

# BDI連升四天 年假後租家活躍

# 靈便型貨船虎年租金回升

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）連升4天，租金在虎年開始後即時節節上升。倫敦船舶經紀消息指，乾散貨船太平洋航線租船市場較往年提早活躍，超靈便型船和大靈便型船交投在農曆新年期間已逐步回升。經紀預期，當農曆新年假期結束後，租金會被活躍的中國租家進一步推高。



靈便型船太平洋航線租船市場在虎年率先暢旺，或為未來數周散貨船租金升勢的先兆

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）昨報2714點，升幅為0.4%，4天累計上升5.7%。海岬型船運費指數（BCI）跌1.4%，至3517點，現貨日租金報32918美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）升1.3%，至3179點，現貨日租金為25579美元。超靈便型船費指數（BSI）亦升1.1%，至2077點，現貨日租金報21720美元。

### 上周租船成交增加

乾散貨船租船成交量在中國農曆新年假期期間一如既往地維持淡靜，挪威佛力士海運服務諮詢公司在每周交易報告表示，巴西嘉年華在本月12日展開，加上漫長的中國春節假期，乾散貨船租金一周開始難獲支持，海岬型船交投情況更為慘淡。不過，報告指出，過去一周租船成交已較前一周上升，經紀都觀望新年後成交量會反彈，期貨租金亦充滿樂觀情緒。

### 經紀對升勢表驚訝

一名倫敦經紀稱，踏入虎年後，乾散貨船租金現時已找到穩定上升的動力，但經紀普遍不能確定有關動力來自心理因素刺激，或是由貨運需求支持。他表示，不少租船經紀對近日

的租金升勢感到驚訝，因為中國農曆新年假期並未結束，太平洋市場超靈便型船和大靈便型船交投明顯較往年活躍。因此，部分經紀預期，當農曆新年假期結束後，租金可能會再進一步上升。

經紀消息透露，一艘由印度東岸運送鐵礦砂至中國的超靈便型船，日租金約曾一度升至35000美元，雖然仍未能確定升勢能持續，但基於當地船舶供應量較為緊張，租金水平已相對理想。

### 3月期貨租金上揚

波羅的海航運交易所數據顯示，超靈便型船平均期日租金從三周前的26000美元近期高位陸續回落，本月初開始靠穩，在周四回升至

21466美元。倫敦船舶運費衍生產品服務公司FIS交易報告稱，該船型3月份期貨租金為22750美元，第二季期貨租金則為22250美元，較兩周前上升約2000美元。

儘管太平洋航線船租金靠穩，但南大西洋、美國海灣和地中海區域對散貨船需求依舊疲弱。不過，一名倫敦船舶經紀表示，不少經紀預期其他航線船舶的租金已經見底，並將從數周前的谷底反彈。

對於租金前景預測好轉，此前偏好訂立為期6個月稍長租約的船東，已轉為接受程租合約，更能在租金升勢中獲利。經紀消息稱，當現貨日租金約為21000美元，船東只會接收日租金達到24000美元的6個月租約，期租已非船東的首選。

## 去年航空事故遇難人數多

【本報訊】國際航空運輸協會（IATA）在日內瓦發表統計報告指出，雖然去年全球航空交通意外事故宗數按年下跌，只有90宗，但年內發生多宗嚴重空難，遇難人數上升36%，至685人。

國際航協發言人表示，08年全球共發生109宗航空交通意外事故，儘管09年按年減少19宗，但期內發生4宗大型空難，均造成重大傷亡，遇難人數急升183人。大型空難包括法航一架載有228人的A330型

客機在大西洋墜毀事故，以及也門航空一架空巴A310客機在印度洋科摩羅群島墜毀，導致153人死亡的慘劇。

另外，全球航空意外事故發生頻率為每140萬班航班發生一宗，較2000年減少36個百分點。其中亞太區意外頻率上升，表現最差的非洲區亦進一步惡化。國際航協秘書長皮西尼亞尼表示，去年約有23億人次旅客安全完成航程，業界仍須為「零意外事故」和「零傷亡」的目標而努力。



09年嚴重空難頻頻發生。圖為法航A330型客機去年6月8日在大西洋墜毀事故現場

## 空運貨站資訊系統事故演習

【本報訊】香港空運貨站日前完成資訊科技系統事故演習，驗證貨站系統故障復原程序及其所需時間，同時測試不同業務組別持續營運程序的效能。

演習模擬超級1號貨站的主電腦房發生故障，導致貨站主要數據及儲存網絡系統停頓。資訊科技系統事故復原計劃隨即啟動，位於後備區域的次電腦房為貨站提供重要系統故障復原服務，確保貨站為全港空運業提供的全天候

