

兩會 2010

湖南的發展有速度、有高度、有深度、有精度

隨着國際金融危機的蔓延，許多地區經濟進入70年來最冷的寒冬，湖南卻呈現出溫暖的亮色，使湖南贏得良好口碑，創下了一個新的政治高度。湖南的發展有速度（居於全國10強）、有高度（頂層設計）、有深度（惠民生）、有精度（長株潭綠心）。湖南現象的出現歸功於推出一系列治省方略，用「一化三基」苦練內力，以「兩個轉變」扭正方向盤，推「三個不吃虧」令政治清新，設「四條底線」守住長遠發展，見事早、判斷準、行動快，湖南由此在落實中央政策中贏得了先機。

圖/文 唐學偉 楊斌

張春賢：堅持在發展中促轉變，在轉變中促發展



全國人大代表、湖南省委書記張春賢說，去年，面對國際金融危機的嚴重衝擊和最為困難的經濟形勢，黨中央、國務院科學判斷、果斷決策、從容應對，我國率先實現經濟全面復甦，充分體現了黨中央、國務院高超的政治智慧和卓越的戰略膽識和高超的執政能力。面對多重困難和嚴峻挑戰，湖南深入貫徹落實科學發展觀，大力推進「一化三基」戰略，統籌做好保增長、保民生、保穩定工作，積累了推進科學發展的寶貴經驗。結合湖南實際，湖南將進一步強化加快轉變經濟發展方式和調整經濟結構。堅持在發展中促轉變，在轉變中促發展。要努力提高黨的建設科學化水平，扎實推進黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，為保持經濟平穩較快發展，加快經濟發展方式轉變提供堅強有力保障。

周強：建議國家有關部委細化促進中部崛起的政策措施



全國人大代表、湖南省長周強說，2009年，湖南堅決貫徹黨中央、國務院決策部署，深入貫徹落實科學發展觀，堅持推進「一化三基」戰略，創造性的開展各項工作，全面完成了保增長、保民生、保穩定各項目標，充分印證了黨中央應對國際金融危機的一攬子計劃和政策措施是及時的、有力的、有效的，是完全正確的。湖南要堅決貫徹落實中央經濟工作會議、省部級主要領導幹部專題研討班精神，認真落實這次全國兩會的部署，切實把加快轉變發展方式貫穿到經濟發展的各個方面和全過程，增強責任感和緊迫感，在加快上下工夫，見成效，努力把湖南的事情辦好。建議：國家有關部委細化促進中部崛起的政策措施。

于來山：建議國家加大對湘交通設施建設的支持力度



全國人大代表、湖南省委常委、常務副省長于來山說，總理報告對重大基礎設施建設、加強宏觀調控、統籌城鄉發展的重要論斷和工作部署，完全符合國情。從湖南的情況來看，抓住國家擴大內需的重大機遇，大力實施「一化三基」的戰略，狠抓基礎設施、基礎產業、基礎工作，提前實施了一批中長期規劃確定的項目，以交通為龍頭的城鄉基礎設施建設發生翻天覆地的變化。但與發達省份相比，與國家打造中部樞紐地位的要求相比，湖南的差距還很大，交通運輸對湖南經濟社會發展的瓶頸制約還沒有得到根本解除。建議國家及交通運輸部加大對湖南交通設施建設的支持力度，幫助湖南完善綜合立體交通網絡。

李億龍：建議進一步細化落實區域發展政策



全國人大代表、湖南懷化市委書記李億龍建議，進一步細化、落實區域發展政策；針對當前農產品補貼範圍小，標準不高，補貼發放程序不規範的情況，盡快完善農產品補貼機制；加快中西部地區農村金融體系建設。完善農業資金的調控機制，制定法律法規，規範涉農貸款；積極支持中西部地區產業項目和人才建設，規範相關部門審批項目程序並引入問責機制，制定引導人才流向中西部地區的具體措施，鼓勵優秀人才扎根中西部地區。

