



【本報訊】綜合外電二日報道：瑞士日內瓦車展二日開幕，不少車廠都不約而同地展出了以環保為主題的新車。意大利車廠法拉利三日也展出了一款全新的環保混能車。為了配合環保主題，法拉利棄用招牌的紅色車身，特意改成綠色。雖然它仍能保持法拉利的超跑性能，不過，這款把開車噪音大大減低的「啞巴車」，可能會遭跑車迷抗議。



▲ 混能跑車 599 的全新電力摩打。HY-KERS 系統可提供額外的加速能力，發動引擎的時候能減低噪音 (互聯網)



參與日內瓦車展的車廠約有二百五十家，來自三十個國家，汽車品牌共有七百個。主辦單位估計，車展在四至十四日向公眾開放時，可能會吸引七十萬人入場。

就在車展舉行前夕，生產平治車的德國汽車巨頭戴姆勒 (Daimler) 宣布將與中國比亞迪汽車公司合力研發和生產一款為中國市場而設的電動車。比亞迪的高層李桢在日內瓦說：「這是最年長與最年輕的車廠之間、汽車業第一強國與最大市場之間的一次合作。」

燃料可循環再用

另外，車展也反映汽車業越來越重視環保。為了讓車主繼續盡情享受駕駛樂趣，多個傳統跑車車廠都為著名型號推出了環保版。除了最新的保時捷 911 GT3 換上了油電混合動力引擎外，法拉利面目一新的混能版 599，更成為了大會的焦點。傳統法拉利車身紅得耀眼，就像它的超高速一樣讓人熱血沸騰，但混能版 599 卻為了突出環保特性而變成淺綠色，令人大感意外。這款雙座位跑車利用一個電動摩打支援一個容量六公升的 V12 汽油引擎，節省燃料的方法之一，是電動的部分把原本會在煞車或減速時浪費掉的能量「捕取」，把其用於為電池充電，換言之，燃料的能量可被循環再用。另外，該車的碳排放量為每公里 270 克，較非混能版的每公里 415 克少 35%。法拉利的發言人稱：「法拉利利用其一級方程式科技設計和製造了一種可把汽車動力系統效益增至最

高的新型電動摩打。」

雖然混能版 599「青BB」的顏色不及傳統紅色奪目，但這不等於法拉利「雄風」不再。混能版 599 其 322 公里的時速絕對可以為車主帶來極速享受。另外，其加速亦勝於非混能版，起動 3.5 秒後已可加速至 97 公里，10.4 秒已可加至 201 公里。

「忽然環保」迫於形勢

混能版還有另一項獨有「優點」，就是起動得十分安靜，連噪音污染也減至最少。不過，這項「優點」對車迷來說恐怕是最大的缺點，因為他們最享受的就是法拉利起動時發出的巨響。據報，已有車迷把混能版 599 貶為「啞巴車」，以表示對法拉利的不滿。

混能版 599 的售價將會高達 62.2 萬美元 (482 萬港元)，較非混能版高出一倍，不過到了生產它的科技在四年內「工業化」後，價錢將會調低至 45 萬美元以下。法拉利「忽然環保」，也許是迫於壓力。碳排放的代價又越來越高，除了會被徵收環保稅，在某些國家，甚至要受到城市駕駛管制。歐盟銳意大幅減排，廢氣排放量甚高的法拉利若不求變，可能會被淘汰。

法拉利車廠期望最遲在二〇一五年讓每個型號的法拉利車都有環保版供選擇。

北極熊坐浮冰漂流 網友炮轟炒作暖化

近日天氣變暖，全球暖化論者又開始鼓吹其學說了。一張北極熊母子在浮冰上漂流的圖片今天曝光，試圖說明北極熊是暖化的受害者。然而，由於最近暖化論陣營不斷傳出醜聞，大大削弱了其公信力，故不少網民不但對北極熊母子的「慘況」無動於衷，反而再次炮轟暖化論的科學家的欺騙行為。

這張二〇〇九年八月拍攝的照片顯示，一對北極熊母子無助地坐在一塊不斷融化縮小的浮冰上，正在快速遠離陸地。

這張圖片是攝影師埃里克·萊弗朗科拍攝到的，當時的氣溫大約在攝氏五度。埃里克推測說，這隻北極熊母親帶著她大約九個月大的孩子外出捕食海豹時，爬到一塊大浮冰上休息。但是這塊浮冰快速向挪威斯瓦爾巴特群島的奧爾加海峽漂去，並且不斷融化縮小，導致這對北極熊母子不斷向中間退縮，他們的表情看起來十分悲傷。北極熊母親拚命地保持浮冰平衡穩定，保護受到驚嚇的孩子。

