

# 第六代3000米深水半潛式 造價60億

# 中海油深海鑽井平台出塢

【本報記者楊楠上海二十六日電】中國首次自主設計、建造，全球最先進第六代3000米深水半潛式鑽井平台「海洋石油981」，經過10個月船塢搭載總裝，今日在外高橋造船公司順利出塢，成為中國深水海工新的里程碑。據悉，該平台是中海油擁有，造價近60億元人民幣。

今日9時30分，巨大的「海洋石油981」平台在6艘拖輪共同助力下，開始從外高橋造船1號船塢緩緩移出；至11時30分，平台順利出塢並靠泊於外高橋造船碼頭5號泊位，開始後期建造工程——該平台建造期間得到各方高度關注。

## 明年投入南海使用

外高橋造船副總經理王琦表示：該平台船東是中國海洋石油總公司。外高橋造船負責設計、採購、建造和完工調試，將於今年年底交付，2011年在南海投入使用，項目總造價近60億元（人民幣，下同）——「這座平台是上海開埠以來所建造的最大工程船舶，亦是中國海工項目的「航空母艦」。

目前，全球海上油氣資源多在3000米以下海底，但深海石油裝備核心技術由歐美壟斷，如今情形有了根本轉變。對此，中海油總公司總經理傅成玉現場向媒體表示：「中海油走向深海的戰略沒有任何改變」，這座鑽井平台將成為走向深海的保障。

為加速中國深海海工裝備製造，維護國家利益，根據中船集團規劃，外高橋造船於08年投資30億元，在上海臨港地區建設「專用海洋工程製造基地」——上海外高橋造船海洋工程有限公司，典型產品有半潛式鑽井平台、自升式鑽井平台、FPSO及上部模块等，基地計劃於今年5月投入試生產。



「海洋石油981」鑽井平台，是中國海工裝備建造史上的一個新里程碑

（本報攝）

地計劃於今年5月投入試生產。

## 抵禦200年一遇大颶風

全部建成後的「海洋石油981」，將用於南海深水油田的勘探鑽井、生產鑽井、完井、修井作業等，最大作業水深3050米，鑽井深度1萬米，設計壽命30年，入級美國船級社和中國船級社。

該平台由2個浮箱、4個立柱和上部箱形船體組成，主要系統包括9台發電機，發電能力相當於20萬人一年用量；8台360度全回轉

變頻電動推進設備。平台自重超過3萬噸，甲板面積相當於1個標準足球場，從船底到井架頂端高136米，相當於45層樓，電纜總長超過800公里。主甲板布置160人居住區，配有包括完整消防系統的直升機平台，可起降體積龐大的美國西科斯基S-92中型直升機。

據介紹，由於具備第三代動力定位系統（DP3），該平台可在45哩/小時風速下正常作業，在109哩/小時（相當於18級以上超強颶風）風速下生存，並能抵禦200年一遇大颶風。

# 粵開放低空空域 珠海先行

【本報記者方俊明珠海二十六日電】由民航中南地區管理局等主辦的「通用航空發展與低空空域管理改革論壇」正在珠海舉行。從論壇上獲悉，廣東省已定為全國低空空域管理開放的試點區域之一，珠海將率先被納入其中。而由珠海中通航飛機總裝的新型水陸兩用飛機「海鷗300」，計劃今年8月30日首飛；而中通航飛機銷售中心將於明年正式運營，5年內可交付目前世界最大的水陸兩用飛機「蛟龍600」在內的多種型號的通用飛機244架。

## 15年通用機破1.5萬架

論壇吸引民航中南局局長劉亞軍、中航工業通用飛機有限公司董事長譚衛東等專家學者共百多人列席。與會專家指出，低空空域一般指不影響運輸航空航線的空域，距地面3000米以下的空域，其開放飛行問題被內地航空界公認為通用航空產業發展「天字第一號」難題。由於嚴格的空域管制所限，空域開放程度直接制約着通用航空產業發展和市場開發。

與會專家認為，隨着中國國力的逐漸增強，對於「淨空」的要求大大降低，空域開放所需技術條件也已基本具備，因此以往用於國防的空域資源完全可以釋放出來作為民用，滿足搶險救災、工業勘探、農業飛播、公務和商務飛行、航空體育等方面對通用航空的迫切需求。據測算，若國家出台系列扶持通用航空發展的政策，

