

港海事法律研究中心運作

吸納一流專家 支持本地航運業發展

【本報訊】香港城市大學法律系屬下的香港海事及運輸法研究中心於本月初正式投入運作，身兼中心總監的法律系副教授 Vernon Nase 表示，期望中心能吸引更多海事專家來港，培育更多海事法律專業新血，支持本地航運相關行業全面發展。他期望，該中心日後將發展成具國際競爭力的海陸空運輸法綜合研究所。

Charles Norchi 共同籌辦海事法和運輸法課程，而由 Nase 執教的首個運輸法課程可望在下學期展開，為業界培育更多新血。他表示，未來仍會積極與各地大學進行聯繫和交流，除了會考慮邀請香港大學法律系參與研究，目前亦探討與大連海事大學和英國南安普敦大學合作的可能性。

下周舉行首次活動

Nase 稱，中心將在本月 18 日至 19 日舉行首次活動，除了舉行就職典禮外，亦會邀請本港、內地和海外的海事法專家和業界代表出席研討會。探討議題包括《鹿特丹規則》與中國的關係、近期貨物索賠個案發展趨勢，以及中國船舶在港註冊的研究等等。

研究資金方面，該中心現時已向政府和香港保險業聯合會提交資助申請。Nase 預期，中心在未來半年會再聘請兩名教員，研究團體規模仍需視乎資助多寡而定，目前未有限定研究生名額或國籍，但香港學生必定得到充足機會。

城大香港海事及運輸法研究中心總監 Vernon Nase 認為，香港政府目前應重新看港相關高增值行業的發展 (本報攝)



此前曾在澳洲梅鐸大學和昆士蘭大學任教的 Nase，擅長航空法和運輸法，剛於 1 月份到城大任職，同時獲委任為海事及運輸法研究中心總監。他表示，中心現時仍在運作初期，各項計劃須繼續深入，目前正積極吸引國際一流的海事及運輸法專家和學者來港，參與中心研究和開辦海事及運輸法課程。

推動香港走高增值產業

城大校長郭位強調，該校銳意走教研並重路線，期望通過成立海事法律研究中心，加強國際海事法律和仲裁研究，推動香港從事以集裝箱航運中轉港為主的傳統物流中心走向高增值產業。香港航運業現時不單面對內地沿海城市嚴峻的挑戰，新加坡同時亦不斷推出優惠政策支持發展航運相關產業。Nase 認為：「香港政府應為社會整體利益着想，重新看發展港口產業，而

目前亦是城大設立海事及運輸法研究中心的適當時間。」

全球招募教員研究生

Nase 透露，城大法律學院院長王貴國去年 5 月與海事業界代表和其他校內教授開會後，已就成立有關海事及運輸法研究中心達成初步共識，香港船東會主席顧建綱亦已同意擔任該中心的顧問。王貴國事後曾與香港運輸及房屋局副秘書長(運輸)張美珠和香港保險業聯合會代表會面和詢問意見。Nase 表示，該中心未有單一定性為海事法研究中心，而屬於海陸空運輸法綜合研究所，是為了增加研究內容的彈性，讓學生獲得的知識更為全面。

該中心正向全球招募教員和研究生，並將撰寫研究報告，作為政府和海事業界的決策參考。目前已確定與美國緬恩大學法律系博士

港空運站上月貨量飆 34%

【本報訊】農曆年過後，本地航空貨運繁忙情景未見減退，進出口貨物仍源源不斷，繼亞洲空運中心公布單月業績有明顯增長後，香港空運貨站公布的 2 月份貨量，也是進出口轉口貨全面上升。單 2 月份錄得 18.0033 萬噸，同比急升 34.7%。今年 1 月貨量是 39.26 萬噸，亦大幅上升 42.1%。

2 月出口貨量 91800 噸，同比升 42.2%。首兩個月出口貨 20.7097 萬噸，同比接近 50%。入口貨為 50536 噸，同比亦升 31.0%。首兩個月入口貨共 11.08 萬噸，同比升 47.3%。