萊弗朗科說：「如果媽媽能拋開孩子，很有可能倖存下來，但我們的嚮導看法相當悲觀，他認為幼熊會在試圖游回岸邊時被淹死。我們本來想伸出援手，把這對北極熊帶回岸邊。但後來卻發現這並不可行。北極熊的最大威脅實際上是高溫。雖然北極熊是游泳健將，但是由於這塊浮冰已經距離岸邊二十公里遠，如果牠們拚命游泳的話，那將導致牠們的體溫上升而死亡。」

不過，動物專家兼英國廣播公司節目主持人克里斯派克漢姆則有不同看法，他相信這對北極熊最後會有一個快樂的結局。

他說：「雖然看起來會漂流萬里，但我認為最終仍會以喜劇收場。北極熊有四吋厚的脂肪，

照片顯示北極熊母子坐在浮冰上漂流 (互聯網)

讓牠們保持溫暖，大爪子，可以充當鏟來划水，還有防水的毛皮。這意味着牠們是難以置信的可以在很低的水溫下存活。一隻成年的北極熊以時速八到十公里的速度，可以游八十公里，所以離岸二十公里不算什麼。」

另外，網友顯然也對這些鼓吹暖化論的報道非常反感。有網友質疑說：「這些收受利益的學者又想以北極熊作招徠以欺騙世人？」

(綜合報道)



(綜合報道)

法調查證「巴黎人」最無禮

「巴黎人」一直被認為是法國人中粗魯、傲慢和自以為是的代表。日前，這種傳統觀點在一項法國的民意調查中被「證實」，法國首都的市民正式被貼上了勢利、自以為是、粗魯和無禮的標籤。

法國著名的時政雜誌《瑪麗安》在最新的社論中認為，「巴黎人」是法國人勤奮工作的代表，但與法國其他地區相比，「巴黎人」顯得過於傲慢、咄咄逼人、自以為是、粗魯和無禮。

雜誌還訪問了超過一千名居住在巴黎以外的法國

人。調查顯示，有七成的受訪者認同「巴黎人」的確無禮貌，但也有很多的法國人並不認為「巴黎人」身上的這些特點有什麼負面的影響。六成八的受訪者稱他們對生活在首都地區的人民「抱有好感」。

據悉，巴黎是世界上最受歡迎的旅遊目的地，但許多來訪的遊客對在巴黎遭遇傲慢的服務生常常感到無可奈何。另外，每年也有很多遊客投訴稱，「巴黎人」就算懂說英語，也偏偏不以英語和遊客溝通。

(綜合報道)



HTC 手機 (右) 是 iPhone 的最大競爭對手 (路透社)

HTC 否認侵犯 iPhone 專利

美國蘋果公司二日表示已對全球最大的智能手機製造商宏達電 (HTC) 提出訴訟，稱宏達電侵犯了蘋果二十項與 iPhone 手機相關的專利。宏達電三日作出了回應，否認侵權指控。

作為第一家推出「谷歌手機」(使用谷歌 Android 操作系統的手機) 的廠商，宏達電一直是谷歌的鐵杆合作夥伴。最近，由宏達電代工生產的第一部谷歌品牌手機 Nexus One 智能手機也開始正式上市銷售。

據悉，蘋果此次同時向美國國際貿易委員會和法院提出訴訟。蘋果在向美國國際貿易委員會提交的訴訟文件中稱，宏達電生產的包括 Nexus One 在內的多款手機，和使用 Windows Mobile 操作系統的手機一樣，都侵犯了蘋果 iPhone 在用戶界面、底層構架和硬件方面的

相關專利。

蘋果首席執行官喬布斯在一份聲明中稱：「要麼對競爭對手侵犯蘋果專利的行為坐視不管，要麼就行動起來制止他們，我們選擇了後者。競爭對所有人都有益，但我們的競爭對手應該去自己研發新技術，而不是盜用我們的技術。」

宏達電三日發表聲明說：「宏達電一向是手機科技的創新者，也擁有很多專利。我們十分重視美國和國際的專利保護。」

法律事務所處理侵權事務的馬克·凱斯倫表示，宏達電在智能手機領域正要大展宏圖，這起訴訟迫使他們放慢了前進的腳步。

去年十月，全球最大的手機生產商諾基亞起訴蘋果 iPhone 侵犯其 10 項專利。而就在 2 個月後，蘋果便針鋒相對地反訴諾基亞侵犯自己的十三項專利。(綜合報道)

