

2010

全國兩會

溫州五戰略調整轉型

以「小商品、大市場」為特徵的「溫州模式」成為改革開放以來最具典型意義的發展模式之一，創造了溫州30年的高速發展，但2008年開始的國際金融危機對以出口和加工為主的溫州經濟造成很大影響，而經過近一年的不斷調整，人們發現溫州經濟開始一路攀升，2009年全年GDP增幅達到8.5%。全國人大代表、溫

州市委書記邵占維頗為感慨的說：「在經歷這場金融危機之後，我們看到了溫州民營企業逆勢而上的熠熠風采、溫州模式和溫州路子的強大活力和溫州在科學發展道路上的廣闊前景。溫州模式不是能走多遠的問題，而是一定會越走越好。」

【本報記者竺建平、王莉北京十三日電】

溫州人的眼光與思維似乎向來就有著與眾不同的地方，在中央作出4萬億元投資舉措之後，他們看到並不是直接投資溫州的有多少，而是看到這4萬億元背後巨大的商機。於是，當溫州企業把眼光從熟悉的國外市場轉向國內市場時，他們很快發現，在溫州經濟中佔重頭的泵閥和電氣行業都是巨額基建投資中的獲益者。

調整特色優勢產業

邵占維頗有感慨的說，溫州經濟以中小企業為主，直接投資拉動不大，所以根據這一實際情況，溫州提出「拓市場、保增長」的策略。雖然整個市場有所萎縮，競爭更加激烈，但對溫州企業

來說，國內外市場仍然是龐然大物，只要千方百計去營銷、去開拓，照樣可以爭得一份蛋糕。於是溫州首先開始調整特色優勢產業，包括泵閥、電氣、服裝、皮鞋等。這種調整不是單個企業的，政府發揮了在產業鏈整合上的作用，對關鍵技術的攻關給予了指導和幫助。

邵占維認為，如果說，去年溫州的突出重點是應對危機促增長，那麼，今年的主線是調整轉型促市場。在溫州這樣一個以中小企業為主的城市，是以市場需求為導向、以提高市場綜合競爭力為目標的調整。

在科學發展觀的指導下，溫州市委市政府經過反覆調研論證，制訂了新的

發展目標：提出實施「五大戰略」，建設宜居宜居的現代化大都市。這五大戰略分別是**沿海產業帶發展戰略、大都市區建設戰略、生態環境優先戰略、先進文化引領發展戰略和內外溫州人互動發展戰略。**

領溫州模式新發展

邵占維說，善於經商是溫州的經濟優勢，山水秀美是溫州的自然優勢。實施「五大戰略」既符合經濟社會發展的客觀規律，也體現了全市人民的發展願望，是科學發展觀在溫州的具體實踐。尤其是溫州強大的市場營銷網絡，有200多萬溫州人在全球和全國各地創業，僅溫州人創辦的市場就有2000多



溫州市委書記邵占維

家，還在182個地級以上城市設有溫州商會。溫州人的這種優勢，將在這場轉型中扮演更加重要的角色。

邵占維感嘆，過去人們常常會問「溫州模式」能走多遠，事實證明這並不是問題。「溫州許多企業有着和科學發展觀十分融合的發展思路和發展能力，這就是人們為什麼常說，不管再大的危機、再大的困難，溫州企業只要給點水分就發芽，給點陽光就燦爛。」



活力之城——溫州

江門推動「手機問政」

【本報記者格桑梅朵、黃裕勇北京十二日電】國務院總理溫家寶在政府工作報告中，提出「創造條件讓人民監督政府，批評政府」，全國人大代表、廣東江門市市長王南健則在地方政府實踐中創造「手機問政」的零距離溝通渠道，打造「民本政府」。

「手機問政」一方面創造條件，讓市民批評政府、監督政府，另一方面，市民可以有了一條反映訴求的新管道。從市長公開並親自接聽電話，到建立「12345有事找政府」的政府熱線，零距離溝通渠道是一個層級管理和扁平化管理有機結合的新施政模式。王南健認為，這是江門市建立民本政府的實在措施。

官民零距離溝通

領導親自傾聽民意，王南健說他每次接電話，都會反省很多事情，包括：為什麼這些問題以前沒有解決？為什麼職能部門沒有解決投訴？我們工作中到底發生了什麼問題？是作風問題還是機制問題。「這樣的電話就有價值」。他認為這樣的思考，可以從中發

現政府整個系統運作的缺失在哪裡。

零距離溝通使江門市各級政府建立起有效的跟蹤督辦機制，「讓各級政府人員都感受到劍懸頭上的感覺」。

除了打造「民本政府」，王南健還肩負改善江門經濟發展，實現後發爭先的責任，他認為在發展經濟時，不單要快，還不能浮躁、不能頭腦發熱。

作為中國第一僑鄉，江門在海外擁有很多僑胞。除美加等歐美國家外，在香港地區就有120多萬五邑人，佔香港總人口的六分之一，五邑人更佔澳門人口50%，密切與港澳合作是重要的發展戰略。

