



兩會 2010

墊江

1月底，在墊江縣第十五屆人民代表大會第五次會議上，縣長羅德向大會報告：2009年，縣政府搶抓東部沿海及重慶主城產業結構調整和轉移機遇，突出精細化工、機械裝備、醫藥食品、電子信息四大產業，着力實施「跟隨戰略」和「配套策略」，招商引資實現歷史性跨越——全年簽約投資項目167個，實際到位資金22.1億元，為2008年的4.7倍，幾近前五年之和。

文：張加林、陳曉彬 圖：墊江縣委宣傳部



重慶市標誌「人人重慶」



漫山遍野的牡丹迷倒中外遊客

快步邁向工業強縣



不斷發展的墊江縣城

人文墊江 渝東強縣

墊江歷史悠久，1500多年裡積累了豐富的人文景觀，其文化底蘊深厚，書畫、雕刻、民俗、樂器、樂美名遠播，尤以牡丹故里與油菜花海蜚聲海內外。

墊江位於重慶東北向，資源蘊藏豐富，交通條件較好，氣候溫和，無霜期長，屬中亞熱帶濕潤季風氣候區。

墊江是「重慶市級衛生縣城」和「重慶市級山水園林城市」。有着國家現代農業示範基地、全國種子基地建設示範縣、長江中上游優質水果基地縣和重慶市天然氣精細化工、高檔建築陶瓷基地等稱號，也是重慶市統籌城鄉綜合配套改革示範縣。

近年來，墊江縣委、縣政府緊緊圍繞「建設渝東經濟強縣、實現富民升位、全面建設小康社會」目標，加快推進新型工業化、農村城鎮化、農業產業化，提前一年完成了「十一五」規劃目標，連續6年入圍西部百強縣。全縣工業產業已具雛形，商貿流通繁榮活躍，鄉村特色旅遊產業正在崛起，全縣政治穩定、社會安定。

目前，墊江正向「重慶市統籌城鄉綜合配套改革示範縣、渝東北重要經濟增長極、重慶市重要宜居城市」的目標邁進。



入駐園區企業廠區全景

經濟去年逆勢增長

去年，墊江縣經濟逆勢增長，招商引資取得重大突破。平陽金屬製品、萬騰化工、亞威精細化工等一批項目成功引入落戶，實現了墊江每月都有投資1000萬元以上工業項目開工建設，全年新增項目產能達150億元。

敏豐光電LED項目和柳川電子連接線項目成功入駐工業園區，實現了墊江在台資企業引進、電子信息產業發展的「零」突破。強力推進對外開放與合作，先後與溫州市政府、北部新區、西永園區、重慶大學、重慶郵電大學、重慶農商行等簽訂戰略合作協議；與重慶文理學院共建牡丹花卉研究所，對外合作層次不斷提升。

同時，墊江全面加强金融工作，銀政關係更密切，銀企合作更加深，投融資領域獲重大突破。各類銀行貸款餘額29.78億元，增37.38%；存款增長24.12%，貸款增幅首次超過存款增幅；整合國有資產資源，做大做強政府投融資平台，全年實現政府性融資9.15億元，為2008年的7.6倍；爭取中央新增投資和市級補助資金2.25億元，增82.9%，為工業園區、重大項目和全縣經濟發展提供了強有力的資金保障。

金融危機中，通過抓重點項目建設，抓重點骨幹企業、抓工業園區主導作用的重點發展戰略，不斷優化產業結構，支持企業在危機中求生存，在困難中圖發展，奮力止滑促增長，去年墊江縣工業經濟迅速扭轉了一季度持續下滑態勢，呈現出「投資大、增長快、效益好」的良好局面，工業經濟實現逆勢增長。全年完成工業投資12.5億元，增23.4%；工業總產值突破100億大關，達125.59億元，增35.92%；入庫稅金21418萬元；工業增加值完成38.48億元，增20.8%，佔GDP的比重上升至40.64%。工業園區企業佔全縣工業產值比重達39.8%。



中共墊江縣委書記李光金（左四）和縣人民政府縣長羅德（左二）在為新引進的年產5萬噸鋼鑄汽車底盤配件項目奠基培土

解讀墊江高速發展的奧秘

2009年，墊江招商引資為何能如此高歌猛進、高速發展？為何每月都能落戶一個千萬元以上的工業項目？對此，縣長羅德為您娓娓道出了其中的奧秘。

墊江發展 契合主城發展之機

羅德認為，墊江工業的發展不是憑空而來，是順應、契合了東部沿海及重慶主城產業結構調整和轉移的歷史機遇，符合重慶「二環經濟時代」產業轉移和新興產業布局的框架，這是墊江經濟快速發展的重要原因。

重慶主城要打造中國的中心城市，這將是一座佔地1000平方公里，人口超1000萬的特大城市。觀今天的京、滬、津、穗，就是明日重慶的發展模板，從它們今天的工業，特別是傳統工業的布局來看，我們不難得出：為求發展，重慶必定要將傳統工業布局在距離主城区80至100公里以外的1小時車程圈邊緣，方才適應其發展。「這些，為墊江發展帶來了『天時』。」羅德說。