未來15年裡中國通用飛機需求量大有可能突破1.5萬架，而至2008年在冊總數僅為898架，09年國內生產各類通用飛機56架，實現銷售收入154.3億元，同比增長13.5%，市場發展空間巨大。

譚衛東透露，目前通用飛機已與幹線飛機和支線飛機一同被列入國家「民用飛機」項目，並將廣東省定為全國低空空域管理開放的試點區域之一，而珠海將首先被納入其中。為搶奪通用飛機市場商機，珠海中通航飛機總裝基地發展加快，目前總裝廠房三層附樓已封頂，正在吊裝廠房鋼架構頂棚，今年底前將完成總裝廠房、綜合辦公樓、動力中心等建設。2012年9月，實現一期工程全部交付使用，可滿足目前世界最大的水陸兩用飛機「蛟龍600」的總裝需求。

## 水陸兩用機8月首飛

由珠海「中通航飛機總裝」總裝的首架「海鷗300」新式水陸兩用飛機，目前已完成設計規範、審批流程等工作，將於今年8月30日下線首飛，並參加今年11月舉行的珠海國際航展；而「蛟龍600」機型則將於2014年實現首飛。據透露，中通航今年內將在珠海設立銷售中心，2011年正式運營，預計包括「海鷗300」、「蛟龍600」、公務機、先進輕型公務機在內的多種型號通用飛機，至2015年交付總量可達244架，其中「海鷗300」佔到40架。



隨着國內低空空域管理開放，私人公務和商務飛行商機巨大，通用航空產業將加速發展

（本報攝）

# 重慶設最大綜合保稅區



重慶市委書記薄熙來（左）與海關總署署長盛光祖（右）共同為重慶西永綜合保稅區揭牌

【本報記者韓毅重慶二十六日電】由國務院批准設立全國第九個綜合保稅區今日在重慶西永正式揭牌，是中國規劃面積最大的「一區兩片」綜合保稅區。

重慶市市長黃奇帆在揭牌式上表示，區內將重點發展外向型電子信息產業集群，及至2015年將形成8000萬台以上筆記本電腦生產能力，包括一批關聯項目在內，產值將超過5000億元。

西永綜合保稅區規劃面積10.3平方公里，是中國唯一一個設有A、B兩個區塊。A區規劃面積4.18平方公里，位於沙坪壩西永鎮中梁山以西，襄渝鐵路以東及周邊地塊；B區規劃面積6.12平方公里，位於沙坪壩陳家橋鎮梁山坪以西，虎曾路以東地塊。

A、B區直線距離約5公里，將分別設置隔離設施與區外隔離，並設立專用連接通道連

同兩區。並將開建專用保稅通道連接重慶江北機場。

## 規劃特點是「一區兩片」

西永綜合保稅區以保稅加工和保稅物流業務為主，按照功能不同大致可劃分為通關作業、保稅加工、保稅物流、貿易服務四大功能區。與國內其他綜合保稅區不同的是，西永是先行項目落戶、先奠基開工，後提出申報。企業以惠普為龍頭的筆記本電腦產業集群。區內貨物均可以採用「提前申報、貨到驗放」的通關方式及「分送集報」的報關方式。一線環線、二線環線需要報關的貨物，在未到達通關作業區前，海關均可接收企業申報，並操作至單證放行環節。優化通關作業模式實行「一次申報、查驗、放行」作業，企業不用在機場、鐵路、港口等口岸再次申報。