再辦華人嘉年華

王南健透露，去年實施《珠三角規劃綱要》後，江門與港澳合作的力度更大了。今年，雙方準備在環保產業、製造業進行產業對接，並利用江門低碳經濟迅速崛起的優勢，選擇環保產業與港澳進行實質合作。另外，與香港進行區域總部經濟合作也是今年新亮點。



全國人大代表、江門市市長王南健

「熱炒江門」是汪洋到江門調研時建議，他認為江門值得大力度向外界推介。正是基於這個考慮，江門將在今年舉行第四屆華人嘉年華，利用香港五邑籍的明星資源非常多的優勢，作為頭炮。

「這只是個開始」，王南健欣喜的表示，「五邑籍的香港明星對為家鄉出力都熱烈響應」。曾志偉申請做司儀，而劉德華更聲明不要任何報酬。

營口港歡迎外資參建

一家從海外進口礦石的企業，經常把礦石船停靠在營口港卸貨，其實這樣會增加陸路運輸成本100公里，但他們卻很願意，因為營口港裝卸效率高，會從其他方面省回成本和時間。全國人大代表、營口港務集團總裁高寶玉這樣對記者解釋。

吞吐量連年增長

業內人士都認為營口港的發展可謂突飛猛進。10年前，營口港吞吐量不足2000萬噸，集裝箱量剛到10萬標準箱。碼頭泊位只有二十幾個，最大泊位只有5萬噸級。今天投入使用的泊位已逾60個，最大泊位達到30萬噸級。

10年前港口總資產是28億元人民幣（下同），2009年已近400億元。今天營口港的生產規模、資產總量相當於10年前10個營口港。



營口港務集團總裁高寶玉

2009年，儘管受到全球金融危機的嚴重衝擊，營口港全年貨物吞吐量依然完成1.76億噸，同比增長17%；集裝箱量完成253.7萬標準箱，同比增長24.6%。兩項指標增幅均居全國沿海港口前列。業內人士預測，今年營口港的吞吐量會輕鬆突破2億噸。

高寶玉稱，近兩三年內，營口港的吞吐量還會有較大增長，國家的大項目如

遼化、撫順乙烯，以及華錦擴建、新鞍鋼擴大生產、中國五礦營口項目、中海油的公交瀝青項目、電力工業項目等會相繼投資，都會給營口港帶來增長。營口港也需擴建新碼頭。當前有多個方面要建設：正在申請建設30萬噸礦石碼頭；二是改造深水航道；建設煤炭物流場地；建糧食碼頭；石油泊位；鋼材泊位；還要建設仙人島輪港鐵路；建設盤錦海港區。今年總投資會達到30億元，「十二五」投資將超過100億元。

高寶玉說現在營口港與鞍鋼、華能都在建設碼頭泊位方面合作。跟過去不同的是，營口港已經完全轉換觀念，願意全方位與外資合作，可自由選擇合作方式和項目，大家共同建設。他認為還是那句話，發展是硬道理。（本報記者李蘭）



輔仁藥業集團有限公司董事長朱文臣

代表籲發展現代醫藥物流

【本報記者王曉華、柳海林北京十三日電】全國人大代表、輔仁藥業集團有限公司董事長朱文臣認為，作為新醫改的核心環節——基本藥物供應保障體系的建立，是決定基本藥物制度成功與否的關鍵。醫藥現代物流能力不僅是保障基本藥物供應的有效途徑，更是今後國家對藥品經營企業的基本要求。因此，他建議，國家應該發展現代醫藥物流，保障基本藥物的供應。

朱文臣說，現代醫藥物流可以通過優化藥品供、銷、配、運環節中的驗收、存儲、分揀、配送等作業過程，提高訂單處理能力，降低貨物分揀差錯率，縮短庫存及配送時間，減少流通成本，提高服務水平和資金使用效益。朱文臣認為，目前中國的

現代醫藥物流仍處於起步階段，需要在政策上支持，並需要解決以下五方面問題。一、盡快出台醫藥現代物流標準，便於各省實施中把握；二、建立現代醫藥物流的分級標準；三、將現代醫藥物流作為基本藥物配送的基本條件；四、給予具有現代醫藥物流能力企業政策上的支持和優惠；五、制定鼓勵具有現代醫藥物流能力企業兼併重組的政策，提高行業集中度，規範藥品流通秩序，完善基本藥物保障供應體系。

