

### 淡倉申報機制概要

項目	內容
股份總數	100間上市公司的股票
適用股份	恒指及國企成份股、金融股，不包括衍生工具
須申報人士	所有進行賣空交易投資者
觸發界線	每周最後交易日，未平倉淡倉量達已發行股份0.02%或以上，或市值逾3000萬元，以較低者為準
申報時間	下周第二個交易日或之前
申報方法	使用預設範本透過證監會網站申報

# 證監議訂淡倉申報機制

參考海外市場現況及本地市場意見後，證監會訂出淡倉申報機制的初稿，首階段只適用於100間上市公司股票，未平倉淡倉股數佔已發行股本0.02%，或帳面值超過3000萬元，則需要向證監會申報。證監會市場監察部執行董事雷祺光表示，爭取於今年內落實有關措施。有學者指申報門檻合理，提高沽空透明度對市場及投資者有利。

證監會於去年7月發表提高淡倉透明度諮詢文件，共獲21份市場人士回應，在綜合有關意見及考慮市場情況，建議將設計淡倉申報機制。證監會行政總裁韋奕禮認為，大額淡倉可能會影響市場的穩定性。實施新的制度，不但可配合本港穩健的沽空監管制度，亦有助全面了解市場上的沽空活動。

證監會指出，市場回應顯示設立新淡倉申報機制，獲得較廣泛的支持。投資者在每周最後一個交

易日，股票淡倉量達至申報界線，需於下周的第二個交易日或以前向證監會申報。沽空人士需每周作出申報，直至該周最後交易日完結時，淡倉持倉低於申報門檻為止。在緊急的情況下，證監會有權將申報界線降低、提高申報密度，以及擴大至其他股票的淡倉活動。

另外，證監會收集申報資料後，會於下一個星期在網點披露每隻股票的淡倉數量，但不會公布沽空者的身份及個別的淡倉規模。證監會市場監察部高級總監梁仲賢表示，以不記名方式延遲公布合併的數據，將有助降低狹倉險，亦可舒緩不公平妨礙沽空者交易策略的憂慮。

雷祺光稱，證監會除了每周發放申報的總額外，亦可能仿效交易所的做法，定期向市場發表證監會的觀點，分析市場的趨勢。他又稱，證監會將草

擬修改例的文件進行公眾諮詢，再遞交立法會進行審議及表決，目標於今年內正式實施。

浸會大學財務及決策學系副教授麥萃才認為，本港每日沽空佔大市成交比重不大，而佔本港市值的比例亦不足1%，故3000萬元及0.02%的門檻屬合理水平，措施亦算寬鬆。事實上，本港經歷97年金融風暴後，市場已建立期貨存倉量的申報機制，而進一步擴展至現貨的未平倉淡倉層面，有利證監會監察大戶的舉動，避免出現市場操控。

麥萃才估計，大多數散戶單一持約50萬元以下，相信絕少數會進行巨額的淡倉活動，而對沖基金等一向已需作不少申報行為，故新安排對其影響不大，而提高沽空活動的透明度，對市場無疑屬好事。

# 六部委支持吉利購富豪

## 若併購成功將成中瑞最大經合項目

### 六部委支持

吉利併購富豪汽車預定於今年一季度內簽署最終的股權收購協議。但隨着時間推進，近期又有傳聞稱「進展不順利」。

據接近交易的人士透露，春節前商務部、發改委等六部委曾向國務院聯合上報吉利併購富豪及其中國發展計劃，春節期間獲高層肯定。分析人士指出，若吉利最終併購富豪成功，將成為中國瑞典兩國建交六十多年來最重大的經濟合作項目。

【本報記者賈磊北京二日電】

今年1月瑞典國務秘書哈格隆訪華期間，特意到杭州拜訪了吉利汽車董事長李書福。李書福向哈格隆介紹了相關情況。但據瑞典媒體報道，哈格隆對記者表示「原先的積極信號被誇大了」。雙方談判過程中的一個主要障礙是吉利堅決要求獲得富豪全部知識產權，而福特堅決反對這一方案。還有外媒體稱，雙方因融資談判和簽署文件的細節問題陷入停滯。

