



張近東籲建現代流通體系

建議組跨部委領導小組 給予政策支持

【本報記者陳旻北京七日電】全國政協委員、內地最大家電連鎖企業「蘇寧電器」董事長張近東針對目前內地流通體系的發展狀況，以及現代化流通體系對國民經濟發展的重要性，提出「全面構建現代流通體系」的提案。他認為，現代化流通體系的建立，能夠提高經濟運轉效率、降低成本，對加強中國企業在全球企業中的市場競爭力有重大促進作用，對於推動國民經濟發展具有重要意義。



張近東

物流基礎設施滯後

張近東表示，現代流通就是商品流通，是物流、資金流和信息流的統一，其核心是物流。

張近東在提案中指出，目前內地商業企業物流基礎設施滯後，社會化的物流企業規模較小。內地現有流通企業，尤其是大型連鎖企業，前店面建設相對超前，物流後台設施建設落後，導致物流能力和效率不能跟上企業發展速度，導致物流成本偏高。相關數據顯示，中國物流產業產值佔GDP的比重近20%，作為發達國家的美國比則是10%。2009年中國GDP為335,353億元，物流成本為67,070億元，2009年如果中國達到美國的物流水平，可以節約33,535億元的物流成本，這是相當可觀的社會效益。

目前內地社會流通企業的組織現狀是「規模較小、區域分散、管理較弱」，物流基礎設施的建設發展相對滯後，經濟交易成本比較高，張近東認為，企業應加強對物流建設的投入，打造現代化企業流通平台。他認為，政府可以培養以企業自主建設為主，大力扶持現代物流，尤其是平台建設、信息軟件和專業人才三個方面建設，實現「連鎖經營、物流配送和電子商務等」現代流通方式。



去年底，蘇寧電器在香港舉行記者會，左起：蘇寧營銷總部執行總裁金明、蘇寧總裁孫為民、蘇寧董事鄧耀升



蘇寧電器入駐「鐳射」，旺角一家鐳射電器的門店已掛上「蘇寧鐳射新氣象，家肥屋潤迎虎來」的橫幅

業成本很大一部分是物流成本，中國物流業總體水平落後，制約了國民經濟效益的提高。

現代流通四大特點

作為內地最大家電連鎖企業的掌門人，張近東深知物流平台對現代流通的重要性。他認為，要把「扶持現代化流通基礎平台建設」放到「國家中長期發展戰略層面」，構建中國特色的現代流通體系。

張近東說，蘇寧電器集團自2004年以來，開始全面加大對物流建設的投入，打造現代化企業流通平台。他認為，政府可以培養以企業自主建設為主，大力扶持現代物流，尤其是平台建設、信息軟件和專業人才三個方面建設，實現「連鎖經營、物流配送和電子商務等」現代流通方式。

張近東認為現代流通應具備四大特點，一是建立在信息化基礎上的物流配送系統；二是建立現代化供應鏈；三是創新商業模式；四是信息技術在流通領域的廣泛應用，信息的搜尋、儲存、傳遞和信息的成本大大降低，提高商品流通速度，縮短流通時間，降低

交易成本。

張近東在提案中建議，通過國家規劃推進物流發展，由國家發改委牽頭，整合涉及物流產業發展的各部委，包括商務部、交通運輸部、鐵道部、國家稅務總局等各相關單位，成立國家物流發展綜合領導小組，在制訂一個完整的物流發展規劃的同時，出具有體實施措施，深化適合物流發展的新政策，對行業內的實質問題提出解決辦法，推動全行業健康發展、規模發展，並與國際接軌。

平等對待各類企業

張近東認為，政策扶持是物流振興前提條件之一，政府對於具備自主開發、落戶發展能力的大型零售企業應給予優惠政策，在其物流用地上給予特殊的政策支持，以加快物流產業升級。另外，國家應平等對待各類物流企業，在此，政府對企業也不應區分國有、民營、合資、外資，而應該按照規模來劃分，使得那些上規模的物流企業也能享受到一定的政策傾斜。

兩會短波

甘肅促進農民收入長效機制

【本報記者楊紹紅、傅勇濤北京七日電】全國人大代表、甘肅省委副書記劉偉平在審議《政府工作報告》時指出，應該構建農民收入持續快速增長的長效機制。劉偉平說，政府工作報告在安排部署「三農」工作時明確指出「加大統籌城鄉發展力度，強化農業農村發展基礎」，並從促進農業穩定發展和農民持續增收、加強農業基礎設施建設、深化農村改革、統籌推進城鎮化和新農村建設等方面作了具體部署。這些重大舉措充分體現國家把加強「三農」工作與經濟發展方式轉變和經濟結構調整有機結合起來的重要思想。