較快。

儘管中國船廠持有大量海岬型船訂單，但此前不少業內人士預期，部分中國船廠屬於新興船廠，資本實力和經驗未必足夠，難以抵禦金融海嘯的衝擊，將會掀起倒閉潮。

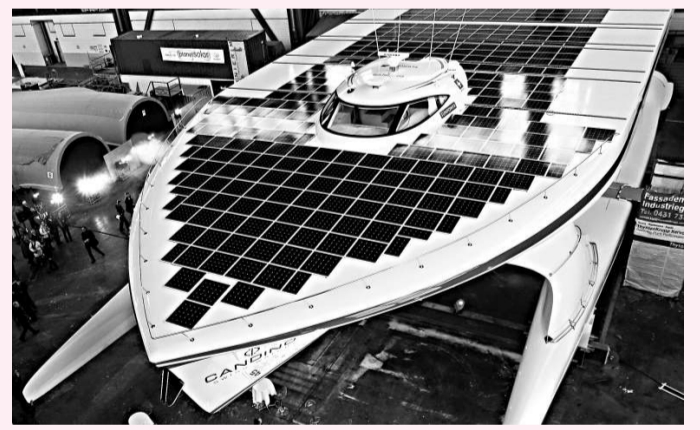
BRS稱，對於部分船東而言，新興的船廠倒閉能令少量積存訂單報銷，減少新運力湧入市場，海運市場得以自我調節。但報告指出，直至目前為止，中國造船業仍未出現大規模的倒閉潮，船東的預期或會落空。

# 德國展出最大太陽能船

【本報訊】全球最大的太陽能動力雙體船「Planet Soler」號（圖）日前在德國基爾市HDW船塢竣工，並對外展示。該船將在4月正式試航，並在漢堡港成立821周年慶祝活動中亮相。明年開始環繞世界航行一周，其中一站來香港，宣傳太陽能船技術。

該船將在4月正式試航，並會在明年開始環繞世界航行一周。他表示，太陽能並非屬於未來的資源，而是今天可發展的技術，集合可靠和良好經濟效益因素於一身。「Planet Soler」作為環保能源理論的體現，團隊期望在環繞世界航行時，宣傳太陽能和其他潔淨能源的成效。

「Planet Soler」號由瑞士船廠製造商Planet Soler設計，經過13個月建成，長31米，闊15米，船身繫上純白色，甲板面安裝總面積達500平方米的太陽能電池板，駕駛艙設於船中央，最高設計航速為15節，最多可裝載50名乘客。建造團隊代表稱，



# 中國海岬型船訂單佔五成

【本報訊】法國船舶經紀公司Barry Rogliano Salles（下稱：BRS）數據顯示，截至去年底為止，中國船廠承接海岬型船的手持訂單量佔全球五成，比例較08年上升3個百分點。報告指出，中國承接530艘海岬型船，以載重噸計算，佔全球同型船積存訂單的五成。

當中以較小型的海岬型船為主，平均運力為15.5萬載重噸。韓國船廠則承建191艘海岬型船，佔全球積存訂單比重由25%減至23%，平均運力達20萬載重噸。

日本船廠積存訂單量為189艘，佔全球比例由21%減至20%。其餘海岬型則主要在菲律賓和土耳其建造，菲律賓造船業增長速度明顯

## 珠江客運有限公司

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海(九洲港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00		海瓏	
	09:30	11:45		海昌	
	11:30	14:00		海洋	
	13:30	16:00		海亮	
	17:45	17:00		海濱	
香港(九龍)	08:40	09:00	港澳碼頭	海濱	1小時10分
	10:30	11:00		海池	
	12:30	13:00		海珠	
	14:30	15:00		東區二號	
	16:30	16:30			
	18:00	18:00			

## 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30	08:00	中港碼頭	中山	1小時30分
	08:30	09:30		逸仙湖	
	10:00	11:00		翠亨湖	
	13:00	14:30		岐江	
	15:00	16:00		興中	
	18:00	20:00			
順德	07:30	08:30	中港碼頭	順德	1小時55分
	08:30	10:00		順德	
	11:00	11:00		順德	
	13:30	15:00		順德	
	15:20	17:30		順德	
	18:00	20:30		順德	
江門	08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖	2小時30分
	14:00	14:00		五色湖	
	17:15	17:15		中山紅蓮	
	18:00	18:00		水陸碼頭	
	18:00	18:00		高明新橋	
	18:00	18:00		高明新橋	
三埠	08:30	08:30	中港碼頭	中山紅蓮	4小時
	11:00	11:00		高明新橋	
	13:30	13:30		高明新橋	
	15:20	17:30		高明新橋	
	18:00	18:00		高明新橋	
	18:00	18:00		高明新橋	

