大公報 Takungpao

責任編輯：譚澤滔　網址：http：//www.takungpao.com　電郵：tkpgm@takungpao.com　傳真：2831 1677

二〇一〇年三月十三日　星期六

集箱船運力增幅將遜預期

WSC仍未敢看好班輪市場

【本報訊】以國際班輪運輸高層管理人員為基本成員的世界海運理事會（WSC），其總裁兼首席執行官高赫最近在休斯頓舉行「國際貿易及運輸會議」上指出，2010年運力增幅將不及預期高，班輪運輸業看起來可能不似2009年黯淡，但世界航運業並沒有完全擺脫自身的問題。航運業仍然面臨自1950年發明集裝箱以來的最大困難。

高赫表示，經濟正在復蘇，雖然有令人鼓舞的跡象，但班輪運輸業供求不平衡，至少仍需數年才能徹底解決。「過去30年大部分年份，集裝箱貨量平均每年上升約10%，是全球GDP平均增幅的3倍以上。」

「自2008年下半年以來，我們看到了全球總貨量以10%的幅度下跌，但航運業新船訂單新增運力卻超過三成，這種虛弱的組合，構成了不和諧的調子。」高赫指出。

80艘新船延付一年

高赫所在的WSC，素來重視統計數字的研究，往往從中發掘到不少令人意想不到的內容，並講出一番道理，令人有所啓發。2008年全球集裝箱船隊新增運力達13.2%，到2009年船東從船廠再接額外5.6%的新船運力，至2010年計劃全行業又接收新運力9.9%，到2011年，運力增幅是10%，2012年新增的預測是5.3%。

他說，從這些數字表明，集裝箱運輸業已經取消了部分新船並推遲交貨期，2010到2011年計劃推遲一年交付的船舶多達80艘（估計艙容量在40萬箱），但船舶運力的增長仍然大於需求。

高赫說，新增貨櫃船型中，相當大部分是運力高於4000箱的船舶，因爲船東認爲艙容量越大，經營成本越低。至2010年1月1日，全球手持訂單的集裝箱船共770艘，大於4000箱貨櫃船約佔68%（約570艘），粗略估計該批船造價在650至700億美元之間。

班輪運力增幅不及預期高，今年市況或不如去年黯淡

全球箱船新增運力預測

年份	新船運力
2008年	13.2%
2009年	5.6%
2010年	9.9%
2011年	10%
2012年	5.3%

一些班輪運輸業的領導者說，箱運是一個低利潤的行業，盈利微薄，營運成本昂貴。高赫稱，2009年班輪運輸業飽受金融海嘯的摧殘，預計全行業虧損額高達200億美元。

貨量遠低於運力增長

他預測，未來數年貨量將會有正面增長，貨量增幅遠遠低於不斷增加的新船升幅。行業需要做的，沒有什麼神奇，船東仍然要繼續努力去增加收入，降低成本。

在提問環節，高赫強調兩點，一是船公司在經營環境惡劣情況下，將會改變投資策略，由過去直接投資造船增加運力，轉移投資競爭還未算激烈的航運業配套項目，例如海運碼頭或非資產的物流服務，這比航運資產更有利可圖。這意味着船東不得不繼續尋求降低成本的供應商，包括港口服務供應商。設備、場地可能是下一個戰場，因爲部分航線在回程貨收取運費太低，而全程來回航線的回程線運力有限，不能滿足市場需求。

另一點是航運環保低硫問題。他指出，國際海事組織在防污合約附件6，積極限制船舶排廢氣污染空氣。根據附件6規定，美加已提出在北美海岸200浬內控制船隻排放領域，包括墨西哥灣沿岸，將進一步設立限制排放燃油含硫量及更嚴格的氮氧化物的標準。他說，這項建議預計將在2010年3月國際海事組織海洋環境保護委員會召開會議上通過。法案定2012年8月生效。

日郵川崎箱船訂單轉船型

【本報訊】日本郵船（NYK）和川崎汽船（"K"Line）日前分別與船廠達成協議，將部分集箱船訂單轉作散貨船，藉此減低集箱海運業務損失。

日本三大航運集團首三財季業績遭集箱海運業務拖累，只有以乾散貨運輸業務作爲主要收入來源的商船三井（MOL），仍可在期內錄得盈利。儘管船公司不斷各組集箱航線運費，但市場復蘇速度緩慢，加上新船運力過多，日本各家航運集團正積極調整業務重心。

日郵發言人表示，今次修改新船訂單安排，是配合公司輕資產營運方針的轉變，亦是縮減集箱船隊運力計劃的一部分。該公司原在韓國現代重工和日本IHI船廠合共訂做14艘集箱船，現將其中7艘轉換爲其他船型，當中包括3艘散貨船、2艘超大型油輪和2艘成品油輪。受影響船舶將在2011年4月至2013年3月期間完成交付。