### 預計二季度完成交易

此後吉利集團富豪項目新聞發言人袁小林對「不順利說」感到詫異，堅持原來預計的「一季度與福特簽署股權收購協議，二季度完成交易」的看法。富豪汽車中國CEO柯力世也對媒體表示，如此大規模的交易談判是非常複雜的，不可能很快有結果。

分析人士推測，近期豐田「召回門」事件讓重要汽車廠商重新審視產品的安全問題。以安全性著稱的富豪品牌，或許讓福特方面有新的考慮。但據業內研究跨國併購的專家透露，為鼓勵民營企業按市場化、法律化、國際化參與國際併購，並防範風險，春節前夕商務部、發改委、工信部等六部委曾召開聯席會議評估會，支持吉利併購富豪，中國汽車工業協會名譽會長張小虞、中國汽車工業協會秘書長董揚、中國汽車工程學會秘書長付於武等內地行業頂級專家均呼籲政府給予支持政策。

據悉，哈格隆訪華期間，國家發改委主

管對外投資事務的副主任張曉強在與會見時，也表達了大力支持吉利併購富豪的肯定意見。此前，中國商務部發言人姚堅也公開表達了中國官方對這宗併購案明確的支持態度。外界普遍認為，中國官方對吉利併購富豪的積極態度，是吉利解決融資、審批、法律文本等問題的最大動力。有專家指出，儘管吉利對富豪的併購整合面臨種種困難，但從併購意圖、產業發展導向、市場發展空

### 內地專家看好是次收購

專家表示，從大背景看，瑞典於1950年5月9日與中國正式建立外交關係，是第一個與新中國建交的西方國家。建交後，瑞典曾長期支持恢復中國在聯合國和其他國際組織的合法地位，並積極發展與中國的經貿關係。今年適逢中國與瑞典兩國建交六十周年，若吉利最終併購富豪成功，將成為中瑞兩國經貿關係中最重要的合作項目。據此推測，其簽約儀式或成為今年兩國領導互訪期間的重要事項之一。

去年12月23日，吉利與福特就收購富豪的商業條款達成了原則性共識，雙方仍預計將在3月31日之前簽署股權收購協議，在獲得相關監管機構批准後，6月30日之前完成交易。



吉利併購富豪預定於今年一季度內簽署最終的股權收購協議

## 比亞迪平治研發電動車

比亞迪(01211)昨日宣布，與平治汽車廠戴姆勒(Daimler AG)於2010年3月1日訂立諒解備忘錄，在電動車及其零部件領域合作，開發適合中國市場的新電動汽車。新電動汽車將使用由比亞迪與戴姆勒聯合開發的新品牌推出市場，並由兩者共同註冊及擁有。受消息刺激，比亞迪股價昨日一度逆市急升半成，收市報65.9元，升2.8元或4.45%。

根據諒解備忘錄，比亞迪與戴姆勒將於中國就電機驅動的乘用車方面開展合作，在待選定的戴姆勒車型結構上開發具有全新外觀的電動車。新電動汽車將使用由比亞迪與戴姆勒聯合開發的新品牌推出市場。該新品牌將由比亞迪與戴姆勒共同註冊及擁有。根據諒解備忘錄，現階段雙方尚未就合作訂立任何具法律約束力的協議。

比亞迪與戴姆勒將設立一家新技術合資公司為中國市場設計、研究和開發新電動車、電力傳動系統、車用動力電池和電動車的相關零部件。戴姆勒為一家於德國註冊成立的公司，是全球領先的豪華轎車、巴士、旅遊車及貨車製造商，現時旗下品牌包括梅賽德斯-平治、Smart、邁巴赫。

談及是次備忘錄，比亞迪總裁王傳福表示，憑藉是次技術合作，比亞迪與戴姆勒創造出雙贏以及互相補足的業務模式。對於能夠與汽車發明者戴姆勒合作感到非常榮幸。戴姆勒董事會主席、平治汽車業務負責人蔡澈指出，通過本次合作，戴姆勒在電動汽車