## 香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	航行時間
東莞機場—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	1小時10分
深圳灣—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 16:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
深圳灣—香港機場	09:30 14:25 17:00	30分鐘
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
香港機場—東莞機場	10:30	12:30 14:00 16:30 18:15	香港機場	中山	1小時10分
	16:30	17:30 18:30 19:30 20:30 21:30		逸仙湖	
	16:30	17:30 18:30 19:30 20:30 21:30		翠亨湖	
	12:45	15:40 18:30		岐江	
	12:15	14:15 17:00 19:40		興中	
	15:40				

證券代碼：000553、200553 證券簡稱：沙隆達A、沙隆達B 公告編號：2010-006

### 湖北沙隆達股份有限公司 2010年第一次臨時股東大會決議公告

本公司及其董事、監事、高級管理人員保證公告內容真實、準確和完整，公告不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

**一、重要提示**

1、重要提示：在次會議召開期間未增加、否決或變更提案。

**二、會議召開的情況**

1、會議召開時間：2010年2月26日上午9:00

2、會議召開方式：本次股東大會採取現場投票的方式。

3、會議召開地點：湖北省荊州市北京東路93號公司會議室。

4、召集人：公司董事會。

5、會議主持人：董事 何學松先生。

6、本次會議的召開符合《公司法》、《證券法》、《深圳證券交易所股票上市規則》及《公司章程》等法律法規的規定。

**三、會議的出席情況**

參加本次股東大會現場投票的股東及股東授權委託代表人數共6名，代表股份123,302,962股，佔公司有表決權總股份的20.76%。其中A股股東及股東授權委託代表共6名，代表股份119,816,262股，佔公司有表決權總股份數的32.92%；B股股東及股東授權委託代表共1名，代表股份3,486,700股，佔公司有表決權總股份數的1.52%。

**四、提案審議和表決情況**

本次會議採取現場投票方式審議通過了以下議案：

1、《增補艾秋紅為公司第五屆董事會獨立董事候選人》

同意的股數123,302,962股，佔出席會議所有股東所持表決權100%。其中A股119,816,262股，佔出席會議A股股東所持表決權100%；B股3,486,700股，佔出席會議B股股東所持表決權100%。

反對的股數0股。

棄權的股數0股。

2、《公司2010年計劃向控股股東沙隆達集團公司及關聯方採購原料等日常關聯交易》

同意的股數3,578,040股，佔出席會議所有股東所持表決權100%。其中A股91,340股，佔出席會議A股股東所持表決權100%；B股3,486,700股，佔出席會議B股股東所持表決權100%。

反對的股數0股。

棄權的股數0股。

3、《續聘北京天職國際會計師事務所有限公司為公

湖北沙隆達股份有限公司董事會  
二〇一〇年二月二十七日

深圳機場往返香港 巴士快綫

香港熱線：852-2230 3030  
國內免費：800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

# 緬甸邀財團發展仰光港口

【本報實習記者于小囑報道】緬甸政府日前邀請私人財團投資營運位於仰光的6個主要港口，並在丁因港的突堤碼頭建立比市場預期更多的泊位——但港口合同要附帶一個條件，發展商必須疏浚仰光河沙壩並改善河道的通航性。

緬甸運輸部日前已開始公開邀請「可靠的緬甸居民、私人企業家、公司及組織」參與投資經營位於仰光河的6個港口，發展模式是以「建造、營運和移交」（BOT）的安排新設施。緬甸國營報紙Kyemon曾表示，這些參與經營運轉港口的公司將可申請長達30年的租賃期，並可選擇延期。此外，根據已頒布的合約條件，中標公司須疏浚河床和改善仰光河的通航性後，還將負責平日維護河道及向通航的船舶收取取維護費。

聲明表示，港口的私有化是為了可以在未來專業地處理進口和出口貨物事務。該國大概90%的對外貿易都會通過仰光港口。目前，已有兩家私營公司經營碼頭，分別是亞洲國際和緬甸國際貨櫃碼頭經營，已經開始以BOT方式為基礎進行營運。

惠刊廣告

健康東街39號科達大廈2座4字樓廣告部

電話：二八三三〇一七三〇  
傳真：二八三三〇六六三二