劉偉平認為，結合甘肅實際情況，貫徹落實報告對「三農」工作的要求，在具體實踐中要注重在加強農業綜合生產能力建設上下工夫，努力實現全省糧食較高水平動態平衡；注重在促進增收上下工夫，着力構建農民收入持續快速增長的長效機制；注重在調整優化農村三次產業結構和轉變發展方式上下工夫，進一步做大做強特色優勢產業；注重在農村民生工程和基礎設施建設相互促進上下工夫，不斷改善農村基本生活條件；注重在協調推進城鎮化和新農村建設上下工夫，加快城鄉一體化步伐，使發展成果更多地惠及農村和農民。



如何為農民增收創收，是眾多代表和委員們的討論焦點

來賓市改善農村文康設施

全國人大代表、廣西來賓市委書記張秀隆表示，大力發展農村文化事業和公共體育事業契合目前中國農村急待文化建設的需求。

近年來，來賓市大力推進農村「求樂、求知、求技」文化惠民工程建設，按照「統一規劃、統一標準、分步實施」的原則，在來賓市每一個行政村建設一個燈光籃球場、一個文藝舞台、一個科技文化衛生綜合活動室，組建一支農民文藝隊、一支農民籃球隊。同時，把農村文化重心向村一級轉移，做到農民基本文化活動不出村，在家門口就可以享受到豐富多彩的文化活動，最大限度滿足農民群眾「求樂、求知、求技」的迫切需求。

來賓市的文化惠民工程建設得到上級領導重視，並將作為示範點在全國推廣開來。張秀隆透露，今年4月，他將帶領農民明星籃球隊到首都北京比賽，這在國內尚屬首例。



張秀隆

(本報記者羅保華)

寧夏盼建大柳樹水電工程

【本報記者田育紅、實習記者林淑斌北京七日電】全國人大寧夏代表團今年重點提出請求國家加快立項建設黃河大柳樹水利樞紐工程，駐寧全國政協委員把該項工程作為一號提案上呈全國「兩會」。這是寧夏人期盼50年，十多次提交全國「兩會」的水利樞紐工程。

全國人大代表、寧夏自治區發展與改革委員會主任袁進琳說，「大柳樹工程是改善貧困地區百餘萬人口生存和發展問題的重要民生工程，建成後年均發電76.2億度，並將形成近4000萬畝大型灌區，從而構成我國西部最大的集中連片農林牧業和重要的農業生產基地。」

據了解，規劃中的大柳樹工程電力裝機容量將達200萬千瓦，可實現西北電網水電、火電「打捆」外送，形成西北最重要的清潔能源基地，成為西電東送北通道的骨幹電源和主幹網絡。規劃中的大柳樹工程灌區有近2000萬畝可開墾荒地，加上寧夏、內蒙古現有的1800萬畝灌區，將形成近4000萬畝特大型灌區。



浙江走過經濟寒冬、逐漸「回暖」，昨天的杭州西湖區人力資源交流大會上，人頭湧湧

(新華社)

浙江「轉」出新天地

【本報記者竺建平、王莉北京七日電】6日舉行的浙江代表團中外記者會吸引了70多家媒體到場採訪。浙江作為中國外向型經濟最發達的省份之一，遭遇到金融危機的衝擊也是較早、較深的。當前走過金融危機的「寒冬」，正值經濟「回暖」的時刻，浙江現狀如何、未來怎樣成了記者最關心的問題，而「轉」字則成爲鄭繼偉、毛光烈、邵占維、李衛寧、趙林中、宗慶後、邱繼寶等7位全國人大代表回答的中心思想。

企業之「轉」 鳳凰涅槃

全國人大代表、飛躍集團掌門人邱繼寶可以說對此是最有感觸的。他認為：「在危機當中，等待肯定是死亡，只有轉型升級、兼併重組才是希望。」過去一年，邱繼寶在讓飛躍集團縫製設備產品升級換代、開拓中高端市場的同時，也將目光重點瞄準再生資源。目前企業的經營進入了新階段，轉型升級需要技術、需要人才，邱繼寶堅定地說，飛躍還需「負重前行」。

全國人大代表、富潤控股集團有限公司董事局主席趙林中也說到：「去年的全國「兩會」上，我曾經說過，金融危機中，企業最重要的是要活着、站着、挺過去，留得青山在，不愁沒柴燒。一年過去了，時過境遷，我的觀點是：如果不轉型升級，即使有青山在，也不一定沒有柴燒。」