結構和安全領域的專有技術與比亞迪卓越的汽車電池和驅動技術是一個完美結合。集團亦將能夠參與中國作為現時全球最大汽車市場，其電動汽車市場的潛在發展。

王傳福及蔡澈均認為，電動汽車尤其適合城市駕駛，中國擁有廣闊的城市區域，有望成世界最大的零排放汽車市場。他們相信，零排放、環保型汽車將是未來全球汽車產業發展的驅動力，且中國的汽車市場將保持強勁增長，這將為中小型乘用車，尤其是電動汽車，帶來發展機遇。

除與戴姆勒合作外，比亞迪早於去年5月，已與歐洲最大汽車生產商福士汽車(Volkswagen)簽訂了合作諒解備忘錄，就混合動力及鋰電動汽車範疇尋求合作機會。



比亞迪宣布，與平治汽車廠訂立諒解備忘錄，共同開發適合中國市場的新電動汽車

## 中國燃氣：年購10城管項目

中國燃氣(00384)總裁劉明輝表示，早前收購中裕燃氣(08070)全部股權，將有助集團拓展河南地區業務，雖然預期市場上可供收購的項目越來越少，但仍料未來三年每年目標收購10個城市管道燃氣項目。



左起：中國燃氣首席財務官助理李雲濤、總裁劉明輝及首席財務官梁永昌

劉明輝指出，中裕燃氣主要在河南及山東地區經營天然氣和煤層氣業務，預期交易在今年五月完成後，將繼續保留中裕燃氣的上市地位。他解釋，集團看好中裕燃氣的城市燃氣業務，加上集團在河南並無項目，故收購有助開拓河南市場。

另外，首席財務官梁永昌提到，市場認為是次收購的市盈率偏高，惟強調收購大部分以換股方式進行，協議期間兩間公司的股價較高，故計算上的市盈率或會過高，不過鑑於採用換股方式進行收購，故認為不應以慣常的方法計算市盈率。

中國燃氣較早前亦訂定今、明兩年的售氣目標，2010年售氣量為33億至35億

立方米，2011年則為45億至50億立方米。劉明輝表示，雖然市場的併購機會越來越少，但集團現有項目足夠保證未來的增長，同時內地天然氣供應緊張，亦有助氣源銷售。梁永昌補充說，集團希望每年可新增10個城市項目，項目回報率要求最少達15%。

## 金沙中國純利增21.7%

金沙中國(01928)公布09年全年業績，股東應佔溢利為2.138億美元(約16.7億港元)，增幅達21.7%，經調整EBITDAR(除息、稅、折舊、攤銷及租金前盈利)升近18%至8.09億美元(約63億港元)，每股盈利3.32美仙(約25.77港仙)，董事會建議不派末期息。

受業績遜於市場預期影響，金沙中國股價偏軟，昨日收市報10.68元，下跌2.02%。

### 業績遜預期 股價偏軟

期內收益淨額錄得33.01億美元(約257.5億港元)，按年上升8.1%。其中，澳門威尼斯人接待2380萬名訪客，經調整EBITDAR上升11.6%至5.55億美元(約43.3億港元)，娛樂場收益淨額增長4.7%至16.86億美元(約131.5億港元)，惟非轉碼桌面博彩入箱數目則下跌4.7%至33.63億美元(約262.3億港元)。

至於澳門金沙經調整EBITDAR則上升13.5%至2.43億美元(約19億港元)，娛樂場收益淨額下跌1.6%，僅為9.97億美元(約77.7億港元)。澳門四季及百利沙娛樂場EBITDAR錄得4030萬美元(約3.14億港元)。

另外，《彭博》引述葡萄牙通訊社Lusa消息指，今年2月份澳門博彩業收入同比上升約70%，錄得134億澳門元(約130億港元)，累計首兩月收入總計超過273億澳門元。

## 光滙石油純利增長155%

光滙石油(00933)下半年業績更上一層樓。光滙昨日公布去年下半年業績，錄得純利4.29億元，按年大幅增長155%，每股盈利29.32仙，不派中期息。集團總收入增加103%，至59.84億元，毛利亦較去年同期升2.43倍，至6.78億元。展望未來，集團計劃率先將業務拓展至內地其他主要港口，包括日照、天津、大連及青島。

