

# 老闆留人多妙計 節慶未酣又啟程

# 川渝農民工整裝回流

回鄉故事

初五、初六，年味尚濃，在城裡人仍忙於走親訪友之時，川渝這邊的農民工已在收拾行裝，準備再踏上他鄉打工之路。他們中間的一些人，甚至早在大年初四就已匆匆離家遠行。讓他們拋下熱乎乎的家，頂着大正月的寒風回流打工地的，不但有保飯碗的憂慮，還有仍扣在老闆手裡的那筆「年終獎金」。「那是老闆的『留人妙計』呵」，在東莞工作的小黎苦笑地說。

【本報記者彭博重慶十九日電】

鐵路部門預測18日至19日為返工春運高峰期，但記者發現，今日重慶火車站並未出現人潮洶湧的景象。車站售票處的隊伍最長也不過10來人，而廣場上臨時增開的售票處前更是空空蕩蕩沒有一個旅客。

在東莞一家手機裝配廠工作的小黎稱這「很正常」。他說：「要返工的一般初四就走了，要麼就是等初八過後再回去的。很多人之所以那麼早走，是因為工廠正好有單或者是想趁早去別的工廠找工作，去晚了就沒有了。按他們老闆的話說是『外國人可不過春節』。」

## 獎金還扣在老闆手

在被問及為何要那麼早返工而不和家人團聚一些時間時，小黎笑稱：「比如我們吧，年前老闆說每個人能有2000元的年終獎，但走之前只給了500元，餘下1500元要等『初四返工』時再給你。現在東莞那裡，許多打工的過年完就『急辭職』直接不回廠了，這種情況下老闆們要再找熟練工完成單子就會很頭疼。所以就出了這種『留人妙計』。」

「不過，現在春節回家也就看看父母了，呆久了也無聊，還不如早點去賺錢。」小黎很想得開地又說，「農村現在年輕人很多外出打工，都選擇春節不回家，因為老家的確比較無聊，又沒有網上，又沒有什麼地方好玩。像我今年回去，就看不到幾個同齡人的，村裡都是一些老人和小孩，過慣了快節奏的生活，總會不習慣這樣沒有生氣的日子。」

## 摩托大軍吐「苦水」

42歲的農民工楊冬在佛山做了2年的建築工，這次早返回佛山，是因為擔心「去晚了就沒有活剩給我做了」。

聊起來，原來他竟是過年前浩浩蕩蕩十萬返鄉「摩托大軍」中的一員。不過，這次回佛山，他把摩托車擱在家裡，改坐長途汽車了。

「嗚呀，你不曉得騎摩托車回來好惱火。」談起騎摩托車返鄉的經歷，楊冬大吐苦水，「你騎過摩托車沒的嘛？先不說騎起來那麼大的風、那麼冷的天，吹上一天你還遭得住。不下雨還好，下雨的話，渾身濕漉漉寒氣能透到骨子裡，我回來時就被凍慘了，整個春節都在發燒，這才剛剛好。騎摩托車回家過年的人都是短途的多。重慶到佛山緊趕慢趕也要2天時間，騎車回家過年的少得很囉。」

## 出外打工不敢得病

楊冬稱，騎摩托車回家過年並不風光，說穿了就是為了省錢。他有些老鄉，兩口子回家，若是坐汽車要花上800元，而騎摩托車回家，算上油費、過路費、食宿等開銷，200元也就夠了，能省下將近600元，一往一返就能省出1200元，不是筆小數目，在老家夠有的人兩個月薪水了。但他自己一個人騎摩托車去佛山，路上要花掉近200元，只能省個300多元，並不划算。總之，就是「人越多越划算」。

「而且2個人騎一個車，可以輪換着來，也不會太累。一個人每天要連續在寒風裡騎上10來小時，受不住的」，楊冬感慨道。

何況，回家過年歸心似箭，就怕趕不上年前回家，辛苦點也認了。輪到節後返回工廠，雖然事關飯碗，到底心境不同。「我畢竟老了，身體頂不住。所以在回去時就選擇長途汽車，多花點錢但不受罪。再說去了那裡，是馬上就要開始工作的，你要是再病、再輪下，就賺不到錢了」，他說。



重慶火車站前的人流

(本報攝)

## 鐵路春運迎返程高峰

【本報記者楊清林北京十九日電】鐵道部春運辦今日宣布，從昨日開始，鐵路迎來節後返程高峰。據統計，18日，全國鐵路共發送旅客543.7萬人，較前一日增加65.9萬人，同比增加60.5萬人，增長12.5%。

