

2010



全國兩會

溫州五戰略調整轉型

以「小商品、大市場」為特徵的「溫州模式」成為改革開放以來最具典型意義的發展模式之一，創造了溫州 30 年的高速發展，但 2008 年開始的國際金融危機對以出口和加工為主的溫州經濟造成很大影響，而經過近一年的不斷調整，人們發現溫州經濟開始一路攀升，2009 年全年 GDP 增幅達到 8.5%。全國人大代表、溫

溫州人的眼光與思維似乎向來就有着與眾不同的地方，在中央作出 4 萬億元投資舉措之後，他們看到並不是直接投資溫州的有多少，而是看到這 4 萬億元背後的巨大商機。於是，當溫州企業把眼光從熟悉的國外市場轉向國內市場時，他們很快發現，在溫州經濟中佔重頭的泵閥和電氣行業都是巨額基建投資中的受益者。

調整特色優勢產業

邵占維頗有感慨的說，溫州經濟以中小企業為主，直接投資拉動不大，所以根據這一實際情況，溫州提出「拓市場、保增長」的策略。雖然整個市場有所萎縮，競爭更加激烈，但對溫州企業

來說，國內外市場仍然是龐然大物，只要千方百計去營銷、去開拓，照樣可以爭得一份蛋糕。

於是溫州首先開始調整特色優勢產業，包括泵閥、電氣、服裝、皮鞋等。這種調整不是單個企業的，政府發揮了在產業鏈整合上的作用，對關鍵技術的攻關給予了指導和幫助。

邵占維認為，如果說，去年溫州的突出重點是應對危機促增長，那麼，今年的主線是調整轉型促市場。在溫州這樣一個以中小企業為主的城市，是以市場需求為導向、以提高市場綜合競爭力為目標的調整。

在科學發展觀的指導下，溫州市委市政府經過反覆調研論證，制訂了新的

州市委書記邵占維頗為感慨的說：「在經歷這場金融危機之後，我們看到了溫州民營企業逆勢而上的熠熠風采、溫州模式和溫州路子的強大活力和溫州在科學發展道路上的廣闊前景。溫州模式不是能走多遠的問題，而是一定會越走越好。」

【本報記者竺建平、王莉北京十三日電】

發展目標：提出實施「五大戰略」，建設宜商宜居的現代化大都市。這五大戰略分別是沿海產業帶發展戰略、大都市區建設戰略、生態環境優先戰略、先進文化引領發展戰略和內外溫州人互動發展戰略。

領溫州模式新發展

邵占維說，善於經商是溫州的經濟優勢，山水秀美是溫州的自然優勢。實施「五大戰略」既符合經濟社會發展的客觀規律，也體現了全市人民的發展願望，是科學發展觀在溫州的具體實踐。

尤其是溫州強大的市場營銷網絡，有 200 多萬溫州人在全球和全國各地創業，僅溫州人創辦的市場就有 2000 多



溫州市市委書記邵占維

家，還在 182 個地級以上城市設有溫州商會。溫州人的這種優勢，將在這場轉型中扮演更加重要的角色。

邵占維感嘆，過去人們常常會問「溫州模式」能走多遠，事實證明這已不是問題。「溫州許多企業有着和科學發展觀十分融合的發展思路和發展能力，這就是人們為什麼常說，不管再大的危機、再大的困難，溫州企業只要給點水分就發芽，給點陽光就燦爛。」



江門推動「手機問政」

【本報記者格桑梅朵、黃裕勇北京十二日電】國務院總理溫家寶在政府工作報告中，提出「創造條件讓人民監督政府，批評政府」，全國代表、廣東江門市市長王南健則在地方政府實踐中創造「手機問政」的零距離溝通渠道，打造「民本政府」。「手機問政」一方面創造條件，讓市民批評政府、監督政府，另一方面，市民可以有了一條反映訴求的新管道。

從市長公開並親自接聽電話，到建立「12345 有事找政府」的政府熱線，零距離溝通渠道是一個層級管理和平化管理有機結合的新施政模式。王南健認為，這是江門市建立民本政府的實在措施。

官民零距離溝通

領導親自傾聽民意，王南健說他每次接電話，都會反省很多事情，包括：為什麼這些問題以前沒有解決？為什麼職能部門沒有解決投訴？我們工作中到底發生了什麼問題？是作風問題還是機制問題？「這樣的電話就有價值」。他認為這樣的思考，可以從中發亮點。

再辦華人嘉年華

王南健透露，去年實施《珠三角規劃綱要》後，江門與港澳合作的力度更大了。今年，雙方準備在環保產業、製造業進行產業對接，並利用江門低碳經濟迅速崛起的優勢，選擇環保產業與港澳進行實質合作。另外，與香港進行區域總部經濟合作也是今年新亮點。



全國人大代表、江門市市長王南健

「熱炒江門」是汪洋到江門調研時建議，他認為江門值得大力度向外界推介。正是基於這個考慮，江門將在今年舉行第四屆華人嘉年華，利用香港五邑籍的明星資源非常多的優勢，作為頭炮。

