

中國VLCC需求 十年增四倍

【本報訊】美國能源機構 Poten & Partners 最新發表一份報告稱，中國已成為全球第二大能源消費國，龐大的消費促進了油輪運輸的需求。在過去10年來，中國在現貨市場進口原油增加了5倍，期內承運的超大型油輪(VLCC)數量亦由2000年的11艘，上升至09年的55艘，增長四倍。

Poten 在致客戶的報告中指出：「未來十年，中國日益依賴海上進口原油，對油輪的需求只會增無減。」該公司稱：「中國人民生活水準不斷提高，加上戰略儲備石油因素和進行複雜煉油的能力提高，均確保它繼續需要大型油輪來裝卸運輸。」

隨著經濟復蘇，燃油需求將進一步受到刺激，中國原油進口量今年可能創下歷史新高，而中國努力擴大自備油輪船隊，最終可能導致油輪運輸市場結構發生變化。為中國承運原油的超大型油輪(VLCC)已由2000年的11艘，上升至09年的55艘。而事實上，有關數據仍未足以完全反映中國對石油運輸需求的明顯增幅。

如今，中國大型石油公司的包運合同已長

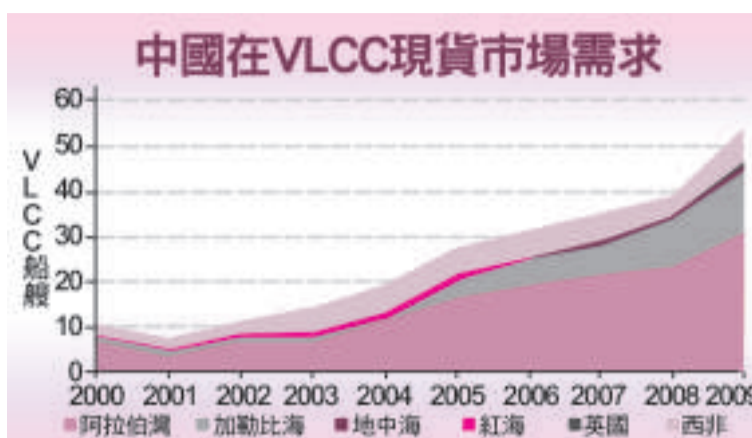
期覆蓋航運市場不同承運人，現貨市場只是其中一部分。

中國租家佔現貨租船市場三成

Poten 表示，中國的租家目前約佔 VLCC 現貨租船市場的30%，而在10年前，該比例只不過5%左右徘徊。不過，現時中國船東和租家控制承運進口原油 VLCC 船隊比例還不到10%，中國希望在2015年前，將有關比例增加至40%。

根據中國海關總署在2月10日公布數據，今年1月份中國進口原油創新高，船運量達1710萬噸，已創下單一月份最高數字，與上年同期相比上升33%。

去年中國消費的石油總量4億多噸，進口



量約佔一半，2010年增長有可能在4.7%，每日約890萬桶，約4.5艘VLCC運量。國際能源機構估算，若需求增長繼續沿着目前的軌跡，中國到2015年需求有可能達到預期水平每日1150萬桶，這意味着油運行程的噸英里需



求會大幅上升。

Poten 指出，假設這些原油增加量來自阿拉伯海灣，至2015年這種額外需求VLCC油輪已多達80艘。事實上，自2005年以來，中國從阿拉伯海灣進口原油佔該國進口總量超過

70%，「這些石油途徑來源更遠，導致更高的噸英里需求！」該公司又稱，中國未來會加強與供應商的關係，有助於開發新的油輪貿易線，特別是來自大西洋盆地的供應商安哥拉或巴西。

星挑戰倫敦航運中心地位

【本報訊】倫敦主要船經紀高層和海事業界代表日前表示，新加坡為船經紀和船舶管理公司推出的減稅方案，正對倫敦作為全球航運中心地位帶來嚴峻挑戰，又認為香港政府應推出類似減稅措施。

新加坡財政部長沙賈賈拉納日前在2010年度財政預算案中，宣布延長「海運業財務鼓勵計劃」期限至2016年3月，並擴大對當地船舶經紀公司和船舶管理公司的稅務政策優惠覆蓋範圍。

