



兩會 2010

遼寧濱海大道建設路線圖



沿黃海、渤海灣建成的1400公里沿海大通道不久前正式通車，將遼寧的丹東、大連、營口、盤錦、錦州、葫蘆島共6個城市連在一起，真正形成了遼寧沿海經濟帶，從此遼寧沿海綿延2200公里的海岸線進入了大開發、大開放、大發展的時代，沉睡的荒灘、廢棄的鹽田，人跡罕至的風景將成為新的工業園、新城鎮和觀光勝地。這是中國沿海最後一塊尚未全面開發的地域，蘊含巨大的發展潛力和投資空間，也被外界稱為中國沿海地區新的經濟增長極。2009年8月國務院正式批覆了《遼寧沿海經濟帶發展規劃》，標誌着遼寧沿海經濟帶的開發建設納入國家發展戰略。這是國家在國際金融危機的大背景下，着眼加快振興東北老工業基地、完善中國沿海經濟布局、促進區域協調發展和擴大對外開放作出的重大決策。

▼大連港集團大窩灣集裝箱碼頭



中國沿海新經濟增長極

遼寧沿海經濟帶邁入大開發大開放時代

遼寧沿海經濟帶戰略定位

立足遼寧，依託環渤海，服務東北，面向東北亞，建設成為東北地區對外開放的重要平台、東北亞重要的國際航運中心、具有國際競爭力的臨港產業帶、生態環境優美和人民生活富足的宜居區，形成中國沿海地區新的經濟增長極。

發展的重點：進一步提升大連核心地位，強化大連—營口—盤錦主軸，壯大渤海翼（盤錦—錦州—葫蘆島渤海沿岸）和黃海翼（大連—丹東黃海沿岸及主要島嶼），強化核心、主軸、兩翼之間的有機聯繫，形成「一核、一軸、兩翼」的總體布局框架。



▲鴨綠江邊的丹東邊境經濟合作開發區

提升核心就是進一步增強大連綜合實力，完善服務功能，提升核心地位和龍頭作用，帶動區域加快發展，服務東北老工業基地振興。建設大連大窩灣保稅港區，完善航運設施、基礎設施、綜合運輸和現代航運服務體系，努力建設東北亞國際航運中心；拓展物流網絡，搭建高效物流平台，建設一批輻射面廣、流量大的優勢貨品及集裝箱物流基地，形成一批各具特色的分撥和配送中心，加快構建東北亞國際物流中心；建設星海灣金融商務區，引進和培育高層次金融人才，改善金融發展環境，吸引和集聚中外金融機構，健全現代金融組織和服務體系，逐步建成區域性金融中心；建設先進裝備製造業基地、造船及海洋工程基地、大型石化產業基地和電子信息及軟件基地，大力發展集成電路、海洋與生物工程等高技術產業群，構建具有國際競爭力的現代產業聚集區。

強化主軸是指大連—營口—盤錦—線為主軸。這是東北沿海和哈大兩個一級發展軸線的重要組成部分。強化這一主軸，在支撐沿海經濟帶快速崛起的同時，服務帶動哈大經濟帶優化升級。

壯大兩翼。渤海翼方面，加快錦州濱海新區建設，重點發展石油化工、新材料、製造業、船舶修造等產業，建設錦州灣國家級煉化生產基地和國家石油儲備基地。加快盤錦石油裝備製造業發展，重點發展石油裝備製造與配件、石油高技術、工程技術服務等相關產業，建成中國具有較強競爭力的石油裝備製造業基地。加快葫蘆島北港工業區建設，重點發展石油化工、船舶製造與配套、有色金屬、機械加工、醫藥化工和物流等產業。加快培育其他基礎好、潛力大的園區發展，推進具備條件的產業園區盡快形成規模。黃海翼方面，積極培育發展莊河工業園區、花園口經濟區、登沙河臨港工業區、長山群島經濟區、皮楊陸島經濟區，重點發展沿海臨港裝備製造、新材料、石化、能源、家居製造、服裝服飾、水產品增養殖和加工、旅遊、現代物流等產業。進一步發展丹東產業園區，重點發展汽車及汽車零部件、精密輕型裝備等裝備製造業，製藥、精細化工以及電子信息等高新技術產業，旅遊、口岸物流等服務業。