日航空姐制服流落淫業

自從一月份破產以來，日本航空公司大量工作人員被解僱，引發消費者不滿並被批評讓國家蒙羞，但更糟的是，空姐制服在黑市上越來越興旺，一套可以炒到 17600 美元，甚至要用和衣服等重的黃金交換。

多年來，空姐制服一直都是日本男性的最愛之一，性產業中，日本航空公司的新制服在熱衷於角色扮演的女性遊戲消費者中需求很大，一些罕見版本的空姐制服更是難得一見，有的甚至要用和衣服等重的黃金交換。

日本有許多商店出售空姐制服仿製品，每套只售數千日圓，但是真正的空姐制服價格卻高很多，而且還要靠運氣。東京最大的秋葉原紅燈區一名服飾供應商說，以前，日本航空公司空姐制服十分難得，但是自從航空公司宣布破產導致大量人員被解僱後，很多空姐開始出售她們的制服。現在，空姐制服在日本黑市上很火。

日本航空公司曾下大力氣確保真制服不會流入黑市。他們採取的措施包括，在制服的每一個組成部分上都繡序列號，這些制服的下落都被記錄在案。但是黑市上掀起的制服危機，讓航空公司更加警惕。



日航空姐制服一向受淫業青睞 (互聯網)

日本航空公司發言人承認，在員工離開工作崗位後，不可能控制所有人的制服下落。幾年前，曾有一名員工閒逛時丟失制服，後來出現在網站上公開拍賣。日本航空公司出價 2400 美元買下它，以防其流入黑市。五年前，日本全日空公司十二套制服在拍攝廣告時被偷，其中八套被找回，另外四套至今下落不明。據一名服飾經銷商說，其中一套制服被以 17600 美元的價格出售。(《泰晤士報》)

「28 位數」或命名為「hella」

科學家正在游說人們用一個新名稱，來形容比 1,000,000,000,000,000,000,000,000 更大的數字，因為他們擔心，目前這個單位制已不夠用。

他們提出的名稱是「hella」，用來形容第一位數之後有二十七個零的數字。他們希望「hella」加入「kilo (千)」、「mega (兆)」和「giga (千兆)」行列，成為國際接受的前綴。這場運動，正在吸引愈來愈多的支持者。支持這個新名稱的網上簽名運動，現已有二萬多名科學家、學生和公眾簽名。

現時，國際單位制所允許的最高前綴，是 yotta (堯，或佑)，用來形容二十四個零。加州大學物理系學生奧斯汀·桑德克，是這場運動的發起人。他說，近期的科學發展，要求擴大度量單位。他說：「很多物理現象的分析顯示，自然量已超過二十七的數量級，但這個數字現時未為國際單位制重視。」他說：「為 10²⁷ 設計一個前綴，對所有領域的科學家都非常重要。這個數字，在很多重要計算中都意義深遠，例如太陽的瓦數、星系之間的距離。」

Hella 是北加州的俚語，意思是「非常」或「很多」，似乎是「hell of a」的縮寫。桑德克和他的支持者辯稱，採用這個詞，對在科學研究領域取得很多重要成就的加州來說，可謂實至名歸。

如果這個改名運動取得成功，則 hella 將成為一九九一年以來第一個新的國際單位制前綴。在一九九一年，國際度量衡委員會批准使用「堯」和「澤 (或皆)」(zetta, 二十一個零)。

桑德克已聯繫了國際度量委員會的顧問機構單位諮詢委員會主席、英國化學家伊恩·米爾斯，希望獲得他支持。但他表示，現時批准採用 hella 的可能性不大。他說：「我們二十年前引進的很多前綴，現時仍不是被廣泛使用。因此，作出沒人會去注意的改變，是沒有意義的，反而會使事情複雜化。」

他補充說，即使使用一個新前綴的必要性獲接受，使用「hella」的機會也極微。現時大多數國際單位制前綴都是源自拉丁文或希臘文數字，而這個趨勢是該委員會要繼續下去的。

(英國《每日電訊報》)

國際單位制前綴表：	
10=十	
100=百	
1,000=千	
1,000,000=兆 (百萬)	
1,000,000,000=吉	
1,000,000,000,000=太	
1,000,000,000,000,000=拍	
1,000,000,000,000,000,000=艾	
1,000,000,000,000,000,000,000=澤	
1,000,000,000,000,000,000,000,000=堯	