「這只是個開始」，王南健欣喜的表示，「五邑籍的香港明星對為家鄉出力都熱烈響應」。曾志偉申請做司儀，而劉德華更聲明不要任何報酬。

營口港歡迎外資參建

一家從海外進口礦石的企業，經常把礦石船停靠在營口港卸貨，其實這樣會增加陸路運輸成本 100 公里，但他們卻很願意，因為營口港裝卸效率高，會從其他方面省回成本和時間。全國人大代表、營口港務集團總裁高寶玉這樣對記者解釋。

吞吐量連年增長

業內人士都認爲營口港的發展可謂突飛猛進。10 年前，營口港吞吐量不足 2000 萬噸，集裝箱量剛到 10 萬標準箱。碼頭泊位只有二十幾個，最大泊位只有 5 萬噸級。今天投入使用的泊位已逾 60 個，最大泊位達到 30 萬噸級。

10 年前港口總資產是 28 億元人民幣（下同），2009 年已近 400 億元。今天營口港的生產規模、資產總量相當於 10 年前 10 個營口港。



營口港務集團總裁高寶玉

2009 年，儘管受到全球金融危機的嚴重衝擊，營口港全年貨物吞吐量依然完成 1.76 億噸，同比增長 17%；集裝箱量完成 253.7 萬標準箱，同比增長 24.6%。兩項指標增幅均居全國沿海港口前列。

業內人士預測，今年營口港的吞吐量會輕鬆突破 2 億噸。

高寶玉稱，近兩三年內，營口港的吞吐量還會有較大增長，國家的大項目如



輔仁藥業集團有限公司董事長朱文臣

代表籲發展現代醫藥物流

【本報記者王艷華、柳海林北京十三日電】全國人大代表、輔仁藥業集團有限公司董事長朱文臣認爲，作為新醫改的核心環節——基本藥物供應保障體系的建立，是決定基本藥物制度成功與否的關鍵。

醫藥現代物流能力不僅是保障基

本藥物供應的有效途徑，更是今後國家對藥品經營企業的基本要求。因此，他建議，國家

應該發展現代醫藥物流，保障

基本藥物的供應。

朱文臣說，現代醫藥物流

可以通過優化藥品供、銷、

配、運環節中的驗收、存儲、

分揀、配送等作業過程，提高

訂單處理能力，降低貨物分揀

差錯率，縮短庫存及配送時

間，減少流通成本，提高服務

水平和資金使用效益。

朱文臣認爲，目前中國的

現代醫藥物流仍處於起步階

段，需要在政策上支持，並需

要解決以下五方面問題。

一、盡快出台醫藥現代物流標準，

便於各省實施中把握；二、建

立現代醫藥物流的分級標準；

三、將現代醫藥物流作爲基

本藥物配送的基本條件；四、給

予具有現代醫藥物流能力企業

政策上的支持和優惠；五、制

定鼓勵具有現代醫藥物流能

企業兼併重組的政策，提高行

業集中度，規範藥品流通秩

序，完善基本藥物保障供應體系。

他認爲應該要求各級政府

部門實事求是地從省內醫療機

構的多少、分布，從配送商的

能力、網絡等出發，大膽保

留最精簡的配送商，加快改革

的進程，盡快建立基本藥物保

障體系。

朱文臣認爲，目前中國的



60萬平方米的營口港集裝箱碼頭

兩會短波

葛洲壩總經理談央企薪酬

【本報記者孔嘉、李曉波】

北京十三日電】動輒上百

萬甚至幾千萬的央企高管

薪酬一直以來備受社會各

界矚目、飽受爭議。

全國

人大代表、中國葛洲壩集

團公司總經理楊繼學接

受本報採訪時認爲，真正高

薪出現在壟斷性行業，而

央企的說法太籠統，很多

央企的高管年薪是十幾萬

的，不能一概而論。



葛洲壩集團總經理楊繼學

（李曉波攝）

世博湖南館主體工程竣工

【本報記者楊斌、唐學偉北京十三日電】全國人

大代表、湖南省副省長甘霖表示，上海世博會國內館

唯一一個開放式展館——湖南館「魔比斯環」主體建

築 10 日搭建完成，如今只剩下地台裝飾、投影的最後

搭建和調試。甘霖說，「一張普通的紙條，扭轉 180

度後再把兩頭黏連起來，你會發現它具有魔術般的性

質。如果某人站在一個巨大的魔比斯環表面，沿着他

能看到的路，一直走下去，他就永遠停不下來。因

此，「魔比斯環」常被認爲是無窮大符號「∞」的來

源。」600 平方米的湖南館，已建成的竹木結構的環

體僅有 4 個支點，建築材料是竹子和紙，既有着濃郁

的湖湘印記，亦切合世博會提倡的「低碳」精神。

國企轉變發展方式 3 建議

【本報記者傅彥華北京十三

日電】全國人大代表、黑

龍江煙草工業有限責任公

司總經理王殿貴十分認同

溫家寶總理提出的轉變經

濟發展方式的說法。擔任

國有企業當老總近 30 年，

王殿貴爲國企轉變發展方

式保增長提出 3 點建議：

一是必須自主創新，呼喚

更多「中國製造」。二是

必須積極推進技術標準創

新、不斷強化產品的品

牌效應。三是必須發揮政府的主導作用、企業的主體作

用。現行保護企業發展和企業家、納稅人的法律法規

和政策較少，國家盡快出台促進企業發展法，對保護

企業合法權益和保護企業家、納稅人的合法權利作出

明確規定，使國企不斷煥發出勃勃生機。