

委員會參考四範疇數據釐定

最低工資七月可出爐

最低工資立法已討論多時，政府估計最快明年首季可正式實施，但最低工資水平如何釐定，至今仍未有定案。臨時最低工資委員會表示，制定最低工資水平並無固定的公式，但將會考慮一籃子指標，包括整體經濟狀況、勞工市場情況、競爭力和生活水平四個範疇，並模擬不同法定最低工資對企業盈利及社會和諧等影響；預計最快七月可提交最低工資水平建議。

本報記者 馮慧婷

臨時最低工資委員會主席鄭若驛表示，委員會暫擬構思的四組指標並非單一指標，無優先次序，每個範疇都包含多個因素。當中整體經濟狀況包括本地生產總值實質及預測增長率；勞工市場情況包括勞工供求、工資水平分布、工資差距等因素；競爭力涉及生產力增長、企業經營、本港經濟自由度和競爭力等方面；生活水平以就業收入及消費物價通脹來研究。

統計處本月將向委員會提交去年第二季進行的工資分布數據，委員會將數據與四組指標進行研究，模擬不同法定最低工資對勞工市場、企業盈利及產品和服務價格三方面可能出現的影響，配合臨時最低工資立法程序，預計最快可在七月向行政長官提交最低工資水平建議。

鄭若驛表示，委員會就釐定最低工資水平，已會見八十三個持份團體，了解最低工資水平對不同業界的勞動生產力、勞動成本和企業承擔力的影響，團體普遍認同制定最低工資水平，應參考最新的經濟及就業數據。待統計處公布進一步數據後，將進行第二階段的諮詢。

社會各界對最低工資的起步水平分歧較大，鄭若驛說



臨時最低工資委員會表示，預計最快七月可提交最低工資水平建議

(資料圖片)

委員會目前並無特定取向，諮詢期間不會提供任何參考的最低工資水平，希望盡量收集不同行業的意見，以評估最低工資水平可能為行業帶來的影響。

社會和諧亦屬考慮因素

除考慮上述四個範疇的因素外，委員會還將考慮最低工資水平對勞工市場、企業盈利、產品服務價格的潛在影響，並關注包括社會和諧、鼓勵就業、生活質素等的連鎖

反應。鄭若驛表示，委員會以數據為依歸，將最低工資水平對社會和諧的影響列入參考因素，是反映持份者的意見，不擔心制定最低工資水平的工作變得政治化。

統計處即將公布的工資分布數據，是依據去年第二季搜集到的數據分析的，外界擔心數據較滯後。鄭若驛表示，除分析統計處公布的工資分布數據外，還參考其餘四個範疇的最新數據，並對未來的經濟狀況及就業市場狀況進行預測，她不擔心會出現滯後情況。

廣深港高鐵粵段全線鋪軌



廣深港高鐵廣東段計劃於今年底前建成通車，要比香港段足足提早四年

(本報攝)

【本報記者方俊明廣州一日電】備受關注的廣深港高鐵粵段工程近期進展迅速。廣東省鐵路建設投資集團人士今天對本報記者透露，目前粵段線下工程已全部完成，所有橋隧施工進入收尾階段，並將原計劃從廣州向深圳單向鋪軌，改為從廣州、深圳同時向中間「獅子洋隧道」雙向鋪軌，其中連接廣州南站的重點控制性工程「番禺區屏山涌段」日前全面完成軌道板鋪設，標誌着該項目廣東段正式進入「無砟軌道」全線施工階段，比原計劃工期提前了六個月，將確保實現今年底前建成通車的目標。

據悉，廣深港高鐵粵段全部採用由內地最新自主研發的CRTS I型板式無砟軌道，取代傳統鐵路的道砟和枕木，以保障這條高等級雙線電氣化鐵路設計速度目標值為線下部分三百五十公里每小時，線上部分達二百五十公里每小時以上，屆時從廣州到深圳僅需二十多分鐘，再到香港西九龍只需十六分鐘左右，這意味著由香港到廣州將由現時的一百分鐘大幅減至四十分鐘。

廣東省鐵建投資集團人士透露，被稱為「中國鐵路難度最大的世紀隧道」、全長逾萬

米的獅子洋隧道，至今已完成該工程逾十一億元投資額的九成以上，預計今年上半年前可全線貫通。而為進一步加快整體工程進度，鐵道部要求將原計劃從廣州向深圳單向鋪軌，改為從廣州、深圳同時向中間「獅子洋隧道」雙向鋪軌，其中連接廣州南站的重點控制性工程「番禺區屏山涌段」日前全面完成軌道板鋪設，標誌着該項目廣東段正式進入「無砟軌道」全線施工階段，比原計劃工期提前了六個月，將確保實現今年底前建成通車的目標。