政府之「轉」 首當其衝

身為寧波「父母官」的全國人大代表、寧波市市長

毛光烈坦言，寧波作爲一個外向型經濟發達的城市，受經濟危機的衝擊確實十分明顯，2009年一季度，寧波的GDP增速只有1%，這個數字低於全省，也低於全國。

但是面對危機，寧波採取了積極引導經濟轉型升級的一系列舉措，其中首要的就是轉變政府職能。比如，寧波2008年暫停了150項行政事業收費，2009年決定繼續停止，現在決定永遠取消。通過系列舉措，爲企業結構調整、經濟轉型升級奠定了基礎。「有許多的舉措，許多的轉型，政府要帶頭。」這是毛光烈一年多來的深刻體會。

浙江之「轉」 海闊天空

金融危機的影響轉瞬又是一年，而人們驚喜地發現，浙江已經「轉」出一片新天地。全國人大代表、副省長鄭繼偉在集體採訪會上也向記者呈現了浙江應對危機的「答卷」。他說：「2009年，是新世紀以來浙江經濟發展最爲困難的一年。在黨中央、國務院和中共浙江省委的正確領導下，浙江迅速扭轉了經濟增速過快下滑的勢頭，經濟回升向好。」

數據顯示，浙江生產總值22,832億元，比上年增長8.9%；地方財政收入按可比口徑增長7.2%；單位生產總值能耗下降5.6%，化學需氧量排放量下降4.6%，二氧化硫排放量下降5.3%；城鎮居民人均可支配收入24611元，農村居民人均純收入10,007元，實際增長9.7%和9.5%；居民消費價格總水平下降1.5%；城鎮新增就業81.9萬人，城鎮登記失業率3.26%。

雲南 150 億建鐵路樞紐

【本報記者劉林秋北京七日電】今年雲南省提出「兩強一堡」的發展戰略，即建設綠色經濟強省、民族文化強省、中國面向西南開放的橋頭堡。爲此，雲南極力推進公路、鐵路、航空立體交通的構建，打造面向西南開放的交通樞紐。



宋修德

昆明鐵路局局長宋修德在討論中說，2009年雲南全面進入鐵路建設的黃金時期，除了大理至麗江、大理至瑞麗、玉溪至蒙自等7個重點項目外，麗江—香格里拉、經過廣西百色到雲南文山的新南昆線、廣通—大理的擴能改造、上海—昆明的滬昆客運專線等7個鐵路項目均開工建設。與此同時，泛亞鐵路東線、西線、中線、北線「四出境」鐵路也在加速推進中。

目前東線玉溪至蒙自、蒙自至河口鐵路正在建設中，預計到2012年通車；中線玉溪至磨憨鐵路的相關前期準備工作正在加快推進；西線大瑞鐵路也開工建設。隨着4條出境鐵路的貫通，雲南將與東南亞、南亞各國的鐵路網全部貫通。到2020年，雲南鐵路營運里程將達4000公里以上。

今年雲南在鐵路建設上預計再投入150億元人民幣，早日實現鐵路「八入滇四出境」的格局。



雲南今年投入150億元建設鐵路，期望早日實現鐵路「八入滇四出境」的格局，圖為昆明往廣州列車

大連致力發展新能源

【本報記者李蘭北京六日電】大連新能源產業建設引來記者格外關注。5日，全國人大代表、大連市委書記夏德仁在會場被中外記者包圍，被問及大連新能源產業項目。夏德仁介紹，大連正在加快產業結構調整，在繼續提升裝備製造、石油化工、造船業運行質量、提高附加值、增強競爭力的同時，大力發展戰略性新興產業，瞄準世界最新的後危機時代低碳經濟發展目標，大力發展新能源及其裝備、節能及新能源汽車、新材料、生物製藥等重點產業。他說，大連在核電、風電設備、新能源客車、半導體照明、太陽能等新能源產業已經形成了一定的規模。在風電裝備製造領域，大連現在是

中國最大的風電裝備製造基地，有核電站，有70多家與核電相配套的企業，而新能源汽車發展速度也比較快。一汽集團節能與新能源客車生產基地布局在大連，兩年內將形成3000台生產能力；新能源汽車已經部分投入使用，大連將成爲千輛新能源汽車試點城市。



一汽公司為大連生產150輛天然氣電力混合動力客車，是新能源項目之一