在產業方面，推進產業結構優化升級，做強具有優勢的先進裝備製造業和原材料工業，做大高新技術產業，加快發展現代服務業和現代農業，利用信息技術改造提升傳統優勢產業，提高產品質量總體水平，逐步形成以先進製造業為主的現代產業體系。

▼STX大連兩艘超靈便型新船命名交付儀式



▼鞍鋼鮫魚園新廠



▼營口港200萬平方米的物流園區

六項建設任務

第一，形成最具發展潛力的經濟帶。沿海6市以1443公里濱海公路為連接紐帶，依託沿海城鎮和各類開發區，構建「以點連線、以線促帶、以帶興面」，互為支撐和整體協調，全面發展的空間格局。

到2020年，遼寧沿海經濟帶的生產總值將超過2萬億元，相當於目前的兩個遼寧，最終將發展成為像日本瀨戶內海經濟帶、美國東海岸經濟帶那樣的中國北部黃金海岸。



▼遼寧濱海大道管口路段

第二，建成大連東北亞國際航運中心。遼寧要以大連港為中心，營口、丹東、錦州、葫蘆島、盤錦等港口為兩翼，建設東北亞地區最具競爭力的港口群。

到2020年，遼寧沿海港口群的吞吐能力達到10億噸，集裝箱吞吐能力達到3500萬標準箱。大連將成為東北亞重要的商貿中心、物流中心、結算中心和航運服務中心。

第三，形成具有國際競爭力的現代新型產業體系。依託東北地區雄厚的工業基礎，發揮臨海臨港優勢，建設世界級的先進裝備製造業基地和高加工度原材工業基地。

着力促進三次產業協調發展，做大做強大連國家軟件產業基地、軟件服務外包基地和軟件產品出口基地，建設服務業聚集區，建設全國重要的優質特色農產品生產基地。

第四，建設具有國際水平的沿海城市帶。面向大規模建設城市，打造功能完備、環境優美的沿海宜居城市帶。

依託現有區域中心城市，建設大連都市區、營盤都市區、錦葫都市區和丹東都市區四大都市區。到2020年，沿海地區的城鎮化率將達到75%。

第五，促進沿海與腹地良性互動。充分發揮大連的輻射帶動作用，實現沿海經濟帶與瀋陽經濟區的緊密聯結，與哈大經濟帶的優勢互補，輻射東北腹地，促進東北亞區域經濟合作。

第六，形成人與自然和諧的生態文明區。在建設過程中，遼寧堅持開發與保護並重。科學合理開發海洋資源，保護好自然保護區、重要濕地和具有特色地質地貌的海洋岸線岸段。

全面建設沿海防護林體系，濱海公路路段綠化達到國內一流水平。加強遼河口、大連灣、錦州灣等近岸重點海域污染防治。城市生活垃圾處理率、工業廢水排放達標率達到100%，城市全部實現集中供熱。使遼寧沿海經濟帶成為集約用地和環境保護的示範區。

三項發展目標

建設東北亞重要的國際航運中心。以大連港為中心，整合沿海港口資源，拓展港口功能，形成錯位發展、優勢互補的現代港口集群。加強主要港口和集裝箱幹線港建設，全面提高航運、物流等服務功能，建成完善的航運設施、基礎設施、綜合運輸和航運服務體系。

建設具有國際競爭力的臨港產業帶。依託沿海港口資源，堅持高端發展的戰略取向，重點發展先進裝備製造業和原材料工業及配套產業，培育一批世界級企業和品牌，打造若干規模和水平居世界前列的產業集群，成為自主創新能力和國際競爭力強的臨港產業帶。



▲富士康科技集團管口科技園

建設生態環境優美和人民生活富足的宜居區。進一步加強生態建設和環境保護，優化美化人居環境，加快建設生態屏障、綠色空間和生態城鎮，實現人與自然和諧相處。大力發展社會事業，提高公共服務產品供給能力，大幅度提高城鄉居民生活水平和質量，打造文明富裕、安定和諧的宜居區域。

展望未來，遼寧沿海經濟帶成為一條充滿生機的城市帶、經濟帶、旅遊觀光帶！中國東北最具活力的經濟區！