川崎汽船則在多家船廠合共訂做31艘集箱船，現將其中5艘轉爲散貨船。該31艘船舶將於2010年4月至2013年3月完成交付，發言人拒絕透露涉及船廠的名稱。

自去年起，船東已因應本身船隊情況，開始與船廠商討更改或取消新船訂單安排事宜。據外電報道，中遠船務工程集團目前已有16艘新船被撤單，當中包括14艘乾散貨船和2艘運車船，過半數的新船已被推遲交付。

中遠船務工程手持約93艘新船訂單，中遠投資（新加坡）聲明稱，一名歐洲船東剛取消一艘在大連中遠船務建造的80000載重噸散貨船的訂單，另有2名亞洲船東延遲接收4艘原定在舟山中遠船務和廣東中遠船務建造的超靈便型船，令延付船舶數量升至52艘。

獅城延長港口費減免期

【本報訊】新加坡海事及港務局（MPA）日前宣布，將延長港口費減免優惠期6個月，至今年9月30日結束，掛靠當地港口的遠洋船舶和港口工作船仍可繼續享有10%至20%的港口費減免優惠。

全球金融危機在08年爆發，導致國際貿易量大減，該局在去年2月正式推出有關減收港口費計劃。所有在港內逗留不超過10天的遠洋船舶，可獲減收10%的港口費，而港口工作船則可獲減收20%港口費，計劃原定在本月底結束。

新加坡海事及港務局聲明稱，今次安排旨在協助海事業界應對轉變中的經營環境，期望業界能藉此降低營運成本，措施亦可增加新加坡作爲航運中心的吸引力。

新加坡續推措施優惠船公司，應對轉變中的經營環境。圖為新加坡丹戎巴葛集箱港

波交所估算印中線程租金

【本報訊】倫敦波羅的海航運交易所日前發表聲明，正式爲印度至中國鐵礦砂超靈便型船航線（S7）進行程租租金費率估算。

波交所行政總裁佩恩表示，新服務有利活躍於印度出口鐵礦砂市場的船東、租家和貿易商，而有別於其他程租估算，S7估算不會涉及任何實際程租活動，而以期租租金爲依據。

倫敦船舶運費衍生產品服務公司FIS執行董事巴納斯克維茲認爲，印度現時每年出口1.1億噸鐵礦砂，該國至中國航線極具發展潛力，波交所爲S7航線試行程租租金估算，將有利於現貨市場、期貨市場和鐵礦砂掉期交易。

他表示，遠期運費協議（FFA）買家現時對巴西圖巴朗至中國青島（C3），以及澳洲西部港口至青島（C5）的海岬型船鐵礦砂航線極感興趣，相信S7費率換算會成爲FFA交易的實用參考。

東航收併長城航空

【本報實習記者於小嘯報道】據外電報道，上海東方航空9日成功收購合資的長城航空，將其併入東航貨運航空版圖。自此，東航已擁有三家全貨運航空公司——上海航空公司、中國貨運航空公司和長城航空公司，與國航和國泰上月成立的貨運合資公司形成中國大型航空貨運企業競爭關係。

長城航空成立於2006年，是由中國航天科技集團公司附屬的全資子公司北京航天衛星應用總公司、新加坡貨運航空公司及淡馬錫控股有限公司下屬的騰飛投資私人有限公司共同出資組建。北京航天衛星應用總公司持股51%，佔大股東。公司是以上海浦東國際機場爲主運營基地，擁有3架波音747−400型全貨機從事國際航空貨運業務。

日前，北京航天衛星應用總公司將持有51%股權的長城航空有限公司轉讓給東航集團。

中航科技總經理馬興瑞表示，將長城航空有限公司股權劃轉給東航符合雙方的戰略要求。長期以來，雙方保持了緊密聯繫和良好關係，未來還將建立業務層面的長效合作機制，促進雙方的共同發展。

據知情人士透露：「國資委去年就在推動東航和長城航空的重組」，但公司並無解釋無償讓股給東航的原因。

長城航空已併入東航貨運航空版圖

國泰港龍二月客量升14%

【本報訊】國泰航空昨公布與港龍航空合併結算的2月份客貨運量。數據顯示，客量合共206.2萬人次，同比上升14%；載客率爲84.1%，上升7.5個百分點。今年首2個月的乘客量合共上升6.7%，運力則下降1.6%。貨郵合共11.9801萬噸，同比升18.7%。今年首2月的貨量合共增幅爲24.9%，而運力則下降1.5%。

收益管理總經理歐永棠表示：「農曆新年期間，國泰及港龍的客運需求均表現強勁。另外，頭等及商務客艙需求仍持續上升，回升之勢於長途航班尤爲顯著。可惜整體客運收益率對比經濟下挫前的水平仍有一段距離。」