由於各單位將於20日正式上班，因此，許多路途較遠的旅客從18日開始提前動身，帶動了鐵路長途客流大幅增長。18日，全國鐵路共開行臨客632列，其中直通臨客311列，發送跨局直通旅客202.9萬人，同比增加27.2萬人，增長15.5%。

在春運節後重點地區中，農民工重要輸出地成都地區客流增長較快，當天達州站發送旅客39270人，同比增長

36.2%，重慶北站發送旅客43349人，同比增幅為23.2%。同時，另一農民工重要輸出地合阜地區繼續保持較高水平，當天發送旅客數突破9萬人。

來自鐵道部春運辦的消息說，根據氣象部門預報，未來3天，除部分地區有零星小雪外，全國大部分地區天氣晴好，降水較弱，氣溫將逐漸回升，這給旅客平安出行和交通部門運輸組織工作提供了良好環境。

鐵道部春運辦表示，雖然節後春運返程高峰來臨，但各車站旅客候車、購票、乘降平穩有序，各站均無客流積壓。

## 廣鐵春節送客327萬

【本報記者方俊明廣州十九日電】虎年春节7天長假今天結束。據廣鐵統計，2月13日至19日累計發送旅客327萬人次，同比增長9.7%；其中從17日（年初四）開始，發客量開始攀至50萬人次關口，並逐日增長，而武廣高鐵成爲旅客發送量增長的重要因素。

武廣高鐵7天來在廣東、湖南段共發送旅客35萬人次，日均載客5萬人次，其中廣州地區（含廣州南站、廣州

北站）日均發送旅客2.3萬人次，從年初二開始，除早晚時段外，始發列車上座率保持90%左右的水平。從年初四開始，武廣高鐵湖南沿線各站往廣東方向，每趟高鐵動車組基本滿員。

公路方面，據廣東省交通廳統計，春節後5天全省公路客運共計發送旅客1413.52萬人次，同比增長0.47%。

## 春運日記：你和我

本報記者 唐學偉

「今年是第16年沒回家過年了」，廣州鐵路集團宣傳部長譚小建應約接受本報專訪時見到記者就說，我們不是能不能回家過年的事，而是節前節後40天不能回家。

正說着，廣鐵集團領導通知譚小建陪同去婁底檢查春運工作，譚小建很不好意思地說，沒辦法，真沒時間，要不將我昨晚寫的日記給你？

譚小建講的「日記」，其實是一篇打油詩，名曰「你和我」：你過年，我過關；你一票難求，我一覺難求；你歸心似箭，我憂心如焚；你爹娘望眼欲穿，我爹娘淚眼早乾；你雖忙難苦卻能闔家團圓，我家年年團圓獨缺俺；你坐車兩天兩夜才到家，我春運40晝夜不着家；你剛平安到家，我又得張羅把你接返；你看春晚，我守車；你夢中酣笑，我站台值守；什麼時候你輕鬆回家，我也過個年；你不再漂泊打工，我不再辛苦挨罵啊！

【本報長沙十九日電】



十九日，在九江火車站廣場，一名小朋友和父母一邊吃快餐一邊等車

(新華社)

## 節後缺工 粵港企愁眉不展

【本報記者方俊明廣州十九日電】春節長假今天結束，數百萬外省民工陸續返回廣東，但依然難以彌補珠三角企業用工「缺口」。大多受訪港企表示，目前工廠訂單良好，部分企業更可排到今年六月份，但逾8成工廠遭遇「招工難」，普遍「缺口」在3成左右，有的甚至高達5成以上。而廣鐵集團透露，未來3天每日到達廣東的民工均將突破60萬，主要

流向廣州、深圳、東莞等地，可望緩解這些地區較突出的「民工荒」困境。

自去年下半年以來，隨着全球經濟復蘇，作爲「來料加工世界工廠」的珠三角地區率先初復元氣，訂單紛至沓來，但隨即遭遇了「招工難」。來自廣東省玩具行業協會春節前完成的一份調查報告顯示，全省玩具業特別是加工貿易爲主的企業不同程度存在「招工難」

情況，普遍「缺口」在1到3成，部分甚至高達5成以上。

在廣州從事玩具加工出口的港商陳峰告訴記者，去年上半年金融危機致使企業喪失訂單、大量失業民工「離開」珠三角，但下半年起訂單恢復，但又招不到工人，有單不敢接。據了解，玩具港企中超過8成工廠面臨「招工難」。爲「預防」廠裡工人今年春節回鄉過年「一去不回」，大多同行都費盡心思，包括留廠過年搞大聚餐、加班增酬三倍、提高節後月薪等招式；而他所經營的兩間工廠仍有一半工人選擇回鄉，至今工人「缺口」達到逾4成。

