

# 兩會 2010



曹妃甸新區明確將新能源汽車產業列入發展目標

曹妃甸新區自成立之初，就肩負着河北建設沿海強省的歷史使命，承載着新唐山走向海洋、跨越發展的藍色夢想。如何像總書記期許的那樣，在這片試驗田集中體現「科學發展」這個中國最核心的發展理念？如何吸引海外關注並且參與建設這個繼深圳、浦東之後的新的經濟增長特區？曹妃甸的建設者們正在進行一場「建業之戰」。

本報兩會河北報道組



唐山市委常委、曹妃甸新區黨工委書記、管委會主任姚自敏（右）慰問一線建設工人

## 曹妃甸新區

首鋼1號高爐



### 城市名片

#### 海上新唐山

曹妃甸新區位於河北省唐山市「唐山灣」中心地帶，由曹妃甸工業區、南堡經濟開發區、曹妃甸新城和唐海縣四部分組成。規劃面積1943.72平方公里，陸域海岸線約80公里，常住人口約22萬人。河北省和唐山市從1992年開始啟動曹妃甸工程的謀劃論證，2003年3月開工建設通島路為標誌，曹妃甸正式拉開開發建設的序幕。為進一步放大曹妃甸的品牌優勢，更加科學合理配置資源，推動唐山灣「四點一帶」整體開發戰略的實施，實現區域一體化協調發展，2008年10月，經河北省委、省政府批准組建曹妃甸新區；2009年3月14日，曹妃甸新區正式揭牌成立，使曹妃甸的開發建設邁上一個新台階。按照《曹妃甸循環經濟示範區產業發展總體規劃》，曹妃甸新區的功能定位為：中國能源、礦石等大宗貨物的集疏港，新型工業化基地，商業性能源儲備基地，國家級循環經濟示範區，中國北方商務休閒之都和生態宜居的濱海新城。經過25年的開發建設（規劃期為2005-2030年），曹妃甸新區將形成港口、港區、港城協調發展的新格局。

# 進行科學發展建業之戰

曹妃甸新區位於河北省唐山市「唐山灣」中心地帶，由曹妃甸工業區、南堡經濟開發區、曹妃甸新城和唐海縣四部分組成，規劃面積1943.72平方公里，陸域海岸線約80公里。

2009年曹妃甸新區完成投資超過1000億元人民幣，是前六年的總和，2010年曹妃甸新區將堅持以建設國家級循環經濟示範區和科學發展示範區為總攬，以「創新與項目建設年」活動為主線，大力實施「五四九」戰略，突出打好九大戰役，強力推進項目建設，加快建設綠色港口、集聚綠色產業、打造綠色城市，創新社會管理機制，努力實現發展理念、發展速度、發展方式的新跨越，力爭全年完成固定資產投資1500億。

### 新區發展規劃先行

《曹妃甸循環經濟示範區產業發展總體規劃》、《曹妃甸新區（曹妃甸新城）總體規劃（2008-2020年）》、《唐山港總體規劃》、《曹妃甸工業區循環經濟試點實施方案》等基礎規劃已獲得批准；現代物流、鋼鐵、石化、裝備製造四大產業發展框架及招商導向研究已經完成；曹妃甸工業區綜合服務區起步區、北區和甸頭區三個控制性詳規以及道路、給排水、供熱、燃氣等10個市政專項規劃全面完成。目前，正在着手開展《唐山曹妃甸新區發展戰略規劃》、《曹妃甸新區交通發展戰略及設施建設規劃》、《曹妃甸新區空間管制規劃研究》、《曹妃甸新區水資源規劃研究》、《曹妃甸新區能源安全及再生能源規劃》、《曹妃甸新區循環經濟發展總體發展規劃》、《曹妃甸新區新型工業化綜合改革試點實施方案》等7項規劃的編制和完善。