處貨服務不受影響。有80多名資訊服務部、貨運服務部及工程部的員工參與，而來自香港機場管理局的代表在場觀察。

資訊技術運作經理李卓偉表示：「從事故演習獲得非常寶貴的經驗，檢視我們的故障復原程序，進一步提升處理任何故障的應變能力，以保持營運暢順。透過定期的資訊科技系統事故演習，在任何時候均作好準備，為顧客提供最可靠及最有效率的貨運處理服務。」

## 巴哈馬海事局港設辦事處

【本報訊】據巴哈馬海事局（BMA）主席伊恩日前在拿騷表示，巴哈馬學院（COB）將於今年年底成立首間海事學校。而該局並計劃在香港、希臘設立辦事處，目標是將之成為策略的一部分，希望未來巴哈馬成為全球領先的船旗國之一。

伊恩表示，他希望海事學校在巴哈馬海事局、巴哈馬學院支持下，由「一群船東」推動，未來逐漸成為全球知名的海事學校，並透過該渠道讓數以百計的巴哈馬青年人可進入航運及海事航業。「我們想成為催化劑，提高人們的認識，促進航運業、造福子孫後代。」

伊恩還認為，海事行業是巴哈馬第三大產業，作為經濟發動機，它的潛力與變化非常大與重要，可與金融服務業媲美，航運業僱用更多就業，盈利能力正逐步在上升。

身為前巴哈馬前金融服務局（BFSB）主席伊恩表示，他的策略是創建一個以海上為主的基礎產業，依靠自由港的優異條件和設施，將來創造更大的經濟效益。而他理想的構思是讓巴哈馬成為全球最領先的船旗國，必須做

一些事來達成該目標，加強和不斷提升船旗國的聲譽，今年年底前將在香港希臘、設立辦事處。除了拿騷，BMA在全球已有6個辦事處，分別在倫敦、紐約、日本、德國和其他地方。

### 遊艇佔註冊船舶二成

雖然BMA在香港、希臘已設有代表，但兩地實際上已對巴哈馬海事作貢獻。伊恩說，香港代表處是至關重要的，可滲透遠東和亞洲市場，尤其是考慮到中國、印度在擴大造船能力，而在巴哈馬註冊的船旗國當中，尤以希臘船為最大宗。

與此同時，巴哈馬已開始設立大型遊艇登記註冊計劃，今年稍後開始運作。他補充說，三件事必須完成與實現，首先要完成LY2條碼，修訂的關稅法和消除10%遊船稅，調整現有的海運法例是必要的，目前巴哈馬註冊船舶共5200萬總噸，列全球船註冊國第三位，有1700艘船註冊，其中20%是遊艇。

## 法航A380機五月飛南非線

【本報訊】法航有計劃以新購入的全球最大空巴A380型客機，安排在巴黎至南非約翰內斯堡航線上飛行，成為A380型飛機首次進入非洲市場，用此來降低該航線營運成本二成。

法航總裁古爾客在約翰內斯堡博博機場表示，用大飛機往來兩地航班次數減少，但運力仍然保持同一水平，營運成本削減。

法航準備在今年南非世界杯足球賽前夕，由目前每周3班增加至10班，其中7班全部用A380型機。5月份第3架A380型飛機將交付

。早在今年2月10日，法航已表明要調整運力，以達到降低經營成本，對上一季已虧損5.35億歐元。

南非約翰內斯堡博博機場商務董事海倫卡納表示，已投資約3200萬美元擴充跑道，以滿足A380型飛機降落。

法航是在去年11月起部署A380型飛機，由於巴黎至紐約線使用大型飛機升降受阻，因此，轉移考慮飛非洲線。而法航每周由歐洲至南非線有21班，包括皇家荷蘭航空公司航班在內。



法航五月份以A380機投入巴黎至約翰內斯堡線，為六月世界杯做好準備

# 馬士基公開信向客戶致歉

【本報訊】馬士基航運行政總裁高爾汀日前在公司網站上，罕見地以「致歉」方式發出告客戶信，表達了馬士基航運是在極其困難情況經營集裝箱運輸業，儘管在經營管理上作出種種努力以降低成本，而持續發展需要足夠耐性和準確調整來適應市場，希望與客戶共渡時艱。

馬士基航運如此謙卑的態度向客戶介紹業務，並解釋他們所遭遇到的困難，用這種平和語調信件，過去從未見過。一些熟悉馬士基營運情況的業內人士認為3月4日是A.P.莫勒一馬士基集團公布全財年業績的時候，在此時刻馬士基用這種少見態度講述他們的遭遇，目的之一是想能取得客戶的諒解。