馬勇：積極探索農村土地信託流轉促進規模經營



全國人大代表、益陽市委書記馬勇說，總理報告高屋建瓴，充分體現了科學發展、執政為民的要求，是指導今後做好各項工作的綱領性文件。建議：1.支持地方撤銷經營性一、二級公路收費站，並出台政策，給予地方政府補貼。2.將縣城之間互通高速列入「十二五」時期工作目標，加快縣域經濟發展速度。3.積極探索農村土地信託流轉，促進規模經營，大力發展現代農業。要完善農村土地管理制度，規範土地流轉。高度重視、積極引導特色農業發展。4.着力解決貧困縣特困人口的基本生活保障問題。

黃伯雲：轉變發展方式 探索發展低碳經濟



全國政協委員、中南大學校長黃伯雲院士指出，轉變經濟發展方式，走節能、減排、環保、高效的科學發展之路。湖南的軌道交通技術、電動汽車技術、生物質能技術、風力發電技術、太陽能應用技術及環保技術等均已進入了產業化階段。要探索完善發展低碳經濟的政策措施，鼓勵使用環保產品。發展低碳經濟是「兩型社會」建設的重要突破口，是贏得未來發展空間的重要途徑，是爭取更多合作支持的重要手段。湖南省委、省政府高度重視溫室氣體排放工作，相繼出台了《湖南省實施〈中華人民共和國節約能源法〉辦法》、《關於大力發展循環經濟，建設資源節約型和環境友好型社會的意見》、《湖南省節能減排綜合性工作方案》、《湖南省「十一一五」環境保護規劃》等，為湖南省提高應對氣候變化能力、促進低碳經濟的發展提供了制度和政策保障。

鍾志華：樹立「科技強國」信念打造「創新型」國家



全國政協委員、湖南大學校長鍾志華院士說，「世界工廠」，不過是消耗中國資源、中國勞力，生產出低檔次、低技術含量、低附加值的物美價廉產品，供外國人享用，而留在國內的只有微薄利潤，加上嚴重的污染。從玩具、服裝、家電到鋼材、汽車、機床，莫不如此。據科技部資料，中國企業產品平均合格率不到7成，每年不良產品損失將近2千億元；中國科技成果轉化率只有15%，技術進步對經濟增長貢獻率只有39%。現實嚴峻而殘酷。唯有舉國上下牢固樹立「科技強國」信念，奮力打造「創新型」國家。按國際慣例，美、日、芬蘭、韓國等二十多個稱得上「創新型」的國家，具有四方面特性：科技進步貢獻率在70%以上（我國僅39%）；研發投入佔GDP的2%以上（我國1.54%，還要打四折）；對外科技依存度30%以下（我國高過50%）；美歐日三方授權專利佔世界中的絕大多數（我國數量還較少）。從這些硬指標看，我們要成為「創新型」國家，還有很長的路要走。轉變經濟發展方式，開發新資源，從「三高一低」（高成本、高污染、高能源、低效率）發展模式中解脫出來，走上節能、減排、環保、高效的科學發展之路，是湖南今後發展路徑。

馮偉林：高起點推動湖南高速公路科學跨越



湖南省高速公路管理局局長馮偉林說，2010年我國經濟整體向好發展，中央繼續實施積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，高速公路作為重點基礎設施項目，要緊緊抓住這一機遇，再上新的台階，更好地「服務經濟和社會發展全局，服務一化三基、富民強省，服務人民群眾安全便捷出行」。目前，國家正在考慮修編國家高速公路網規劃。我們要加強與各方面的配合，積極向交通運輸部和有關部委匯報，爭取儘可能多的項目進入國家籠子。要抓住高速公路體制改革的新契機，探索建立精簡高效、職責明確、權責一致、運轉協調的高速公路管理體制和運行機制，降低成本，突出效益，提高高速公路管理效能和服務水平。積極應對政策存在一定變數帶來的挑戰。深刻研判與高速公路建設緊密相關的金融、土地等政策的新趨勢、新動向、新變化，積極主動做好各項工作。積極應對質量安全嚴峻形勢帶來的挑戰。大建設之年對質量安全提出了更高的要求，必須居安思危，打好質量安全的攻堅戰。積極應對廉政風險帶來的挑戰，加強教育制度建設，推進反腐倡廉。