### 啟動曹妃甸國際生態城建設

按照港口、港區、港城協調發展的思路，以建設國際一流的濱海生態城市為目標，委託瑞典sweco公司制定了曹妃甸國際生態城生態指標體系和30平方公里的概念性總體規劃、12平方公里起步區概念性詳細規劃。全面啟動了造地和濱海大道、深曹公路等基礎設施建設，初步形成了三河整理（青龍河、潮河、人工河），三路施工（通港大道、濱海大道、映湖大道），三點建設（青龍河口、潮河口、生態園區），三片開發（潮河片、科教城片、央企生活服務基地片）的建設局面。臨時通道、通港大道已經開通；人工運河已全線貫通，12平方公里起步區道路網絡化工程2009年底已完成；深曹公路將於2010年10月份完工；曹妃甸國際生態城服務中心，作為生態城辦公區域，已於2009年8月份入住，其餘配套工程，超市已開始營業，診所、賓館也將陸續達到營業條件；海岸花園形成接待能力；央企生活服務基地部分達到入住條件；唐山工業職業技術學校項目已開工；鑽石大廈、信息大廈、新區服務中心大廈等項目，已進入深化設計階段。

### 港口吞吐能力將超2億噸

2009年曹妃甸港口吞吐能力突破1億噸，港口吞吐量突破7000萬噸。全年實施港口項目18個，總投資418.5億元，完成投資28.2億元。25萬噸級礦石碼頭2005年12月16日通航，全年累計接卸礦石5800萬噸。年接卸能力2000萬噸的30萬噸級原油碼頭一期工程2008年8月31日建成通航，2009年以來共接卸原油90萬噸。年下水能力5000萬噸的煤炭碼頭一期工程已正式運行。5-10萬噸級散雜貨碼頭、通用散雜貨碼頭和首鋼成品碼頭投入運營。而隨着曹妃甸25萬噸級礦石碼頭二期工程、曹妃甸煤炭碼頭二期工程的興建，屆時，曹妃甸港口的年吞吐能力即可突破2億噸，一舉跨入世界級大港行列。

## 「五四九」實施戰略

曹妃甸新區2010年制定「五四九」戰略，以便進一步加快開發建設。「五四九」戰略的主要內容，從長遠看就是確定五大戰略支點，發揮四大作用，今年重點打好九大攻堅戰役。

### 五大戰略支點

- 1、大視野謀劃。立足於國際一體化和東北亞經濟一體化趨勢，緊跟國家發展戰略，瞄準國際最先進的發展理念、最成功的發展模式、最前沿的科學技術，科學謀劃曹妃甸新區的發展定位。
- 2、大區域規劃。按照綠色港口、綠色產業、綠色城市協調發展和城鄉等值化的要求，構築全區「縱向到底、橫向到邊、覆蓋城鄉」科學發展的規劃體系。
- 3、大集團發展。鼓勵強強聯合和上下游一體化經營，培育行業龍頭企業。圍繞企業主導產品，吸引配套廠家，形成企業集群，走大集團發展道路。
- 4、大項目支撐。圍繞加快構建現代化產業體系，以大鋼鐵、大化工、大裝備、大物流「四大產業」為重點，充分發揮已有重大項目的聚集效應、帶動效應和引領效應，謀劃實施一批大項目。
- 5、大範圍協作。堅持以世界眼光、戰略思維，瞄準世界500強和國內100強，積極拓展國際國內合作空間，在更大範圍、更高層次、更寬領域開展合作。