由今年4月開始，船舶經紀公司和遠期運費協議(FFA)交易商只要向新加坡海運及港務局(MPA)提交合資格申請，即可獲得低至10%的企業優惠稅率，較原來的17%進一步降低，措施為期5年。稅務政策優惠詳情將在今年3月公布。

倫敦百力馬船經紀公司行政總裁馬殊表

示，現時幾乎所有同業已在新加坡設立辦事處，而針對新加坡日漸在業內擴大影響力，業界普遍認為英國不會為海事業界推出優惠政策，因此他直言，倫敦作為航運中心的地位仍然備受威脅。馬殊稱，即使倫敦並非原地踏步，但現時亦已難說服他人相信倫敦作為航運中心的優越條件。

經紀商料香港跟隨減稅

全球造船業、乾散貨進口和租船業務的重心均已向東遷移，令不少總部設於倫敦的船舶經紀商正積極拓展海外業務，期望在亞洲地區設立更多辦事處。而與新加坡提供10%的企業優惠稅率形成鮮明對比，倫敦目前的企業稅率是28%，儘管企業優惠稅率對船舶管理公司的影響，視乎各公司在新加坡分支管理的船隊規模而定，但仍必定左右其他經紀商和船商設

立辦公室的取向。

倫敦船舶經紀商ICAP行政總裁哈里森認為，香港理應推出類似支持船舶經紀和船管業界的措施，更直言：「假如香港未有採取類似措施，我將會非常驚訝。」如果日後倫敦作為航運中心的地位受到新加坡嚴峻的挑戰，他本人認為絕不為奇。

此外，英國近期針對年薪達15萬英鎊以上的納稅人，調高個人所得稅率至50%，哈里森認為有關轉變會令倫敦的吸引力進一步降低。

倫敦波羅的海航運交易所亦早在3年前設立辦事處，行政總裁佩恩認為，新加坡近期有關刺激海運業發展的舉動，是在提醒英國政府必須正面應對國際日漸激烈的競爭環境。他表示，各家研究機構的數據已充分反映倫敦以外地區海運業急於發展的速度。

廉價集運公司下月首航

【本報訊】挪威「廉價」集箱海運公司 The Containership Company (簡稱:TCC) 上周末在哥本哈根公布，將於今年4月17日正式推出全球唯一的泛太線周班直航服務，由太倉港起航至美國西岸的洛杉磯港和長灘港，並已委託怡和船務代理(香港)有限公司為中國地區代理。

TCC在去年8月成立，屬全球首家「廉價」集箱海運公司。營運總監凱澤表示，期望為業界引進簡單便捷的新集箱海運模式，以低回報率支持公司營運。

凱澤證實，公司管理層已決定在4月17日正式推出首條航線「Great Dragon Service」，由中國江蘇太倉港起航至美國西岸的洛杉磯港和長灘港，每周一班。首航船名稱為「Taiganc Dragon」號，料將在5月2日到達美西港口。

他表示，該航線是現時全球唯一由太倉港至美西兩大港口的集箱直航服務，運費將與市

場平均水平相去不遠。他指出，太倉一直是中國重要的工業產區，但貨物大多運往上海出口，TCC的直航服務可令貨主減少額外運費。該公司已與超過60名貨人接觸，確保船位得以充分利用。

怡和船務代理(香港)有限公司董事總經理薛力求昨日已向本報記者證實，TCC已委託該公司為中國地區代理，美國地區代理則為 Norton Lilly International。TCC亦已外判租箱服務予丹麥運輸設備管理公司 Eagle Hill，船舶將同時裝載標箱和大櫃。

凱澤透露，該公司目前擁有2500萬美元資本，已成功招攬多名投資者入股，但未有股東持有過半股權。

他又稱，TCC已租借5艘集裝箱船，租期為3年，並在租約中保留購買權，每艘船舶運力介乎2600箱至2800箱。他拒絕披露該批船舶租金水平，但他表示，租金略高於市場平均水平。

班輪減速吸納35萬箱運力

【本報訊】倫敦船舶經紀公司豪爾·羅賓遜日前在漢堡發表分析報告，預期班輪公司實施超快速航行措施後，可額外吸納35萬標箱運力，今年全球集箱船運力增幅將降低至2.7%。