據悉，廣深港高鐵粵段全部採用由內地最新自主研發的CRTS I型板式無砟軌道，取代傳統鐵路的道砟和枕木，以保障這條高等級雙線電氣化鐵路設計速度目標值為線下部分三百五十公里每小時，線上部分達二百五十公里每小時以上，屆時從廣州到深圳僅需二十多分鐘，再到香港西九龍只需十六分鐘左右，這意味著由香港到廣州將由現時的一百分鐘大幅減至四十分鐘。

文錦渡有限度重開 每日准12班跨境巴過關

【本報訊】對於常穿梭兩地的市民反對封閉深圳文錦渡口岸，當局表示，內地有關部門已原則上同意，文錦渡口岸旅檢區關閉期間，在上午及下午的繁忙時段，有限度重開通關服務給乘坐往來水上及文錦渡跨境巴士的旅客。立法會議員黃成智表示，當局承諾每日容許十二班巴士進出，但北區居民認為，僅繁忙時段起碼要二十班。另外，現時有一百名私家車司機因文錦渡封閉而面臨失業。

政府發言人未有透露有限度重開的細節，但表示有關部門將會與服務承辦商研究有關具體安排，有決定後再作公布，並提醒跨境旅客在起程之前，預早計劃行程，了解最新的交通及公共交通服務情況。昨日，北區一批地區人士與保安局官員商討有關安排。協助居民的立法會議員黃成智會後表示，當局承諾在上午七時至九時，以及下午五時至八時的繁忙時段，容許共十二班巴士，合共二十班，非繁忙時段則每小時一班。

黃成智說，有超過一百名私家車司機因封閉而面臨失業，希望保安局與深圳方面磋商，容許私家車繼續使用文錦渡，保障司機就業。他說，當局承諾在兩周內回覆。

港年底推出電動小巴

【本報訊】去年十二月正式成立的漢能電動公司，昨日首度來港展示全電動概念車，公司董事總經理陳自創表示，電動車結合電能、太陽能、中文IT智能和隔熱（冷）能等四項優勢。漢能正計劃在香港、內地和台灣展開兩岸三地的產業發展，並計劃今年底在香港率先推出電動小巴士，取代傳統小巴作為大眾交通工具。

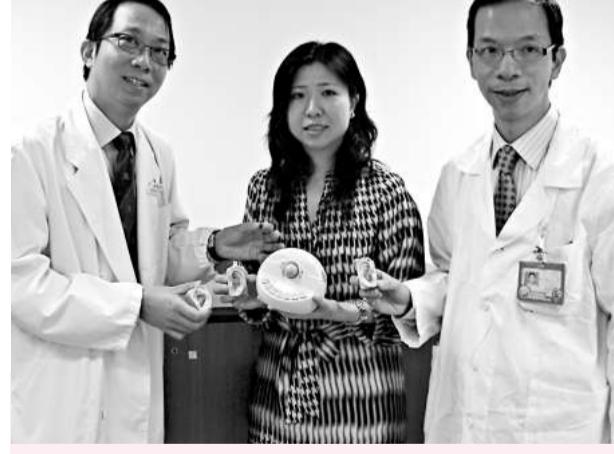
漢能昨日在港展示的概念車可產生五十千瓦馬力、最高速度九十到一百一十公里；運用二點五千瓦快速充電模式，並可在四小時內完全充電，時速六十公里下行駛，最大續航力一百六十公里。

陳自創表示，公司聚焦在開發高效能與高充電效率電池，以及電動車研發和生產。由於港府十分支持電動車產業發展，並已設立幾十個充電站，因此他有信心並預計今年底可在香港推出電動小巴士，取代傳統小巴作為大眾交通工具，目標日後將電動車擴及台灣與大陸市場。

陳自創表示，漢能目前已成功研發突破業界目前電能技術瓶頸的「M3集成技術」，並已申請專利中，預計今年底完成，現正計劃在兩岸三地合作開發新一代太陽能電動車。他說，新一代太陽能全電能的PnP「儲電即跑」充電平台，既安全又環保，有助香港進一步邁向零污、零排和節能的目標。