周昌貢：為湖南經濟發展勇挑重擔，湖南中煙責無旁貸



全國人大代表、湖南中煙總經理、黨組書記周昌貢說，溫家寶總理的報告，突出了科學發展觀的思路，具有很強的針對性、指導性和可操作性。黨中央和國務院應對危機而出台的「一攬子計劃」，已經對經濟發展產生了明顯的積極效果。無論是4萬億元的投資，還是十大產業振興計劃，都有如在嚴寒的冬季播下的一顆顆種子，在這個春天，這些種子正在孕育着無限的希望。政府部門要實現其在經濟領域的決策，很大程度上還有賴於企業層面的狠抓落實。還記得中共中央政治局常委賀國強在參加湖南代表團討論時的一番勉勵：「國企是民族企業的脊梁，越是在困難的時候，就越要為國分憂。」一直以來，湖南中煙在湖南省經濟總盤子中佔有很大的份量。要保證湖南經濟發展，湖南中煙的壓力很大。不過，為湖南經濟發展勇挑重擔，湖南中煙責無旁貸。雖然外部環境並不樂觀，但湖南中煙有其自身的優勢。這種優勢首先體現在行業層面，除了已被廣泛論及的充沛的資金支持外，更重要的是行業近年來在專賣體制前提下推行的以市場為取向的改革已經卓有成效。中國煙草已經今非昔比，尤其是行業在網絡建設、品牌整合、嚴格規範等方面的成功改革，使得「中國煙草已經全面增強了抵禦市場風險的能力」。就湖南中煙而言，省內聯合重組正煥發着無限的活力，跨省聯合也正邁出積極步伐，其旗下擁有的「芙蓉王」和「白沙」兩大重點骨幹品牌更是穩健成長。實現了從「小舢板」到「航空母艦」的跨越式發展。

何仁春：國家應出台政策扶持地方有色龍頭企業



全國人大代表、湖南有色金屬集團總經理兼中國有色金屬工業協會副會長何仁春表示，國家應出台政策扶持地方有色金屬龍頭企業。最近兩年，國內外有色行業陷入低迷，真正的原因主要有兩個，一個是金融危機的影響，實體經濟在當前這個階段減少了對有色金屬的需求。另一個原因，也是根本原因，是原來做有色金屬的期貨投資基金，因為資金緊張，拋售有色金屬，把價格給打壓下來了。但只要經濟復蘇，有色金屬市場會變好，而且有色金屬價格可能上漲，因為金融危機後，有色金屬行業的集中度會更高，控制力更強。可以推行直購電，有色金屬企業付給上網公司上網費後，就可以在全國買電了。國家應該給出一個直購電辦法，比如用電量達到什麼標準，還有團購電，應該有個團購電的方案。有色金屬是以資源為基礎、為依托的產業，資源不整合好，或者沒有資源保障的話，是不可能振興的。當務之急有三個方面：一是整合好資源，這是保障。國內的資源現在是一盤散沙，蓋採蓋採、無序開採、無序競爭的現象是十分嚴重。中央政府和地方政府，應該把有色金屬的礦權，包括探礦權和採礦權，向央企和各大有色金屬的大型國有企業集中。方式可以是轉讓，也可以是以國家資本的方式注入。這樣也能比較好的解決國內資源環境破壞的問題。二是按現在國家的標準淘汰落後產能，把那些污染嚴重的、不符合要求的有色金屬冶煉加工企業淘汰掉。三是盡快扶持符合要求的企業，推動它們進行新材料、新金屬的研發。