在轉口方面，2 月貨量 37697 噸，同比增加 23.6%。首兩個月轉口總量較去年同期上升 22.7%，共 74730 噸。

市場及客戶服務總經理陳健瑜表示，隨著經濟逐步回穩，農曆新年前的空運貨量有明顯的增長，首兩個月亦錄得同期貨量的新高，並且回復至市場下消前的水平。縱然市場於 2010 年初有復甦的跡象，對今年的市場前景仍保持謹慎態度。

馬士基可能收購 Dryship

【本報訊】據外電報稱，丹麥 A.P. 莫勒一馬士基航運集團有可能收購希臘 Dryship 航運公司。

Dryship 是希臘一家老牌船公司，總部設在雅典，從事深海鑽油，承運長途鐵礦石、煤炭，近 4 個多月來，股價一直在上升，希臘 Lazard 資本市場公司分析員 Urs Dur 表示，市場傳出馬士基擬收購「似乎僅是一種猜測」之說，「背後沒有真正的動機」。

南航加入天合貨運聯盟

【本報記者方俊廣廣州九日電】南航貨運預計將於今年 11 月之前正式加入天合貨運聯盟，成為中國內地首家加入國際貨運聯盟的航空公司，這標誌著內地航空貨運業務緊迫民航旅客運輸業務也將實現真正意義上與國際接軌。法荷航貨運聯盟副總裁及天合

貨運聯盟執行委員會主席蔡中和說：「歡迎南航繼客運業務加入天合聯盟之後，將於今年加入貨運聯盟。南航將成為天合貨運聯盟的第 8 位成員，將憑藉其在中國國內最大的航線網絡支持聯盟的發展戰略並增加聯盟成員間的網絡合作機會，為我們的客戶提供更多的服務。」

南航貨運部總經理羅來君表示，自從南航客運業務於 2007 年 11 月 15 日加入天合聯盟以來，貨運業務也加緊進行對標工作，按照聯盟的經營理念、管理經驗和服務標準，先後開展安全標準審計、更新擴張機隊、完善樞紐網絡、建立產品體系、改進服務流程、加快信息化改造、提升品牌形象等工作。

南航擁有 2 架波音 747-400 全貨機以及 2 架波音 777-200 全貨機，並且正陸續引進 4 架波音 777-200 全貨機，截至 2011 年，南航貨機機隊將達到 8 架。

天合貨運聯盟是世界上有地位的航空貨運聯盟，從 2000 年成立至今，已經擁有 7 家貨運成員航空公司，成員包括墨西哥國際航空、法國航空公司、荷蘭皇家航空集團、達美航空、大韓航空、意大利航空和捷克航空，每日航班量達 1 萬班，飛往 130 多個國家。

◀南航 747-400 型全貨機



申請酒牌續期啟事 潮州棧

現特通告：溫國來其地址為新界荃灣沙咀道 68 至 76 號大成大廈 14 字樓 1 室現向酒牌局申請位於新界荃灣青山公路 388 號中國染廠大廈地下 G05 及 G06 號舖潮州棧的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街 333 號北河街市政大廈 4 字樓酒牌局秘書收。

日期：2010 年 3 月 10 日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Chiu Chow Restaurant

申請酒牌續期啟事 越式美食

現特通告：潘潔儀其地址為香港銅鑼灣東街 13 號地下，現向酒牌局申請位於香港跑馬地黃泥涌道 29C (後座) 地下越式美食的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號駱克道市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

日期：2010 年 3 月 10 日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Green Papaya

Date:10-3-2010

申請酒牌續期啟事 味皇 / 泰一和牛火鍋

現特通告：陳建達先生其地址為九龍黃大仙碧雲花園第一座 31 樓 G 室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道 67-71 號地下 C 舖及閣樓味皇 / 泰一和牛火鍋的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街 333 號北河街市政大廈 4 字樓酒牌局秘書收。

日期：二零一零年三月十日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Delicious / Thai No.1

申請酒牌續期啟事 輝哥海鮮火鍋

現特通告：徐鑑輝其地址為九龍九龍城福佬村道 80 號地下，現向酒牌局申請位於香港灣仔謝斐道 313-323 號帝城大廈 2 樓輝哥海鮮火鍋的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道 225 號駱克道市政大廈 8 字樓酒牌局秘書收。

