

責任編輯：朱瑞宜

廣東將辦兩岸經貿論壇

黃華華八月率五千人訪台

廣東省副省長萬慶良二日在2010年廣東省台商春茗酒會上透露，第六屆兩岸經貿文化論壇今年在廣東召開，同時廣東還將舉辦粵台經貿交流會、開展「台灣·廣東周」等一系列活動，深化和拓展粵台各領域的合作與交流。

【本報記者黃寶儀廣州二日電】

據記者了解，今年8月廣東將在台灣舉辦「廣東周」活動，廣東省省長黃華華屆時將率5000人的訪問團，到台灣進行經貿、文化交流等活動，估計採購金額與項目規模都將超過以往的赴台交流活動。

為了進一步加強粵台交流，廣東省政府已成功爭取第六屆兩岸經貿文化論壇的舉辦權，預計今年9月舉行，屆時將同時舉辦第九屆粵台經濟技術貿易交流會，推動粵台經濟技術貿易合作，拓展商機。

推動在粵台企做大做強

通過一系列的粵台交流合作項目，萬慶良表示對新一年的發展充滿信心，廣東將進一步優化環境、創造條件、強化服務，推動在粵台資企業做大做強。

廣州市台資企業協會會長程豐源代表台商感謝廣東省委、省政府對在粵台商的支持，同時表示大陸市場的廣闊與發展潛力給台商很大發展空間，希望政府在台商開拓國內市場方面能夠給予更多的政策扶持和信息透露。

2010年廣東省台商代表座談會二日下午在廣州舉行，包括全國台企聯會長張漢文、廣東各地的台商代表、廣東省相關部門單位領導130多人參加會議，台商就融資、海關、土地使用稅、勞動法和缺工等問題提出意見和建議。萬慶良在聽取台商發言後表示，廣東近期已對在粵投資的台商在生產經營和日常生活的有關情況進行調研，在此基礎上將出台進一步支持台資企業發展的政策措施。



廣東省副省長萬慶良透露，第六屆兩岸經貿文化論壇今年在廣東召開 (本報攝)



江蘇省常熟市長惠建林(左)、台灣海峽兩岸觀光旅遊協會會長賴瑟珍(中)與江蘇省旅遊協會會長周乃翔(右)，二日共同啓動「江蘇常熟萬人遊台灣」儀式 (中央社)

百名院士專家為海西獻策

【本報記者羅施賢北京二日電】借全國「兩會」契機，福建省委書記孫春蘭、省長黃小晶等二日與百餘位閣籍在京院士專家舉行座談會。在聽取中科院副院長詹文龍等有關平潭開發、台海通道建設以及海西產業布局的建議後，孫春蘭表示，在新機遇面前，福建正勤精圖治，努力將海西建設成兩岸共同的家園，「讓海西在兩岸關係發展中更具說服力」。

孫春蘭：抓新機遇 爭取先行

在了解最新省情後，中科院院士盧耀如表示，海西建設成就斐然，但外界還欠缺了解。海西建設應是全國的事，而不僅僅是福建的事。他還認為，福建應積極推動台海通道建設，兩岸其實都對台海通道充滿期待。

作為對台新特區，平潭實驗區也成為關注的焦點。與會院士專家不僅建議平潭應建成一個生態島，而且認為平潭應大力引進一批台灣高端產業。對於閩台產業對接，清華大學台灣研究所所長劉震濤表示，對接講究「口徑」匹配，在化工、金融等產業方面，福建相對於台灣都是「小口徑」。所以，海西要擺脫傳統的招商引資做法，而是傳達「共同發展」的理念，建設兩岸共同的家園。

許多與會者提到了胡錦濤春節訪問對海西發展的積極意義。對此，孫春蘭表示，「胡總書記要求我們抓住兩個機遇：一是鼓勵東部地區率先發展，二是中央支持海西發展。其實總書記春節訪問也是一個機遇。」她說，在新機遇面前，福建將向中央爭取更多政策。近日她已陸續走訪了財政部、交通運輸部、國土資源部等國家部委以及央企，獲得的先行政策涵蓋金融等領域。

建首個快中子核電站

專家們認為，海西發展不宜走長三角和珠三角的老路。國務院發展研究中心產業經濟研究部部長馮飛表示，福建應將低碳和創新型經濟作為海西經濟發展定位，大力發展核能等新能源，結合台灣電子產業優勢，發展戰略性新興產業。

談起福建的核能建設，中科院院士、中國原子能科學研究院副院長王乃彥表示，儘管福建在福鼎和福清已分別建有四百和六百萬千瓦的核電站，但還將啓建多個核電站。其中，三明核電站將是全國首個快中子反應堆核電站，這種技術目前只有俄羅斯等少數國家掌握。

滬世博局副局長訪台宣傳

【本報記者倪曉晨上海二日電】應台灣省外貿協會邀請，上海世博局副局長陳先進二日訪台。他此番訪台除將參加「海峽兩岸四地會展業交流會」外，還將藉機宣傳今年五月開幕的上海世博會。

