

責任編輯：張志坤  
美術編輯：王忠傑

# 摩帥率國米 反戈車路士

## 歐聯 16 強矚目大戰



歐洲聯賽冠軍杯 16 強首回合最後 4 場的較量，將於香港時間周三、周四凌晨上演。本輪最矚目的賽事，當然屬英超頂級勁旅車路士主場迎戰意甲盟主國際米蘭的重量級大戰。這場比賽更是「牙擦教頭」摩連奴首次以客隊主帥身份重返成名地——車路士的主場史丹福橋球場，大大提升了球賽的火藥味。 本報記者 伍肇恆



▲車路士主帥 安察洛堤

▲車路士前鋒 杜奧巴

摩連奴目空一切及大膽敢言的作風，以及出色的執教能力，令摩帥成為近代最惹人注目的教練之一。摩連奴帶領波圖先後贏得歐協杯及歐聯錦標，並藉此一夜成名；他轉掌車路士後為球隊贏得半世紀以來首個聯賽冠軍，令摩帥躍升為頂級主帥的行列。摩連奴與費格遜、雲加等名教頭針鋒相對的火爆場面，被視為英超賽場外最惹人注目的風景。

不過摩連奴始終未能助車路士奪歐聯冠軍，導致他最終被辭退。摩帥與車路士不歡而散，成為了他職業生涯的污點，因此今次國際米蘭於 16 強硬撼車路士，摩連奴肯定是焦點所在。

本已在意大利賽場戰無不勝的國際米蘭，在摩連奴麾下實力有增無減，延續意甲的皇者地位，今季球隊在聯賽已經一放絕塵，冠軍已是國米囊中物；而車路士歷經多次換帥後，今季由意大利名帥安察洛堤執教，將「藍車」重新打造成一支強大的隊伍，而且更力壓死敵曼聯及阿仙奴，長踞榜首。今仗兩軍對壘，可視為歐洲兩支最強球隊的火併。

現代足球講求實用，國米與車路士更將實用足球發展至極致。雖然星光熠熠的程度不及皇家馬德里，踢法又未如巴塞隆

拿般華麗，但國米與車路士陣容攻守平衡，而且能夠準確完成主帥的部署，因此在歐洲賽場及國內賽場，兩隊都幾乎戰無不勝。

兩支球隊的攻守組合亦十分相似，前線同樣有強力非洲射手領軍，國米的喀麥隆射手伊度奧，以及車路士的科特迪瓦前鋒杜奧巴，都是球隊的入球泉源；而國米中場施奈達與「藍車」的林柏特，都是兩隊中場的發電機。而兩隊後場同樣有精神領袖鎮守，國米隊長辛尼迪與車路士隊長泰利踢法硬朗，為球隊大門的最強保障。

### 巴塞令史特加聞風喪膽

除了車路士與國際米蘭的對壘外，巴塞隆拿作客史特加同樣是焦點比賽，被視為 16 強最強弱懸殊的大戰，巴塞能否在首回合作客大勝而回，成為球迷的關注重點。雖然史特加近況回勇，曾取得聯賽 5 連勝，但難掩球隊聯賽上半程低迷的事實。史特加後防表現下滑，老門特列文更經常有神經刀演出，令球隊的守力大打折扣。

巴塞隆拿今季延續強大的火力，聯賽保持場均兩球以上的入球效率，新加盟的伊巴謙莫域逐漸融入球隊，美斯則繼續一流球星的水準，加上老将亨利及兩名小將保贊及柏度洛迪古斯，巴塞的攻力絕對冠絕全歐洲。再加上中場的沙維及恩尼斯達同樣具備入球能力，以史特加的守力，肯定難以招架。



▲國際米蘭 主帥摩連奴

▶國際米蘭 前鋒伊度奧

### 打破壟斷

## 二線班霸 力求突圍

英超、意甲、西甲及德甲並稱為歐洲四大聯賽，無論實力及財力，四大聯賽都遠在其他聯賽之上，因此在歐洲最高榮譽的歐洲聯賽冠軍杯，四大聯賽球隊幾乎包辦了近 10 年的全部錦標，不過一眾二線聯賽的班霸，正力爭打破四大聯賽的壟斷。

今屆歐聯 16 強，來自四大聯賽的球隊共佔 11 席之多，餘下的 5 席由法甲的里昂、波爾多，葡萄牙的波圖，希臘的奧林比亞高斯及俄羅斯的莫斯科中央陸軍取得。5 支球隊都是歐聯的常客，亦是二線聯賽在歐聯求突破的領軍分子。