貨運營業及市務總經理刁志輝表示，農曆新年假期前貨運需求急升，但踏入假期後，內地主要市場的需求便如預料般回軟。儘管如此，月內整體需求仍算暢旺。

太古輪船總部遷新加坡

【本報訊】太古輪船管理公司（CNCo）最近進行重大策略調整，取消香港和悉尼兩個分公司後，現將總部搬去新加坡營運。

CNCo將總部搬去新加坡的籌備工作早於去年10月開始，當時將香港和悉尼兩個分公司結束，前者的25名員工，後者的60名僱員被遣散，經整合之後，在新加坡設立總部，僱用了125名新職員。

新加坡財政政務部長和交通部部長陳惠華出席該公司新總部開幕酒會時表示，太古輪船有限公司在新加坡已有多年時間，並不斷發展壯大。她透露，太古集團正在擴大其他部門的航運業。據她所知，在新加坡設立的營運中心將管理太古集團的全球貨輪業務。

上期開獎結果及派彩

10 14 35 40 43 48 + 21

頭獎	無人中
二獎	$466,620(4注中)
三獎	$58,555(85注中)
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽 2 23

一千零五十九萬多寶獎金

旺門號碼 3 10 11 16 28 46

10期或以上盲門 2 23 27 29 30 39 41 42

今期提供 13 14 28 29 38 40

上期開獎日期 11/3/2010 今晚開獎時間 9時正 下次開獎日期 16/3/2010

心水推介 12 35 46

資料庫

今年開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
4 2 4	4 3 9	4 3 7	6 4 1	6 5 0	5 4 3	1 1 2	6 5 1	7 5 0	2 2 8
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5 4 1	4 1 5	4 2 7	4 4 1	6 4 0	3 1 5	1 0 25	5 3 3	4 2 5	5 2 2
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
8 6 1	3 2 10	2 1 17	3 3 2	5 5 8	2 1 3	3 2 3	5 3 0	3 3 5	2 2 6
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
3 1 16	4 2 0	5 2 14	2 1 15	3 3 0	3 3 6	5 2 1	6 5 2	3 3 5	6 2 0
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳
5 4 3	5 4 8	6 3 9	5 4 2	2 2 8	10 5 2	5 4 1	4 1 5	4 2 7	4 4 1
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 1 2	6 5 1	7 5 0	2 2 8	10 5 2	5 4 1	4 1 5	4 2 7	4 4 1	6 4 0
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3 1 5	1 0 25	5 3 3	4 2 5	5 2 2	5 2 11	8 6 1	3 2 10	2 1 17	3 3 2
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
3 1 5	3 2 3	5 3 0	3 3 5	2 2 6	4 3 3	3 1 16	4 2 0	5 2 14	2 1 15
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
3 3 0	3 3 6	5 2 1	6 5 2	3 3 5	6 2 0	3 3 7	5 4 1	6 5 4	4 2 17
43	44	45	46	47	48	49			

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	165	②	153	③	149
④	157	⑤	167	⑥	176
⑦	168	⑧	152	⑨	184
⑩	185	⑪	157	⑫	150
⑬	171	⑭	175	⑮	151
⑯	147	⑰	154	⑱	158
⑲	154	⑳	148	㉑	157
㉒	183	㉓	152	㉔	172
㉕	139	㉖	156	㉗	149
㉘	156	㉙	147	㉚	162
㉛	162	㉜	158	㉝	157
㉞	144	㉟	166	㊱	163
㊲	150	㊳	173	㊴	152
㊵	172	㊶	162	㊷	169
㊸	160	㊹	138	㊺	158
㊻	137	㊼	138	㊽	165
㊾	166				

最近十期紀錄

第21期2月18日：④⑤⑦⑪㉘㉜・③ 90小單
第22期2月20日：③④⑪⑮㉜㊺・① 111小單
第23期2月23日：⑧⑲㊸㊹㊽㊾・㊻ 257大雙
第24期2月25日：⑪⑳㉛㊲㊹㊼・㊻ 236大雙
第25期2月27日：⑯⑰⑱㉒㉕㊱・㊼ 181大單
第26期3月2日：①⑥⑩㉑㉘㉟・㊻ 147小雙
第27期3月4日：⑩⑪㉔㉝㉞㊳・⑯ 166小雙
第28期3月7日：③⑫㉖㉘㉛㊻・⑯ 162小雙
第29期3月9日：⑨⑬⑭⑰㉘㊺・⑳ 146小雙
第30期3月11日：⑩⑭㉟㊵㊸㊽・㉑ 211大單

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
		③	4	5		7				11																	28				32																		
①		3	4							11				15																32																45					
							8											19																												43	44		46		48	49
										11							20												31						37										44		46	47		
															16	17	18			22		25												36													47		
1					6				10										21							28								35												46			
									10	11					16							24										33	34			38														
		3									12				16									26		28		31																46					
								9				13	14		17		20									28																		45					
									10				14						21																35				40			43					48		