來自中央社的消息稱，陳先進此番訪台之行安排得相當緊湊，二日抵台後他便將馬不停蹄地參加此後兩天舉行的會展業交流會，並計劃在本月五日離台返滬。

按行程安排，陳先進是次將參與「兩岸會展業合作經營」、「兩岸合作辦理新展開發」等議題的討論，並在台北舉行的「國際展覽業協會亞洲公開研討會」上，針對「上海世博會所運用的創新方法與科技」作主旨演講。

坊間分析人士認為，如果說去年訪台的上海世博局副局長胡勁軍，啓動了滬台世博交流的文化之旅，那此番陳先進的台灣之行，則將開啓滬台世博交流的深入合作之旅。記者留意到，胡勁軍去年訪台的主要任務，是與台灣方面溝通上海世博會期間的「台灣周活動」，而這次陳先進訪台，則將目光聚焦到世博會的創新和科技。作為全國會展業標準化技術委員會主任委員、上海世博局副局長陳先進可謂是一名展覽業的資深人士，素來堅持「會展業是城市發展「助推器」，在現代服務業發展中舉足輕重」的觀點。早在去年，陳先進就曾透過媒體稱，作為全球最高級別的博覽會，上海世博會的舉辦將為中國會展業的發展提供強大推動力。

閩加快金門供水前期準備

【本報訊】據中新社福州二日消息：醞釀已久的福建向金門供水項目正在悄然推進。記者2日從此間水利部門了解到，經過福建預審的一份《金門供水項目可行性研究報告》已上報國家有關部門審查和審批。

福建省水利廳廳長楊志英日前在該省水利工作會議上稱，福建做好兩岸通水事宜考察調研，組織完成《金門供水項目可行性研究報告》省內預審，已上報國家水利部審查、國家發改委審批。

福建一直在努力加快金門供水前期工作，着力推進兩岸通水合作先行。楊志英表示，要加強對台水利科技交流合作，加快推進金門供水項目立項等前期工作，為爭取兩岸早日通水創造條件。近年來，福建省力實施水庫除險加固、海堤除險加固、新農村飲水安全、大中型灌區配套續建與節水改造、重點防洪排澇、水土流失綜合治理等六項重點民生水利工程建設，為海峽西岸經濟區建設提供水資源安全和防汛安全保障。



福建將盡快展開向金門供水的前期準備工作。圖為金門主要供水湖庫大湖。(資料圖片)

平潭試水 兩岸深度融合

上周五，本報記者又一次赴平潭採訪，正趕上福建省委副書記兼省委組織部部長于廣洲帶隊赴平潭宣布最新幹部任命，素有「福建政壇一員猛將」之譽的南平市長饒清概，被突然任命中共平潭綜合試驗區黨委書記兼管委會主任。同一天，國台辦主任王毅也風塵僕僕地來到平潭島調研。聯想起近來人們熱議：春節期間胡錦濤總書記來閩視察時曾對平潭開發作出重要指示的情況，一連串的信號似乎都在告訴我們：平潭大開發已經進入實質性推進階段，其中最大看點就是平潭如何試水兩岸深度融合。

本報海西新聞中心記者 史兵 報道

在平潭縣委宣傳部，記者遇見前一天剛剛從福州市委宣傳部來此掛職的副部長李亦仁。據介紹，這次像他一樣從福州市直機關調來平潭掛職的幹部就有二十七人，而且都是具有技術專業特長的年輕幹部，來自建設、規劃、

國土資源、交通、園林等十九個福州市直部門。據說，不久還將有一批省直機關的副廳級幹部到任平潭綜合實驗區。閩省近期向平潭大批調兵遣將之舉，不僅是為了提升平潭實驗區管委會的層級，更是為平潭島大開發提供組織架構的有力支撐。

調兵遣將進駐平潭

與調兵遣將同步進行的是大批省級審批權限下放平潭。目前，福州市級所有的項目審批權限已全部下放至平潭，也就是說平潭已擁有了區市所擁有的項目審批權限。福建省外經貿廳近日已率先出台了《關於支持福州(平潭)綜合實驗區加快發展的通知》，給予平潭綜合實驗區一系列政策扶持，福建省各廳局部門也都將陸續下放審批權限，給平潭開發建設創造一個更大的自主空間。

據傳，今年福建省將有三百億資金投入平潭，政府的融資平台也將向平潭傾斜。親任福州(平潭)綜合實驗區開發工作領導小組組長的福建省長黃小晶近來一再表示：福建將舉全省之力推動平潭島大開發。