他認為應該要求各級政府部門實事求是地從省內醫療機構的多少、分布，從配送商業的能力、網絡等出發，大膽保留最精簡的配送商，加快改革的進程，盡快建立基本藥物保障體系。

兩會短波

葛洲壩總經理談央企薪酬

【本報記者孔嘉、李曉波

北京十三日電】動輒上百萬甚至幾千萬的央企高管薪酬一直以來備受社會各界矚目、飽受爭議。全國人大代表、中國葛洲壩集團公司總經理楊繼學接受本報採訪時認為，真正高薪出現在壟斷性行業，而央企的說法太籠統，很多央企的高管年薪是十幾萬的，不能一概而論。



葛洲壩集團總經理楊繼學（李曉波攝）

廣義的央企包括三類：一是由國務院國資委管理的企業，比如軍工、電信、石油等；二是由銀監會、保監會、證監會管理的企業，屬於金融行業；三是由國務院其他部門或群眾團體管理的企業，如鐵路客貨運、港口、機場、廣播、電視等。

目前國資委監管有136家中央企業，財政部監管20多家金融企業，以及近4000家中央部門（單位）管理的非金融國有及國有控股企業（集團）。

中國葛洲壩集團公司屬於國務院國資委監管企業，「國務院國資委對所屬央企的管理是規範嚴格的，正在努力探索公平公正的薪酬分配制度，而絕沒有放任所屬企業亂發薪水。」楊繼學以自己薪水舉例：績薪與效益薪酬相結合，每年與國務院國資委簽訂年度責任書、任務責任書。薪水每年40萬人民幣（稅前），且只發放60%，剩餘40%是3年後按照效益來結算發放。據悉這樣的舉措從去年已陸續實施。去年12月28日，國資委主任李榮融簽發了國資委第22號令，表示《中央企業負責人經營業績考核暫行辦法》已經國務院國有資產監督管理委員會第84次委主任辦公會議修訂通過，自2010年1月1日起施行。

楊繼學認為每個行業的薪酬分配都應該規範管理，允許有差距，但要兼顧公平。他以葛洲壩的措施為例，薪酬待遇向一線與關鍵技術崗位傾斜，去年葛洲壩集團職工平均收入增幅為10%，而一線崗位職工收入增幅則達到12%。

世博湖南館主體工程竣工

【本報記者楊斌、唐學偉北京十三日電】全國人大代表、湖南省副省長甘霖表示，上海世博會國內館唯一一個開放式展館——湖南館「魔比斯環」主體建築10日搭建完成，如今只剩下地台裝飾、投影的最後搭建和調試。甘霖說，「一張普通的紙條，扭轉180度後再把兩頭黏連起來，你會發現它具有魔術般的性質。如果某人站在一個巨大的魔比斯環表面，沿着他能看到的『路』一直走下去，他就永遠停不下來。因此，『魔比斯環』常被認為是無窮大符號『∞』的來源。」600平方米的湖南館，已建成的竹木結構的環體僅有4個支點，建築材料是竹子和紙，既有着濃郁的湖湘印記，亦切合世博會提倡的「低碳」精神。

國企轉變發展方式3建議

【本報記者傅彥華北京十三

日電】全國人大代表、黑龍江煙草工業有限責任公司總經理王殿貴十分認同溫家寶總理提出的轉變經濟發展方式的說法。擔任國有企業當家總近30年，王殿貴為國企轉變發展方式保增長提出3點建議：一是必須自主創新，呼喚更多「中國製造」。二是必須積極推進技術標準創新、不斷強化產品的品牌效應。三是必須發揮政府的主導作用、企業的主體作用。現行保護企業發展和企業家、納稅人的法律法規和政策較少，國家盡快出台促進企業發展法，對保護企業合法權益和保護企業家、納稅人的合法權利作出明確規定，使國企不斷煥發出勃勃生機。



全國人大代表、黑龍江煙草工業有限責任公司總經理王殿貴

津港通話「一卡兩號」

【本報天津記者組電】記者從中國移動通信集團天津有限公司獲悉，日前，天津移動推出津港兩地「一卡兩號」業務，天津移動用戶到香港公幹或旅遊，不用更換手機SIM卡，可再申請一個香港本地的副號碼，在香港撥打當地電話只需0.39元/分鐘，比普通收費便宜0.8元；撥打內地電話0.69元/分鐘，便宜了3.3元；撥打台灣、澳門電話1.29元/分鐘，便宜了2.7元。撥打其他國家或地區號碼的收費為9.9元/分鐘。而作為被叫是0.39元/分鐘，相比傳統的漫遊收費2.19元/分鐘大大降低。另外，客戶在香港本地發送短訊給中國移動號碼每個收費0.19元，給中國其他運營商號碼為0.24元，接收短訊免費。



60萬平方米的營口港集裝箱碼頭