里昂及波圖在上周進行的 16 強首回合賽事，分別擊敗皇家馬德里及

阿仙奴兩支勁旅，取得不俗的開始。里昂在法甲雖然失去霸主地位，但球隊在歐洲賽卻越戰越勇；波圖更率先打破四大聯賽的壟斷，於 2003 至 04 球季的歐聯登頂，成為二線聯賽衝擊歐聯的先驅。

波爾多及奧林比亞高斯將於本周捉對硬撼，前者在名宿白蘭斯執教下，踢出風格突出的實用足球；後者則招攬不少二線球星，組建一支具經驗與實力的隊伍。無論哪支球隊晉級，都將成為 8 強中的黑馬分子。莫斯科中央陸軍由一眾俄羅斯國腳及森巴兵組成，融合硬朗及技術踢法，或者能夠踢出冷門。



▲巴塞隆拿上季幾經艱苦才在次回合客場擊敗車路士

### 拔頭籌者 出線在望

常言道：「先下手為強」，歐聯進入 16 強後開始主客兩回合的淘汰賽，首回合佔先機的球隊，往往能夠乘勢保住勝果，取得晉級資格，因此從 16 強首回合賽事的賽果，已可大概預測出線 8 強的組合。

主客兩回合比賽雖然讓首回合失利的球隊，有在次回合翻盤的機會，但在寸土必爭的歐聯，首場比賽如果未能先拔頭籌，依靠次回合絕地反擊的機會可謂微乎其微。以上屆歐聯為例，16 強首回合 8 場比賽，4 支贏球的球隊在之後的次

## 賽制改革 難以適應

歐洲聯賽冠軍杯是歐洲乃至全球最為矚目的球會級足球賽事，歐聯亦為歐洲足球帶來極為豐厚的收入。為了增強歐聯的可觀性，歐洲足協不斷實行大大小小的改革方法。球迷雖然能夠觀賞到耳目一新的賽事，但各支球隊卻難以適應。

幾乎每一屆歐聯都會在賽制上作出變動，從外圍賽到分組賽，都是歐洲足協改變的目標。1999 至 2000 年球季，歐聯實行雙分組賽機制，32 支球隊進入 16 強後，再分作 4 組作雙循環賽事，球隊的比賽場次大大增加，結果實行僅 4 個

球季後，歐洲足協順應民意重用淘汰制。

今屆賽事歐聯的不少改革都為人詬病，外圍賽區分分組及名次賽，令不少二、三流球隊得以晉級正賽，大大降低了比賽的競爭性。16 強 8 場賽事分開 2 周舉行，雖然能夠提高轉播收入，但比賽的大戰意味減弱，而且較後完成比賽的球隊只能得到相對較少的休息及備戰時間，一定程度上打亂了他們的部署。

歐洲足協主席柏天尼的改革令各支球隊無所適從



▲莫斯科中央陸軍是二線聯賽球隊的代表

- 本周四場賽事（前者主場）
- 史特加 對 巴塞隆拿
  - 奧林比亞高斯 對 波爾多
  - 車路士 對 國際米蘭
  - 莫斯科中央陸軍 對 西維爾

首回合 4 場賽事戰果

主場	比分	作客
AC 米蘭	2:3	曼聯
里昂	1:0	皇家馬德里
拜仁慕尼黑	2:1	費倫天拿
波圖	2:1	阿仙奴

### 焦點球員



**美斯**  
(巴塞隆拿前鋒)  
阿根廷前鋒美斯上季協助巴塞隆拿成為「6 冠王」，他亦順利當選世足先生及歐足先生，風頭一時無兩。年僅 22 歲的美斯技術和腳法與日俱增，登基成為新一代球王之日可謂指日可待。



**哥古夫**  
(波爾多中場)  
法國中場哥古夫在 AC 米蘭時期鬱鬱不得志，不過重返法國加盟波爾多後，他就蛻變成獨當一面的前場攻擊手。無論組織球賽的能力，抑或腳下功夫，哥古夫都極具法國球王施丹的影子。



**路爾斯法比亞奴**  
(西維爾前鋒)  
巴西射手路爾斯法比亞奴，雖然名氣不及其餘巴西球星，但他卻是巴西國家隊及西維爾不可或缺的前線主力。極強的射門觸覺及靈活的走位，令他躍升為一流射手之列。



**杜奧巴**  
(車路士前鋒)  
步大力雄的科特迪瓦前鋒杜奧巴，是英超最佳射手之一，今季因參加非洲國家杯及受到傷患的影響，在車路士上陣次數減少，不過無疑他在聯賽予取予攜。精湛的罰球技術更是他的獨門武器。