中大專家指可藉藥物改善病情 耳鳴疾病先兆 7港人1受困擾

【本報訊】本港耳鳴求診人數有上升趨勢，中大醫學院推算，本港每六至七人就有一人受耳鳴困擾，全港超過二十萬人患有中度至嚴重耳鳴。醫學院調查顯示，耳鳴可導致患者聽覺困難、認知和情緒困擾、身體不適等問題，可透過改變飲食習慣、減壓技巧、聲音治療及藥物改善病情。



唐志輝（左）表示，耳鳴可能是疾病先兆，呼籲患者及早求醫
(本報攝)

根據國際研究顯示，耳鳴發病率約為一至三成。中大醫學院耳鼻喉科一項調查顯示，耳鳴患者本身可能有耳疾，亦有部分患者完全找不出病因。他說，年齡增大、壓力大和長時間受噪音影響，是較為普遍的耳鳴成因；血管病變及抗生素、抗癌藥物及利尿劑等藥物，亦可致病。

由於耳鳴是患者的主觀感覺，難以由醫生作客觀判斷，中大醫學院引入英國一份具廣泛認受性的問卷，改編成中文版，以調查及量化耳鳴對本港患者的心理和日常生活影響。評估一百一十四名耳鳴人士的結果顯示，患者的主要困擾包括：聽覺感知困難、認知及情感壓力、身體不適、睡眠障礙及侵擾性。

六十七歲的鄭先生，退休前從事機電工程行業，每日要到地盤工作兩小時。九九年他感覺兩耳都出現耳鳴，初期精神壓力非常大，影響正常生活，甚至讓他產生了自殺念頭。他說，兩耳二十四小時都有很強烈的「嗡嗡聲」，不得不提前退休。後來他參加了海鷺攝影協會，並常常約朋友相聚聊天，以此來分散耳鳴的注意力。近期他的聽力開始衰退，兩個月前左耳帶助聽器，耳鳴的狀況亦有減輕。

唐志輝表示，耳鳴可能是疾病的先兆，及早求醫或可根治。治療方法包括：清理耳垢、治療血管情況、改變飲食習慣或給患者服用可減輕徵狀的藥物；對於沒有病因的患者，會教他們控制或減少壓力，或使用聲音療法，通過噪音發聲器、助聽器及掩蔽器等，分散患者對耳鳴的注意力。

17%賭波人士有自殺念頭

【本報訊】隨着二〇一〇年世界杯來臨，本地病態賭徒問題或更熾熱，尤其是年輕人。一項調查顯示，在二千八百多宗涉及賭博的求助個案中，四成五在十六歲至二十歲已投身足球賭博，另有兩成六屬嚴重病態賭徒，最年輕者為十六歲，欠債最多的個案高達一百二十萬元。

足球賭徒以年輕人為主。明愛展晴中心監督主任鄧耀祖說，參與足球賭博多以年輕人為主，近九成有中學至大學或以上程度，估計他們在求學期間或剛踏足社會工作，最年輕的求助個案為十六歲。

他說，在求助個案中，四成五在十六歲至二十歲開始

足球賭博；而賭博年期以二十一年至三十年佔最多，達兩成二；年期達十年以下亦有兩成八，較其他賭徒僅多百分之一點八。

足球賭徒的欠債情況較其他賭徒為高。鄧耀祖說，五成一求助的足球賭徒欠債五萬至三十萬元，較其他賭徒多百分之五點四；欠債三十萬至六十萬元亦有三成三，較其他賭徒多兩成一；欠債六十萬元以上亦有百分之七點八，僅低於其他賭徒百分之零點四。他透露，在求助個案中，欠債最多的個案高達一百二十萬元。

鄧耀祖說，由賭波引致的身體和精神健康也較其他賭徒嚴重，近一成七的賭波人士有自毀、與家人同歸於盡的念頭，另七成六亦要面對情緒困擾的問題。他表示，中心每月平均新增四十宗有關賭博的求助個案，上屆世界杯平均每月新增五十宗；四年一度的世界杯將至，呼籲球迷應抱着不賭博的心態去觀賞賽事，學校亦要做好預防賭波的教育。