班輪航速在兩年前可高達24節，現時已減速至12節至14節。豪爾·羅賓遜研究與諮詢部總監道爾表示，此前曾有其他報告預測，今年集箱船運力增幅將達雙位數，但該公司預

期，假如班輪公司不實施超快速措施，今年運力增幅為5.4%。道爾形容，集箱海運公司仍身處黑暗的隧道中，與光明的出口仍有一段距離，整體運力增幅放慢始有助業界渡過難關。

另外，報告數據顯示，按照現有新船交付安排，今年共有折算運力180萬箱的新集箱船進入市場，當中約有8%會被延付。2011年和2012年新運力則分別為170萬箱和70萬箱。

日航季度淨虧5.2億美元

【本報訊】日本航空昨日在東京宣布第三財季業績，期內淨虧損高達467億日圓(5.2億美元)，是自1月申請破產保護後，首次對外宣布業績。

日航首三財季總收入只有1.14萬億日圓(128.2億美元)，按年減少73.4%。營運虧損1208億日圓(13.5億美元)，淨虧損1779億日圓(19.9億美元)。期內載客量為3660萬人次，按年減少10.4%。第三財季總收入為3808億日圓(42.6億美元)，營運虧損250億日圓(2.8億美元)。

另外，專責管理日航破產事務的日本企業再生支援機構(ETIC

)委員中村利雄昨日表示，日航已經避過出現最壞情況，全財年營運虧損額料將少於原來預期的2600億日圓(29.1億美元)，或能減少向ETIC的借款金額。

日航已避過出現最壞情況，或能減少重組借貸額



前線盈利倒退85.3%

【本報訊】挪威大型油輪公司前線(Frontline)日前公布去年業績，期內錄得1.02億美元盈利，倒退85.3%。其中第四季僅錄390萬美元盈利，按年暴跌92%，主要由於油輪運費收入大幅減少。

該公司全年營業額為11.33億美元，按年下跌46.1%。中東至日本線(TD3)費率暴跌70%，至31200美元。超大型油輪(VLCC)平均期租每日費率為38300美元，減少48.5%，蘇伊士型油輪則為25300美元，減少54.1%。

第四季營業額減至2.62億美元，跌幅為41.9%。期內整體平均運費為世界油輪運費指數(WS)48.38點，按年下跌43%。VLCC期租每日費率為33200美元，按年減少38.6%，蘇伊士型油輪則為21300美元，減少49.1%，都較全年平均費率為低，期內盈利難免大幅倒退。

不過，該公司預期，基於全球經濟環境好轉帶動原油需求，今年油輪運量和運費均會回升。中東至日本線(TD3)費率已回升至35500美元，已較第三季回升18800美元，前線認為，今年首季平均費率可望進一步升至48100美元。



前線預期今年運油量將隨全球經濟好轉而回升

長江上游航道系統治理完成

【本報訊】長江航道局經過長達5年的建設整治，長江上游航道系統治理已於上周六全面完成，並已成功試航。通航條件明顯改善，

1000噸級船舶或3000噸級船隊在枯水期可從重慶直達宜賓。三峽大壩建成後，長江上游宜昌至重慶段

成為庫區航道，航道水深一般在4米以上，可通行3000噸級船舶和萬噸級船隊，而重慶以上航道由於沒有進行整治，一直處於自然狀態，航道條件差，僅能通行500噸級左右的船舶，且不能夜航。在上周六下午，滿載1000噸貨物的「安吉818」輪試航長江上游著名險灘銅鼓灘航段，最終順利通過。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九州海)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00	中港碼頭	海琪	
	09:30	11:45	中港碼頭	海昌	
	11:30	14:00	中港碼頭	海陽	
	13:30	16:00	中港碼頭	海亮	
	15:30	17:45	中港碼頭	海濱	
	17:45		中港碼頭	海濱	
	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	
	10:30	11:00	中港碼頭	海濱	
	12:30	13:00	中港碼頭	海濱	
14:30	15:00	中港碼頭	海濱		
16:30	16:30*	中港碼頭	海濱		
18:00*	18:00	中港碼頭	海濱		
19:30	19:30	中港碼頭	海濱		
21:30	20:30	中港碼頭	海濱		
21:30	21:30	中港碼頭	海濱		
07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	
08:40	10:00	中港碼頭	三埠		
10:40	11:00	中港碼頭	蓮山湖	2小時30分	
13:40	14:00	中港碼頭	蓮山湖		
18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖	2小時45分	
20:30	21:30	中港碼頭	蓮山湖		
08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	1小時50分	
08:20	15:30	中港碼頭	新龍山		
08:30	14:40	中港碼頭	江門掛旗	1小時10分	
14:40		中港碼頭	江門掛旗		