「今年年初六了，但那回鄉的百多名工人僅十多人按時回廠上班。」陳峰說，這幾天都專門安排專人撥打回鄉工人的電話，以了解工人最終「回歸」的比例，否則都不敢大量接訂單。他預計在元宵節前都只會承接部分附加值略高的新訂單，而利潤微薄的訂單要待本月內招工情況而定。

位於東莞的鞋業港商何先生亦正爲「招工難」大感頭痛，鑒於去年10月起境外訂單大增，他便一舉訂到今年六月份，「但想不到招人這麼難，即使招到了也流失得快，特別是年輕的工人做一兩個月就轉工了，而同行之間互相提高薪酬招攬熟手工人的情況也大增。」目前何先生的鞋廠勞力缺口達到三成以上，「大概缺200多人，希望春節後能有改善，並通過大派紅包來鼓勵舊員工帶新人入廠。」

工，確保3月底全面建成。據上海建工集團的統計，僅大年初一，就有3000多名建設者放棄春節回家團聚，堅持奮戰在施工一線；而到年初四時，加班的建設者超過2.2萬人。

爲確保工程進度，上海世博會工地上的工人在爭分奪秒的加班中度過了虎年春节。中國館景觀綠化項目的負責人介紹：「現在工期特別緊，我們要趕在2月底結束。春節留下來過年、加班的有100多人，佔項目總人數的四分之一。」



大袋回鄉，大包返城，民工從家裡帶上土特產回廣東上班

(方俊明攝)

## 滬世博春節期間加緊趕工

【本報訊】上海世博會的籌辦已進入最後的衝刺階段。春節期間世博工程「攻勢」不減，正按計劃加緊推進，與時間賽跑。

據新華社報道，中國館的主體工程已近尾聲，春節期間，滿眼是一派忙碌有序的施工場景。

上海建築行業的多家國企是世博工程建設

的主力。春節期間，各建築單位以「保世博」爲中心，確保世博及虹橋交通樞紐、外灘通道、軌道交通等配套工程高標準、高品質建成。

上海建工集團主要圍繞世博演藝中心和浦西D5片區的6個企業館展開設備安裝調試、內部精裝裝飾等施工；圍繞浦西西區三大廣場（出入口廣場、停車場和江南廣場）等展開施



二十日起，廣州快速公交正式收費運營

(方俊明攝)

## 收費二元自由換乘 時速提高近一倍 廣州BRT今起正式運營

【本報記者方俊明廣州十九日電】廣州BRT（快速公交）經10天試運營，至今天順利通過「初考」。廣州市交委宣布，BRT系統將於明天起正式運營，31條BRT線路亦由之前的免費試行改爲一律收費2元，站內乘坐BRT線路實行同方向免費換乘。交委有關負責人稱，BRT試運營以來比普通公交時速提高近1倍，但明天起才真正迎來春節後客流高峰的最大考驗。

據統計，BRT試運營以來日均客流量超過40萬人次，試運營首日客流量最高爲65萬人次，高峰時行駛速度可達到20公里/小時以上，均運行速度約23公里/小時（不包括停站時間），比普通公交時速提高近一倍。由於31條BRT線路覆蓋了天河、白雲、黃埔、越秀、蘿崗、荔灣、海珠等7區及大學城約750對公交站點，佔到全市中心城區公交站點約1/7，市民可以通過

BRT站內免費換乘，實現約750對公交站點2元通達，滿足換乘和降低出行成本的需求。而大多數市民接受採訪時都表示BRT試行初期會出現站台指引欠缺、個別公交車擠塞滿員等不足之處，但總體還算比較滿意。

廣州市交委指出，中山大道BRT試驗線自2月10日開始試運營，期間通過完善站台指引服務，優化高峰期和客流大的站點運營組織、線路調度措施，至今整體運行順利，但也發現部分其他車輛趁夜間佔用BRT專用道、一些BRT車違規調頭等現象。而明天起正式運營後，還將在客流上下班高峰採取大站快車、短線、直達線等靈活調度措施，進一步提高線路運行速度；而31條BRT線路票價將一律2元，可享受「15次後打六折」的公交地鐵優惠，同時站內乘坐BRT線路實行同方向免費換乘。