高爾汀在公開信，一開始就不諱言2009年對於全行業來說是一個非常困難的經營年份

。而一個瞬間改變市場正影響所有經營者，站在一個航商的角度，面對這種事態發展，最有說服力的講法是如何加強經營管理。

### 09年箱量跌幅創紀錄

他在信中首先指出，2009年全球集裝箱航運市場運量下跌了13%，創下有史以來最大跌幅的一年，僅在2009年1月份，全行業箱量下跌愈20%，市場難以適應形勢變化。而不幸的是，全球班輪運輸業無可避免地需要時間作調整。與此同時，市場運費不斷下跌，低至航商經營不可持續的水平，在去年5至6月份時，班輪運輸的現貨運費平均水平在當時市場不能彌補經營成本。

公開信以頗大段落來描繪馬士基在此艱難時候的應對措施，並重點放在去年年底至今年

年初，市場放緩及反彈現象。高爾汀指出，去年12月和今年1月貨量明顯上升，有15至20%的升幅。他相信這屬於短期調整，發展可能不會持久，而馬士基和其他持有相同懷疑看法的同行，在運力的安排上都不願意矯枉過正。

同時，考慮到2009年班輪運輸業嚴重不景氣，馬士基是半記運費水平變動，沒有補償的情況之下，相信最多只能做到收支平衡。舉例來說，去年12月徵收燃油附加費（BAF）還低於2008年同月7-8%，與2007年同月相比，更低於接近20%。

高爾汀在信中坦誠馬士基面對突然變化市場條件，在所有情況下，並沒有管理好，造成許多不必要的問題，對此，該公司向客戶深表歉意，但承諾必將盡全部力量去解決問題。

## 達飛拒付訂金 韓進發通牒

【本報訊】據外電報道，韓進重工已向法國達飛輪船發出最後通牒，警告後者必須準時繳交訂金，否則將再次強行取消建造一艘6500箱新船，並轉售予另一船東。

財務壓力沉重的達飛輪船，早前已宣布獲得銀團發放8000萬美元貸款，但龐大的新船訂單始終是心腹大患，該公司高層曾親往首爾，要求韓國船廠修改新船交付安排。不過，當地船廠似乎採取對船東施展強硬手段。

達飛發言人周三在馬賽剛表示，正與韓進重工商討新船訂單安排。韓進重工當天在韓國證券交易所發表聲明，取消建造一艘6500箱集裝箱船，業內人士其時估計，該船當由伊航船務在05年訂做的新船。但韓進後來證實，撤單船船買家當屬達飛，並為06年8月23日下單訂做的4艘6500箱船之一。

該4艘配載6500箱船，每艘約值1161億韓圓（約1.01億美元），但其中第2艘交付的「CMA CGM Kessel」號，由於未能繳交餘款而被轉賣，並在近10名潛在買家競投下，以4100萬美元售予希臘大船東埃克洛莫。消息指，韓進重工近期向達飛發出最後通牒，假如後者未能在下周二前繳交訂金，第三艘6500箱船將再次轉售予其他船東。

相對其他船型，集箱海運市場去年持續惡劣，船東更難為新船覓得融資，最終導致不少新船訂單流產，情況或可從去年德國KG基金流向略見端倪。



韓進重工為新船餘款設最後限期，但亦不愁找不到轉售買家。圖為韓進釜山船廠

KG基金過去曾是船東訂購新集箱船的主要資金支持，在2001年，71.6%的KG基金資金均用於支撐集箱船訂單，但有關比例在去年暴跌至14.8%，不及08年的一半。KG基金去年共募得8.71億歐元資金，較08年的30億歐元大幅減少。

頂尖品牌，採用墨藍及米白色為主調，設計圍繞全新升級版睡床，更寬闊睡床採用最新智能式床墊，以及手工精巧的400針埃及棉床單，帶來高貴及舒適的感受。英航顧客體驗總監馬賽爾表示：「艙內每個獨立座位均設有個人衣櫃，附設的皮面書桌更可隨意化身精巧的餐桌。每位旅客可在15吋屏幕上享受視聽娛樂。座位更附設同伴座椅，方便旅客在飛行過程中與同行友人共享佳餚。

## 英航重新設計頭等客位

【本報訊】英國航空公司精心設計頭等客位，已於上週在倫敦至芝加哥線路上，以新面貌在波音777客機上首度亮相。

英航斥資一億英鎊改革傳統頭等客位，同時融合典雅設計及優雅低調的風格，為旅客營造完美的頭等體驗。

英國航空以「To fly to serve」字樣的盾形徽章作主，呈現公司獨特的典雅氣派。除此之外，更透過英國著名漫畫家Cyril Kenneth Bird設計的「Care in the Air」卡通人物，盡展1920年代開創的豪華旅遊之精彩面貌。全新頭等艙設計靈感來自積架等多個英國

深圳機場往返香港 巴士快綫

香港熱線: 852-2230 3030

國內免費: 800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座