日期：2010 年 3 月 10 日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Fai Seafood Hot Pot

Date:10-3-2010

SBC 駿業 創業·守業·好幫手 一站式商務中心 商務辦公室 商務通訊服務 成立有限公司 會計·稅務·審計 查詢熱線：(852)8206 1931

【本報訊】隨著全球景氣復蘇，長榮海運決定在 4、5 月份分別調高歐洲線、美國線運費。集團總裁張榮發仍然強調，新建大型貨櫃船仍以 8000 箱為主，但未有具體時間表。

長榮海運表示，美國線將在 5 月 1 日簽訂新約，預計每大櫃調高 400 美元，若順利調高，今年有機會收支平衡。

長榮歐洲線去年底達到損益兩平，目前開始獲利，預計今年 4 月 1 日起每標箱再調高 400 美元，每大櫃調高 800 美元。

亞洲近洋市場方面，長榮海運表示，隨著「東協十加一」自由貿易協定今年開始生效，預期貨量將會持續成長。是否增開東南亞地區的新航線，目前正在評估中。

長榮海運說，原物料需求隨着景氣回暖，刺激南非、南美、澳洲等地區經濟成長，相關的南北航線已經轉虧為盈。展望今年，海運業者可以大幅減少虧損，有機會達到損益兩平。

造船計劃方面，因應未來業務發展的需要，仍在擬定造船之中，但對船價及船舶的大小還在評估中。總裁張榮發強調，新建大型貨櫃船的原則仍不超過 8000 箱。

長榮海運歐美線擬加運費

現代重工料新船訂單續跌

韓國現代重工副會長閔李植昨日在首爾附近的果川接受彭博社訪問時稱，全球造船業過度擴張，導致產能過剩，由今年起的未來 3 年，全球造船訂單總量將下跌，不太可能上升。他預測，船東今年造船訂單總量大約在 1000 萬噸。據倫敦克拉克森預測估計，與 09 年的 1860 萬噸和 08 年的 1027 萬噸相比，絕對數量是在下降。

蘇伊士運河收入再升

埃及蘇伊士運河 2 月份收入達 3.341 億美元，這是運河第二個月收入在上升。蘇伊士運河自 08 年 11 月以來，月收入連續下跌了 14 個月，至今年 1 月份始開始回升，原因是經濟好轉，船舶經運河通航數量在上升。據紐約 McQuillan 服務有限公司的估算，油輪通過蘇伊士運河加上運河區地下油管運輸，每日流通石油達 400 萬桶，佔全球日總產量的 4.7%。

陽邏港建鐵水聯運中心

3 月 8 日，中鐵集裝箱武漢分公司與陽邏港簽訂了戰略合作框架協議。雙方承諾將合作開展集裝箱鐵水聯運業務，推進武漢新港建設。業內認為，此舉標誌着武漢物流半徑又向西延伸了 1000 公里，將會吸引更多長江上游貨物來漢中轉。「實施順利的話，今年通過「鐵水聯運」這種方式運輸的集裝箱有望達到兩三萬標箱。」陽邏港負責人稱，到 2030 年，中西部外貿進出口外貿集裝箱運輸量將超過 1800 萬標箱，其中，經鐵路到陽邏中轉的有望達 200 萬標箱。

銀川擬建公鐵聯運物流園

3 月 7 日，交通運輸部、自治區交通運輸廳、銀川市發改委等部門，聽取了銀川市交通運輸局關於銀川公鐵聯運項目可研報告，並一致通過了銀川市建設公鐵聯運物流園的規劃。今年，銀川市將投資 6.4 億元在銀川市南部建設佔地 2700 畝的公鐵聯運物流園。

徵求 港人徵婚 59 男 1.75 米 70 公斤，客家人，吾沒什麼錢，但生活幸福。誠徵有文化有智慧熱愛生活的女士為伴，同學習、相濡以沫共享運來的春天。有誠意請撥香港：13025446907 洽。