主席兼行政總裁薛光林表示，去年下半年度全球經濟逐步從全球金融危機中復蘇，內地

繼續保持其領先進口國家的堅實地位，集團會把握經濟反彈的勢頭，於海上供油業務取得亮麗業績。集團去年業績表現理想，下半年錄得純利4.29億元，較08年的1.68億元急升1.55倍，每股基本盈利亦由13.82仙，升至29.32仙。

展望未來，薛光林指，隨着內地港口及其基礎設施迅速發展以及對免稅海上燃油之需求增加，業界估計於二〇一五年之前中國的海上供油市場的供應量將會達至2600萬噸。

### 港交所沒收03年度股息

港交所(00388)昨宣布，按港交所《公司組織章程細則》的規定，凡在股息派付日期起計六年後仍未領取的股息將予沒收及歸本公司。因此，港交所於04年4月14日派付而於2010年4月14日仍未領取的03年度末期及特別股息分別為每股0.42元及1.68元將予沒收及歸港交所。

### 中材淨利潤錄14.57億

中材(01893)昨公布09年首三季以中國會計準則編制的未經審核業績，截至9月底止，期內營業收入199.59億元人民幣(下同)，營業利潤為15.19億元，淨利潤14.57億元，歸屬母公司所有者的淨利潤為4.73億元。

### Amgalanbat增持僑雄

據聯交所資料，現正停牌涉重大收購的僑雄能源(00381)，於2月25日獲Amgalanbat Gombosuren及其控制的Wonder Return Limited在場外以注入資產方式增持35.67億股，每股平均價0.4元，涉資14.27億元，按已發行股本47.08億元計，其持好倉由零升至75.76%。

### 中海發展聘申能組公司

中海發展(01138)與申能股份合資組建上海嘉禾航運公司，共同開展煤炭運輸業務。中海發展佔合資公司51%權益，申能股份佔49%權益，上海嘉禾航運主要為申能

股份屬電廠以及其他相關客戶提供煤炭運輸服務。

### 楊元慶減持聯想套211萬

據港交所(00388)資料，聯想集團(00992)於2月25日，遭首席執行官楊元慶在場內減持39.6萬股，每股平均價5.34元，套現約211.46萬元；經此變動後，其持股由9383.0046萬股降至9343.4046萬股，佔股權維持0.96%。

### 金蝶2100萬購普維

金蝶國際(00268)昨宣布，已斥資2100萬人民幣(下同)收購內地一線PLM(Product Lifecycle Management)廠商——廣州普維科技。金蝶稱，收購完成後，金蝶將把其於製造行業資訊化領域的經驗與普維的PLM專長相互融合。

### 中冶擬收購銅礦項目

中冶(00661)發表聲明，透露正與一名賣家進行磋商，收購鎢含量至少20萬噸儲量的銅礦項目。

### 南順半年純利升6%

南順(00411)公布截至12月底止，半年度純利錄得7100萬元，按年增長6%，每股盈利升至0.3元，中期息每股派0.06元。期內，營業額按年增長2%至11.23億元，食品銷售佔9.68億元，而清潔用品收入則為1.51億元。



圖為：富豪國際主席羅旭瑞(左)及執行董事羅寶文

## 富豪薈1月份入住率逾90%

旅發局剛公布本港今年首兩個月訪港旅客再創新高，富豪國際(00078)主席羅旭瑞出席旗下精品酒店富豪薈的開幕儀式時表示，自去年5月份的甲型流感影響減退後，加上環境經濟復蘇，旗下酒店的房價及入住率均陸續回復正常水平，預期今年可保持良好的增長勢頭。

富豪國際旗下首間精品酒店富豪薈昨日正式開幕，酒店前身為甲級寫字樓，集團將其十層改建為精品酒店，提供共50間房間，投資額約5000萬。執行董事羅寶文表

示，酒店於1月份試業，入住率已逾90%，反應理想，集團計劃再增加30至50間房。她續稱，有意於其他策略地區開設精品酒店，如中環、上環等。有關精品酒店的營運模式亦可適用於內地市場，集團有意於內地一線及二線城市開設同類型精品酒店。

集團執行董事范統表示，同系百利保(00617)與新地(00016)合作發展的鴨洲灣項目將於本月底推出，若全數售出可套現約150億元，而百利保佔3成權益，即應佔50億至60億元。