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間		
東莞虎門-香港機場	08:15	10:15	12:00	14:45	16:00	1小時10分	
深圳龍口-香港機場	07:45	08:45	10:00	11:15	12:30	14:30	30分鐘
深圳龍口-香港機場	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:15	30分鐘
珠海-香港機場	09:30	14:25	17:00			50分鐘	
中山-香港機場	09:30	12:40	15:30			1小時10分	
香港機場-東莞虎門	10:30	12:30	14:00	16:30	18:15	1小時10分	
香港機場-深圳龍口	09:00	10:15	11:00	12:30	14:30	15:30	30分鐘
香港機場-深圳龍口	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:20	30分鐘
香港機場-珠海	12:45	15:40	18:30			3小時	
香港機場-中山	12:15	14:15	17:00	19:40		50分鐘	
香港機場-中山	14:00	15:40				1小時10分	

香港熱線: 852-2230 3030
國內免費: 800-999 5678
WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

股票名稱: SST 天海、ST 天海 B 編號: 臨 2010-006
股票代碼: 600751、900938

天津市海運股份有限公司 關於本公司股改進展的風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、误导性陈述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

特別提示：本公司在上一個月內不能確定披露股改方案，請投資者注意投資風險。目前，本公司提出股改動議的非流通股股東持股數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二之二的界限。

一、目前公司非流通股股東股改動議情況
目前書面同意股改的非流通股股東持股數尚未達到《上市公司股權分置改革管理辦法》規定的三分之二之二的界限。

二、公司股改保薦機構情況
目前本公司股改保薦機構尚未與保薦機構簽定股改保薦合同。

三、保密及董事責任
本公司全體董事確認並已明確告知相關當事人，按照《上市公司股權分置改革管理辦法》第七條等的規定履行保密義務。

本公司全體董事保證按照《股票上市規則》第7.3、7.4條等的規定及時披露股改相關事項。本公司全體董事確認已知《刑法》、《證券法》、《上市公司股權分置改革管理辦法》等對未按照規定披露信息、內幕交易等的罰則。

以上特此公告，並提醒投資者注意。

天津市海運股份有限公司 2010年3月1日

申請酒牌續期啟事
旺東茶餐廳有限公司
「現特通告：警署權其地址為新界粉嶺平糶大埔田村514，現向酒牌局申請位於新界粉嶺和豐街57-63地下6號舖旺東茶餐廳有限公司的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔總督會館9號大樓綜合大樓4樓酒牌局收。」
日期二零一零年三月一日
APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Great Future Restaurant Limited
"Notice is hereby given that Lai Kam Kuen of 514, Tai Po Tin Village, Ping Che Fanling, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Great Future Restaurant Limited at Shop No. 6, G/F., 57-63 Luen Wo Road, Fanling, N.T. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No.8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice."
Date: 1 March, 2010

亞航去年業績恢復盈利

【本報實習記者於小嘯報導】廉價航空公司亞洲航空日前在吉隆坡表示，儘管正處於「史上最惡劣的航空年份」，該公司2009年淨利潤已達到了5.491億馬元(約1.61億美元)。總裁費南迪斯表示，航空公司自2008年虧損4.966億馬元後首次恢復盈利，預測今年以11.5%的增長率回升至31.8億馬元收益。

去年第四季度，公司純利從上年同期的虧損2.017億馬元上升到盈利7670萬馬元。費南迪斯表示，2009年全年客運量增長21%，盈利1420萬馬元。他看好廉價航空公司2010年前景，且現在也的確已經有一些跡象顯示全球經濟穩定給航空業帶來益處，尤其是在低成本運營的市場，客運量正處於不斷增長中。他還表示，公司已經確定今年推出9條新線以支持2010年客流量持續增長11至14個百分點。基於未來的票價趨勢，2010年首度潛在乘客的需求是積極的。

亞航表示，2009年全球航空業客運量下降3.5%。在如此動盪的時期，甚至是被航空業定義為最差的一年，能夠取得這樣的成果無疑是顯著的。