墊江園區 承載產業轉移理想地

據地圖可知，重慶向南、向北、向西三方向100公里範圍都無可供發展之地，除了山區就已抵相鄰省份。惟有重慶向東，而且是在渝東北方向的長壽、墊江、梁平，其地理平坦，地質穩定，交通便利，才是適合產業轉移布局的承接之地。

做工業，墊江還有交通優勢。墊江距重慶主城120公里，處於渝、萬、涪三大城市的結合部和中心點，國家高速公路骨幹網的滬渝（G50）和滬蓉（G42）路主幹縱橫貫穿全境，是重慶境內唯一擁有兩條幹線高速公路交匯的區縣。

同時，已規劃的時速350公里渝萬城際鐵路將於今年5月份開工建設，墊江站就設在園區範圍內。重慶另一途徑墊江的貨運鐵路也在籌劃之中。屆時，從墊江出發1小時車程就到重慶主城、涪陵、萬州三大城市，30分鐘左右可抵廣安、華蓥、鄰水、豐都、忠縣、長壽、梁平7座區市縣城，距成都也僅3小時車程，而城際快鐵26分鐘可抵主

城和萬州。長江寸灘和長壽港區均在1小時車程之內。這就是墊江獨有的「地利」。

重慶鋼鐵公司搬遷到長壽後，與之比鄰的墊江很適宜做其下裝工業、汽車產業的配套產業。「墊江不做整機只配套，這既有產業分配需要，也有自身人才供應等考慮，配套產業比整機要求稍低，搬來就可上馬，產生效益。」羅德如此盤算道，「緊緊抓住了這千載難逢的產業大轉移之機，墊江才會招來這麼多的企業落戶。」

羅德還表示，在墊江縣委的領導下，他有一幫無私奉獻、忘我工作的同事，他們一道努力為企業提供高效、優質的服務，這是吸引客商「人和」因素。



已入駐園區的捷力企業加工生產線

墊江再快跑 預月月落戶五千萬

進入2010年，墊江縣政府又定出了新的努力目標：全力做大做強工業經濟，力爭每月開工建一個5000萬元以上投資項目，確保全年實際到位資金30億元，新增年產能100億元以上。「目標就是要定高點，只有跳起來才『夠得着』，這樣完成的任務才会有幸福感。」羅德信心十足地如是說。



建設中的園區一角

城鄉統籌協調發展

去年，墊江不僅工業經濟邁大步，城鄉統籌改革也取得新進展。土地流轉、林權確權頒證、支農貸款發放、構建服務農業的農民專業合作社、整田改水等促進農業產業化步伐加快。

解決農村飲水安全、改造農村危舊房、建設村級公共服務中心、發放種糧綜合直補、退耕還林補貼、生態沼氣池建設補助等各類支農惠農資金，以及發展勞務經濟，轉移富餘勞動力等等，都大大地促進了農民增收。

堅持擴內需與惠民生統一，加大財政的公共支出，強化公共服務，確保人民群眾共享改革發展成果，是政府追求的一大目標。據統計，去年民生支出就高達9.96億元，佔全縣財政一般預算支出的60.6%，創歷史新高。



已入駐園區的企業車間一角

國色故里 牡丹之源（資料照片）

正在崛起的工業園區

墊江工業園區是重慶市級特色工業園區，是重慶市政府授牌的全市16個加工貿易梯度轉移重點承接基地之一，也是承接基地專項貸款首批試點園區。園區已融入重慶工業產業體系，承接各地產業轉移，與重慶北部新區、西永微電子園區合作共建其拓展、延伸、配套及轉移基地。

園區「一園四區」，佔地50平方公里。按產業類別不同，園區實行產業相對集中、集約發展，重點發展汽摩及裝備工業配件等機械加工、電子信息及電器產品製造、精細化工生產、輕紡服裝加工、醫藥及食品生產、新型建材製造等六大產業體系。

園區致力建設聚集度高，規模效應顯著的產業集群高地。它在重慶市兩翼片區內具有最好的區位、交通和用地條件，是重慶一小時經濟圈輻射帶動渝東北地區的重要承接點、川渝鄂合作新經濟區的重要門戶、渝東北地區重要的宜居城市和產業聚集地，是位於川渝東部陸上通道樞紐的一座現代化新型工業城區。

截止目前，園區已累計完成固定資產投資近20億，已建成道路及水電氣等管網、天然氣供給配氣站等基礎設施，開通了城市公交，還建成標準化廠房和配套設施近1萬平米。

墊江是「統籌城鄉綜合配套改革示範縣」，擔負為全市乃至全國統籌城鄉先行先試、尋求突破、提供示範的重任。園區不但在交通、用地、用工及市場輻射等多方面具有比較優勢，對入駐企業還在土地、財稅、融資、規費等方面給予最優惠政策支持，在園區的生活配套設施上也盡力做到完美無缺。

目前，園區已入駐內地及香港、台灣企業35家，形成良好的發展機制。



貫穿全境的滬蓉高速公路墊江下道立交