船安排規管，提高岸上拆船設施的環保標準，以及為每艘船舶準備有害物料清單。根據公約規定，公約必須在達到限定簽約國數目等3個先決條件的情況下，才會在2年內全球生效。因此，業界普遍預期《香港公約》不可能在5年內全球生效，實際成效備受質疑。

Schulte現時經營散貨和集裝箱海

運業務，該公司已通過旗下船舶管理公司OCEAN Management，委託獲得船級社認可的希臘船舶有害物料檢驗公司Environmental Protection Engineering，着手籌備船舶有害物料清單。OCEAN Management發言人表示，Schulte將環保拆船當作是正當船舶管理的重要部分。

德國勞氏船級社發言人稱，將向Schulte旗下的51艘船舶頒發認證，當中包括33艘現有船舶，以及即將交付的18艘新集裝箱船。他表示，船舶有害物料清單上的資料，非常依賴船廠和物料供應商之間互通報，需要預備上千份文件，早日依從公約規定能使各方日後更順暢地實施公約。

歐洲委員會早前曾在政策文件中表示，《香港公約》的實際影響不會在10年內出現，無助即時解決全球拆船工業安全和環保問題，該會促請歐盟成員更積極推動，令公約加快見效。

白雲機場迎回流高峰

【本報記者方俊明廣州十八日電】內地春節假期即將結束，白雲機場出入港客流「兩旺」。據機場春運辦估計，節後返程客流高峰將會從今天開始，持續至元宵節(28日)後，客流最高峰將出現在該時間段之間。而目前廣州始發航班最旺要算海南島，今天往返海口和三亞航班量再次刷新紀錄。

白雲機場在年初一、初二開始出現旅行團出行高峰後，至今天仍在持續。據統計，今天進出港航班1046架次，節後首次單日航班超過1000架次，預計接送旅客近12.8萬人次，其中出港旅客仍佔多數，預計將有6.5萬人次。

穗始發機票達2.1折

機場方面表示，節後出港航班集中在上海、北京、成都、海南等航線，以跟團出遊乘客居多。其中僅今天往返北京、上海、成都的航班分別多達47班、50班和42班。而最旺的還是海南，往返海口和三亞分別有51班和49班，又一次刷新紀錄。據了解，未來幾天廣州始發機票仍有較大折扣，至桂林、南寧、廈門、杭州最低2.1折，至武漢、長沙、貴陽、南昌最低也可到3.8折；但返程航班折扣相對較少，近三天西安、重慶、長沙、南寧等到廣州的機票全價，熱門旅遊航線返程機票基本已被預訂一空，海口、三亞僅剩較少票源。



www.loongwah.com

憾世之作 LFA 2月份將正式啓動發售



秉承雷克萨斯家族優良血統，融入追求極限性能的超級跑車風格，一部注定成為傳奇的超級座駕——LFA
V型(72°)10缸發動機 0-100km/h 3.7秒



全亞洲最大的雷克萨斯旗艦店

龍華汽車有限公司
香港九龍旺角太平道1-1A地下
電話：00852-2712 9111
傳真：00852-2761 0084
網址：www.lzongwah.com

深圳龍華雷克萨斯(南山店)
深圳市南山區深雲路
(深雲路與廣深高速立交南側、橫雲路轉入)
電話：86-755-8626 9666
傳真：86-755-8627 5100
網址：www.szlexus.com

寧波龍華雷克萨斯
浙江省寧波市江北區江北大道288號
電話：86-574-8306 8888
傳真：86-574-8306 3988
網址：www.lexus-nb.com

惠州龍華雷克萨斯
廣東省惠州市河南岸和地路21號
(翰林墨香酒店旁)
電話：86-752-255 8860
網址：www.hz-lexus.com

順德龍華雷克萨斯籌辦處
廣東省佛山市順德區北滘鎮順德路1號
電話：86-757-2639 8888
網址：www.sj-lexus.com



寧波龍華雷克萨斯