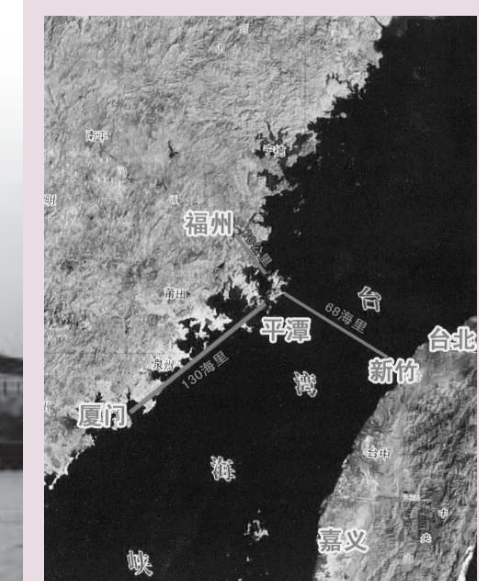
國際視野規劃平潭

平潭綜合實驗區管委會發改局局長俞兆強

向本報記者透露，隨著開放開發平潭的戰略意義不斷深化，平潭實驗區的總體規劃也由最初平潭縣提出的方案，上升至福州市、福建省的層面，最近更提出由國際投標來完成平潭實驗區的總體規劃，這意味着平潭的發展定位已開始追求國際視野。

據悉，福建省委書記孫春蘭調任福建不久即專程赴平潭島調研，提出了通過加快福州(平潭)綜合試驗區建設，進一步厚植兩岸經濟合作基礎的思路。她從閩台經濟合作大局考量，進一步提出：要立足平潭實際，吸收借鑒國際先進經驗，高標準制訂規劃，加快配套設施建設，提升服務水準，做好軟硬體各項準備；通過引進落地大項目，帶動配套企業發展，形成產業鏈，從而為實驗區的建設開放提供有力的支撐。

記者在平潭採訪中了解到，在現有的規劃中，高速公路、高速鐵路、城市輕軌、航空、



▲平潭距台灣新竹直線距離只有六十八海里，是大陸距台灣本島最近的地方 (本報資料)



▲閩台兩地曾於二零零六年十月成功嘗試台灣自駕車登陸福州，加掛福建臨時牌照的台灣車手駕駛自駕車暢遊八閩大地。此舉無疑為日後平潭出台特殊對台政策提供了參照。圖為一批台灣自駕車在福州市閩江飯店前集合出發時的情景 (本報攝)



連日來，平潭島時常霧鎖海峽。但平潭海峽大橋的建設者卻仍然加班加點不停趕工。預計該橋將於今年十一月竣工，明年元旦正式通車，比原計劃工期提前近三個月。

▲上周五，國台辦主任王毅風塵僕僕來到平潭實地考察。圖為王毅主任(前排右三)在福建省委副書記於廣洲(前排右二)，省委常委、主管對台工作的副省長陳偉(前排右一)的陪同下在平潭大橋上聽取建設單位領導的介紹 (本報攝)

滾裝客輪等交通模式都將落戶平潭島。由於福建省政府追加投入三億元建設資金，與福廈高速公路相連的漁平(福清漁溪至平潭)高速公路，將提前到今年底與平潭大橋同時竣工。

規劃中的京台高速鐵路平潭段也將於今年內動工，設計時速為三百五十公里，目前還在反覆斟酌與台灣海峽通道的最佳連接點。雖然與平潭一水之隔就是福州長樂機場，但國家還是為平潭規劃了一個中型機場。

兩岸合作開發平潭

在平潭，一位當地官員對本報記者說：未來平潭在試驗兩岸交流合作、兩岸區域合作方面的推進力度遠比外人想像的更大，而平潭綜合實驗區也可能改為平潭兩岸合作實驗區。

據悉，福建省主動提出的邀台灣共建平潭綜合實驗區的設想已獲台灣工商界普遍認同。尤其是大陸各區域經濟體中獨有的閩台「共同規劃、共同投資、共同管理、共同建設、共同受益」的開放開發理念，更激發了台灣各界人士參與平潭開發的熱情。據消息靈通人士透露，今年下半年閩台間就可能在平潭島展開實質性的開發合作。

其實，由台灣中興、世曦、中鼎、亞新四大工程公司組成的策略聯盟，已經向福州(平潭)綜合實驗區管委會提交了實驗區規劃服務建議書。中興工程顧問公司董事長曹壽民在接受採訪時稱，「五個共同」的概念已經引起台灣島內同業的極大興趣。他們四家公司承擔了台灣全部科技園區的工程設計，而這次為平潭做的規劃，會結合兩岸產業互補性，並兼顧台灣人員往來的相關需求，特別在平潭與桃園航空城對接方案都有考量。此外，由福建師範大

學與台灣世新大學合辦的海峽旅遊學院，目前已進入籌辦階段。這將是平潭歷史上第一所大學。

台灣中國國民黨中常委、中華兩岸經濟文化協會理事長、春保鋼鐵集團總裁廖萬隆不久前在考察平潭島後興奮地說：「在平潭開放開發的浪潮中，台商不可缺席，要搶先一步，爭取在實驗區拓出一片天地！」台灣工商建研會理事長、鄉林集團董事長賴正鎰上週日在考察平潭島後更明確表示：如果我今天能在平潭島的壇南灣沙灘附近拿到二千畝土地，明天就會安排人手進行規劃，我要在此建設一個全中國最優美的旅遊度假休閒中心。



崛起海峽西岸 第260期 香港大公報 福建省人民政府新聞辦 聯合主辦