

香港賽馬會進駐瓊「跑馬場」

料將開發運營海南競猜型跑馬

境內外媒體重點關注的海南「馬彩」業，近日又有新進展。據海南省政府及國家體彩中心的消息人士透露，香港賽馬會已獲正式邀請前往海南投資改造三亞跑馬場，料將全權負責探索開發運營海南開放試點後的競猜型跑馬賽事。

【本報記者唐剛強北京十日電】

建築設計師葛天明飛抵海南三亞，對當地一個於上世紀八十年代建造的舊跑馬場進行施工設計。據賽馬界人士稱，跑馬場所有的圖紙設計可在一年內完成，另需五個月即破土動工。

國外馬匹運輸「借道」廣州

一旦三亞跑馬場的改造完成，將成為香港賽馬會在內地獨資建造並全權管理運營的首家跑馬場。此前，香港賽馬會雖巨額投資廣州亞運會在佛山從化的馬術比賽場，但管理運營權仍歸廣州賽馬會。

有不願透露姓名的海南省全國政協委員稱，國務院發布《關於推進海南國際旅遊島建設發展的若干意見》，給海南開了一個政策口子，一旦時機條件趨於成熟，完全可以嘗試公益型競猜型賽馬彩票。

有研究馬博的專家表示，相比於香港、武漢，海南島擁有得天獨厚的地域氣候優勢，武漢、香港賽馬季一年可持續9個月，而海南馬賽則可「跑」上11個月。

同時有消息稱，日前通過歐盟專家評估的「廣州馬匹無疫區」，亦將作為海南國際參賽馬匹主要通道。所有國外參賽馬匹，經此幾日內即可運至海南。

「兩會」期間，海南省委書記衛留成在受訪時公開否認「開博彩票」，同時，他也表示，將試點探索發展競猜型體育彩票和大型國際賽事即開彩票。箇中話語細微差別，耐人尋味。



據消息人士透露，香港賽馬會將全權負責探索開發運營海南開放試點後的競猜型跑馬賽事 (資料圖片)

據悉，香港賽馬會中國事務部總經理曾展強已帶領一個7人以上的專業團隊，於上月進駐海南。目前，馬會正在對三亞的一個大型舊賽馬場進行大規模的改造規劃。

據熟悉內地競猜型賽事運作的業界人士稱，此前「按兵不動」的香港賽馬會董事會此番新動作，戰略意圖明顯，即先跑馬場地、再試點「牌」，提前介入已獲國務院批准的海南島競猜型賽馬。

發展賽馬「博彩」，是目前不少城市竭力爭取的拉動經濟發展的手段。記者獲悉，在近日開幕的全國政協會議上，全國政協委員、成都旅遊局副局長多夫娜率領30名全國政協委員，會聯名提交一份有關「博彩」提案，未對外披露具體內容。

香港建築師設計三亞跑馬場

消息人士稱，海南引來香港賽馬會入駐，料將成為內地首個公益型馬彩試點地區。此前，武漢作為首個商業賽馬試點城市，已「破冰」探索內地未來競猜型賽馬開辦的商業運營模式。目前，武漢競猜型彩票試點已全面通過驗收。香港賽馬會已委派其大陸事務部主管吳政凱赴武漢，全程參與指導當地的馬場建設及賽馬試點演練。

據透露，香港賽馬會高層高度重視在三亞跑馬場的改造項目，特意邀請澳洲PTW建築設計公司負責賽馬跑道及場館的改造設計，該公司因設計北京奧運「水立方」而揚名中國。2月下旬，澳洲PTW建築設計聘請的本港著名



長江水位持續下降，重慶航運時禁航，圖為3月10日，幾艘貨船停泊在長江重慶段 (新華社)

京杭運河及錢塘江恢復通航

【本報訊】交通部門10日透露，因為遭遇60年來最大旱汛情而封航長達8天之久的京杭運河杭州段和錢塘江，目前已全面恢復通航，1400餘隻滯留船舶陸續放行。

據新華社報道，杭州市自3月1日遭遇持續降雨，3月4日至6日，甚至出現了60年來歷史同期最強降雨，運河等流域超警戒水位，錢塘江流域、京杭運河杭州段、杭甬運河全線、蕭紹內河自3月2日起全線封航。

自從2日封航以來，杭州航區內共有1400餘隻船舶滯留。9日上午開始，杭州市內河平均水位降至4.2米，運河杭州段、錢塘江等流域開始解除封航。為確保重點物資運輸通暢，所有電煤船舶和重載船舶優先放行。據了解，即使是在天氣持續晴好的情況下，全部船舶放行需要2到3天。