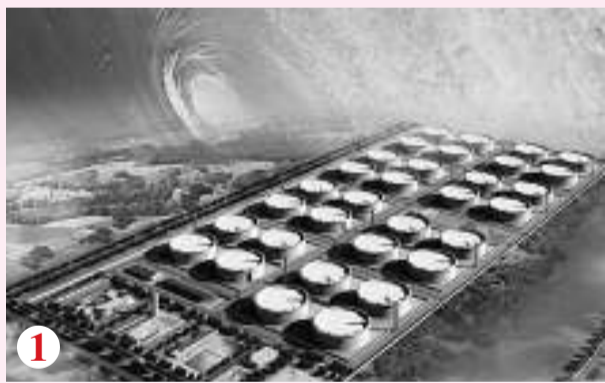
### 四大作用

- 1、科學發展的示範作用。強化科學發展理念，探索科學發展模式，發揮4個示範作用，為全市乃至全國走科學發展之路提供借鑒。
- 2、產業聚集的龍頭作用。構建具有國際競爭力的現代產業集聚區，形成強大的虹吸效應，加速產業集群式擴張，築牢曹妃甸新區在全市、全省經濟發展中的核心地位。
- 3、對外開放的門戶作用。立足全市、全省對外開放的前沿，創優環境、提供條件、塑樹形象，增強對外開放的吸引力，確保在利用外資、擴大外貿、發展外經上實現新突破，重點是確保中日低碳工業園、日資生態園等外資項目能夠招進來、留得住、發展好。全年引進重大外資項目10個以上，全年利用外資1.6億美元以上。
- 4、體制創新的引領作用。創新體制機制，激發活力，挖掘潛力，調動積極因素，加快曹妃甸開發建設。

### 九大攻堅戰役

安排續建、新開工、前期重點項目115個。

- 1、石油煉化攻堅戰役。計劃建設中石化1000萬噸煉油、原油商業儲備基地、曹妃甸焦油深加工項目等重點項目3項。
- 2、首鋼二期工程攻堅戰役。力爭納入國家「十二五」規劃，並於2011年開工建設。
- 3、裝備製造業園區攻堅戰役。計劃建設與上汽合作綠色能源汽車、重大冶金礦山裝備製造、河北匯聯風電裝備製造等重點項目28項。
- 4、電子工業園區攻堅戰役。園區規劃面積465畝，總建築面積50餘萬平方米。計劃建設中視中光顯示核心產業基地、宏遠集團等重點項目4項。
- 5、節能環保產業園區攻堅戰役。園區規劃面積720畝，總建築面積50萬平方米。計劃建設太空板、曹妃甸新區臨港產業園標準廠房等重點項目7項。
- 6、中日低碳工業園區攻堅戰役。園區規劃面積2.5平方公里，重點發展節能、環保、循環產業。抓好與日本政府及企業的合作，引進一批大企業、大集團，在曹妃甸工業區合作建立工業園區，引進資金技術合作建設曹妃甸污水處理項目，實現曹妃甸利用外資項目新的突破。
- 7、曹妃甸縣（市）區臨港產業園攻堅戰役。規劃面積近期60平方公里，遠期再增加40平方公里，完成園區全部造地和七通一平，每個縣（市）區至少有1-3個產業項目入園。
- 8、曹妃甸國際生態城建設攻堅戰役。以市政工程、景觀工程、公共設施、基礎設施建設為重點，計劃建設曹妃甸論壇永久會所、歐洲風情小鎮、日資生態園等重點項目五大類、49項，全年固定資產投資在去年基礎上增長50%。
- 9、大交通路網攻堅戰役。計劃建設濱海大道（新城段）、工業區至國際生態城際輕軌、二號橋工程等重点路橋項目14個。



1



2



3



4



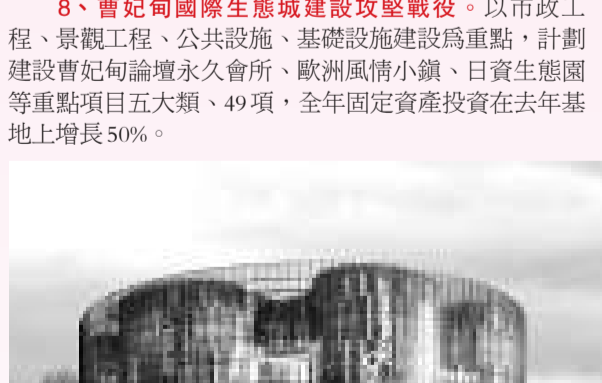
5



6



7



8



9