天文台表示，上月平均相對濕度較正常高一成，是自1959年以來最高濕度（中新社）

上月港51年來最濕二月

【本報訊】雖然剛過去的農曆新年受寒流影響，寒風刺骨，不過上月底回暖及潮濕，天文台昨日表示，上月份錄得平均濕度是百分之八十八，是五十年來最潮濕的二月份，而且天色陰暗，總日照時間不足三十二小時，是二十五年來錄得最少日照時數的二月份。

天文台總學術主任李健威表示，上月農曆新年期間天氣寒冷，二月十九日即大年初六，錄得該月最低溫度攝氏七點七度，但仍屬正常情況，反而上月底本港持續受一股溫暖潮濕海洋氣流影響，令該月整體較正常二月潮濕與溫暖，錄得平均氣溫為攝氏十七點九度，較正常高一點六度。

上月的平均相對濕度為百分之八十八，較正常高百分之十，也是自一九五九年二月錄得百分之八十九的紀錄以來，第二最高濕度的二月份。

本港最潮濕的二月份紀錄

排名	年份	該月平均相對濕度
1	1959	89%
2	2010	88%
3	1906	87%
	1948	87%

資料來源：天文台

港去年增396人染愛滋

【本報訊】近年來，透過男性之間性接觸感染愛滋病個案在本港有持續上升的趨勢。衛生署公布最新數據顯示，去年全年本港新增三百九十六宗愛滋病毒感染個案，較〇八年的四百三十五宗減少近一成，其中第四季佔七十一宗。

新感染個案中，透過同性或雙性接觸感染仍佔多數，達四成，而透過男男性接觸感染的個案，則持續上升。當局稱，過去四年間，每年超過七成的男男性接觸感染個案來自本地。

二〇〇九年向衛生署呈報的愛滋病感染個案為三百九十六宗，其中第四季佔七十一宗，當中性接觸仍然是本港最主要的愛滋病病毒傳播途徑，透過異性接觸感染達一百零八人，同性或雙性接觸感染的則有一百六十二人。不過去年全年新感染愛滋病病毒總數較〇八年的四百三十五宗減少，而目前本港累積已有逾四千宗感染個案，以及一千一百零六宗愛滋病病發個案。

婦網上售未註冊藥物被捕

【本報訊】一名四十二歲女子在網上出售一款名為「泰爾絲異維A酸膠丸」的藥品。衛生署表示，昨日與警方採取聯合行動，在該名女子的家中搜出多盒有關產品，她聲稱是由內地藥房購買。警方以涉嫌售賣及管有未經註冊藥劑產品將她拘捕，現仍在接受調查。

衛生署表示，由於「泰爾絲異維A酸膠丸」並非本港註冊藥物，而且含有西藥「異維A酸」成分，呼籲市民停止服用。「異維A酸」是一種西藥，口服時可用於治療嚴重暗瘡，常見的副作用包括皮膚乾燥、出現鱗屑和紅斑、結膜炎、口乾痛、視力障礙、頭髮稀疏及情緒波動；亦會引致孕婦胎兒畸形及自然流產，因此不宜於懷孕期間使用，婦女亦應停藥一個月後才可懷孕。

鴨寮街研裝天眼防擲鎗 議員質疑成效押後商討

【本報訊】深水埗區去年先後發生三宗高空投擲腐蝕性液體事件，警方向區議會建議，在福華街及鴨寮街六個地點的天台，安裝十個俗稱「天眼」的監察系統，估計預算開支達六百萬元。深水埗區議會昨日開會討論警方建議，議員普遍關注私隱和成效問題，並指安裝天眼後仍有很多盲點，質疑其成效，會議未能達成共識並押後再商討。

深水埗區議會昨日開會討論安裝天眼的問題，警方建議在鴨寮街、福華街和欽州街的六座大廈的天台，安裝共十部、俗稱天眼的閉路電視系統，可監察之效。深水埗區議會主席陳東表示，議員昨日就安裝天眼達成共識，有議員稱收到居民強烈反應，擔心私隱受到侵犯，並認為旺角安裝天眼後成效不大。他表示，目前並非完全擱置建議，考慮到街坊反應較大，因此決定押後至適當時再討論。

當局研交津擴至全港

【本報訊】勞工及福利局局長張建宗昨日表示，正檢討交通津貼計劃，是否進一步擴展至各區，預期年底前完成工作。張建宗說，本港很多人，特別是基層勞工及低收入僱員都關心交通費對他們構成壓力。政府將會展開很深入、全面和認真的研究，研究以什麼方法可以減輕低收入僱員交通費的壓力及負擔。