春運結束 廣鐵送客2434萬

【本報記者方俊明廣州十日電】廣鐵2010年春運今天閉幕，40天累計發送旅客2434萬人次，同比增長4.4%，創下歷史新高。而作為全國春運的「主戰場」之一，今年鐵道部從瀋陽、烏魯木齊、蘭州、昆明、青藏公司5個鐵路局調集44組836輛客車支援廣鐵，並採取重點開、戰略分流、擴大列車編組等舉措，最大化開行旅客列車，累計開行旅客列車9480列，刷新了運能運力的歷史紀錄。

與去年春運相比，今年廣鐵春運的出行客流更為集中，節前呈現出「前期客流平緩、高峰高度集中」的特點，高峰節期外來務工人員返鄉、探親客流重疊交織。從2月6日始，廣鐵發客量連續6天保持在80萬以上的高位，2月8日發送85.6萬人次，追平歷史最高紀錄，其中當日廣州火車站發客23.5萬人次，創下歷史最高紀錄。節後湖南地區客流高峰持續平穩增長，從農曆初六(2月19日)至十三(2月26日)，連續八日發送旅客數量在32萬人次以上，且集中往廣東、華東方向。

而首次投入春運的武廣高鐵，有效緩解京廣線武廣段運力緊張狀況，一舉改變了廣鐵春運格局。據統計，40天武廣高鐵共開行動車組2640列，廣鐵管內累計發送旅客168.4萬人次，佔廣鐵春運旅客發送總量6.9%。節前高峰期由廣州南站往湖南、湖北方向，節後高峰期由湖南各站往廣東方向，均出現「高鐵一票難求」的現象。



2010年春運閉幕，但返粵民工仍然不斷，圖為廣州火車站現場 (本報攝)

毀綠建酒店 頂風作業受關注 深圳月內曝兩起違建項目

【本報記者毛麗娟深圳十日電】國土部近日高調派出上百名官員前往30個省區市，調查土地利用及摸清違法用地情況。而深圳近期也準備對違法建築執法之際，但在深圳近日陸續曝出多宗違建事件，引起了政府關注。其中，深圳高爾夫俱樂部擅挖5萬平米綠地建「配套設施」以及龍崗正中高爾夫球場毀綠5000平米建酒店相繼被媒體披露。深圳高爾夫俱樂部保安無理阻撓採訪，並推搡記者，市民驚訝「違建」如此猖獗的同時，更對「違建」居然堂而皇之施工數月才受執法部門「關注」深表疑竇。

對於深圳人來說，位於福田區深南大道旁的深圳高爾夫俱樂部絕不陌生，這座佔地面積達136萬平方米，坐落在福田中心區內的球場素有「鬧市瑰寶」的美譽，是高端人士經常光顧的休閒俱樂部。然而，就在近日，該球場被曝出驚人一幕：該俱樂部在未取得工程施工審批的情況，私自開挖超過5萬平米的綠地，並對原有球場進行改擴建。

周邊市民反映稱，在深圳高爾夫俱樂部的最西端，連續幾個月來，每天施工車輛頻繁進出，施工方大興土木，砍伐樹木、鏟毀綠地。在原來的高爾夫球場旁邊，已聳立起幾棟混凝土建築物，工人透露，已建成的建築物一棟是

雙層高爾夫練習打台，一棟是會所、一棟做酒店、還有停車場，規模大，功能齊全。

發展商稱工期趕「邊蓋邊報」

深圳相關法規規定，改擴建必須審批後才能施工。然而記者進入施工現場並未看到任何施工許可證，也沒有任何的施工警示牌。據本地媒體報道稱，深圳高爾夫俱樂部有限公司行政總監陳啓新談到正在改建的土地性質時，一再迴避土地屬性問題。只是透露，俱樂部每年都要支付21元/平方米的土地使用費，所有土地的稅費都正常上繳。被毀綠地並不是改造，而是翻新，一些原本有的草皮和樹木，經過翻新後還會重新種植，並表示「翻新之後的球場植被肯定比之前的還要好」。

而深圳高爾夫俱樂部有限公司財務總監鄧剛則透露，被毀的綠地原先是一個僅有2000平方米建築面積的練習場，只有30個打位。他稱，該練習場本來就是球場的附屬設施，俱樂部打算將這塊練習場改造為上下兩層共80個打位的練習場，並建起酒店、會所、停車場等一系列配套設施，工程佔地面積超5萬平方米，預計在今年5月份完工並

投入使用。鄧剛表示，由於工期很趕，改擴建工程尚未向政府進行申報，目前是「邊蓋邊報」。

同期，龍崗植物園的正中高爾夫球場內也曝出一大型違法建築，該建築所在地原本是一片面積達5000平米的草地，如今被深圳正中酒店發展有限公司擅自用來興建五星級酒店。



龍崗違建所搭的竹棚 (井欽開攝)



陝西發生山體崩塌 10死

【本報記者陳琳陝西十日電】3月10日凌晨1時30分左右，陝西北部黃土高原丘陵溝壑區腹地的榆林市子洲縣發生一起山體滑坡地質災害，崩塌土方約9萬立方米，15戶居民44人被埋。截止下午18時，已救出26名被埋人員，其中有10人不幸遇難。現仍有近20人被埋，救援工作仍在繼續進行。

據了解，事發地點位於雙湖峪鎮雙湖峪村石溝，往東距子洲縣城約1公里。事發後，當地立即啟動了自然災害應急預案，調動武警、消防、礦產救援及

崩塌山體將依山而建的一座四層小樓掩埋 (本報攝)

200多名村鎮幹部展開搶救。由於土方量太大，事故現場狹小，一些大型機械難以進入，給救援工作帶來不便，目前已清理出土方3000多立方米。在獲救人員中，有6人無傷，10人輕傷。據負責救治的醫生介紹，目前，入住醫院的傷員已有3名無礙，其他傷員正在接受觀察治療，生命特徵表現平穩，已脫離危險。

據陝西省國土資源廳有關專家調研，初步認定此次人員傷亡為山地崩塌地質災害。陝西省安監局已率領對地質災害引起的人員傷亡進行調查。子洲縣處於黃土高原丘陵溝壑區腹地，是地質災害頻發地區。2009年，子洲縣被榆林市確立為防治崩塌地質災害重點縣。

協調三市合作 避免產業重疊 深莞惠簽經貿合作協議

【本報記者王一梅深圳十日電】深莞惠將推進區域經濟一體化發展，三市經貿部門今天簽經貿合作協議，將進一步加強三市企業協作和融合，推動區域產業優化升級和合理分工，構建緊密相連的現代工業貿易體系，促進三市經濟共同繁榮和發展，加快打造珠江三角洲經濟一體化先行區。

深莞惠今天簽署的合作協議，明確今後三市合作的五個重點，加強三市工業規劃的統籌協調，推進產業結構調整；加快產業轉移園建設，推動區域產業梯度轉移；推動共同市場建設，促進商貿市場互通；整合會展資源，引導會展業聯合和協調發展；共同打造各類互動合作平台，推進三地經貿全面融合發展。

深圳市科工貿信委主任王學為稱

，將加大三市工業規劃協調力度，統籌編制和實施區域工業產業發展戰略規劃。根據三市各自的產業優勢和條件，通過調整優化，形成區域內新的合理的產業分工，打造上下游相互配套完整的大產業鏈條。按照《綱要》對珠江口東岸地區的產業定位，共同打造世界一流的電子信息產業基地、具有世界先進水平的特大型石油化工基地、全國領先的高端服務業基地，並且培育和壯大新能源、新材料、環保、海洋、精細化工、生物等產業，形成區域經濟新的增長點。

根據三市經濟發展、產業和市場及其他條件的特點和優勢，確定區域內各市會展業的大體分工以及合作路向，避免三地同期重疊辦展和惡性競爭。

批縣委書記 被跨地拘捕 湖北網友喜「獲釋」

【本報記者孔嘉北京十日電】因發帖舉報遭跨地拘捕的湖北網民陳永剛，日前被依法撤銷了行政拘留，他還將獲得國家賠償。在京參加兩會的全國人大代表、十堰市委書記陳天會接受本報獨家採訪時表示，市委市政府高度關注和重視此事，已責成有關方面認真調查核實，一旦有調查結果會給外界一個負責任的說法。陳天會指出，此事只是個案，請大家不要因此質疑十堰的輿論監督環境。同時繼續歡迎輿論監督。據媒體報道，陳永剛是十堰市車城網論壇知名網友，是鄖西縣人，目前在十堰市打工。被行政拘留前，陳以「零點三六」等網名在網上持續發帖，質疑當地官商勾結、斥責官商形象工程。其帖子語語犀利，甚至直接點到縣委書記、縣長的名字，並向中紀委舉報。

2月26日，陳永剛被縣公安局以「誹謗他人」的名義，對其做出行政拘留8日的決定。

十堰市公安局獲悉後高度重視，於3月5日作出決定，通知鄖西縣公安局對陳永剛的拘留停止執行，並派出工作組赴鄖西對案件進行了審查覆核。

依法予國家賠償

經審查覆核，該案的辦理違反了公安機關辦案程序規定。十堰市公安局責令鄖西縣公安局：1、依法撤銷對陳永剛行政拘留的決定；2、向陳永剛賠禮道歉，並依照法律規定對陳永剛予以國家賠償；3、根據公安部《公安機關人民警察執法過錯責任追究規定》，嚴肅追究相關責任人責任。

十堰市官方網站「秦楚網」於今日分別刊發了鄖西縣委、鄖西縣政府《鄭重聲明》和中共鄖西縣縣委書記葉戰平致陳永剛的簡短信函。鄖西縣縣委書記葉戰平在致陳永剛的信中表示，「對陳永剛一案的覆核處理意見無異議」。