

# 兩岸民航聚台研「黃金航線」

## 夏興華籲台航開拓大陸二線城市

【本報訊】據新華社台北16日報道，「兩岸民航界高層交流座談會」16日在台北舉行，來自海峽兩岸共60餘名航空業者就進一步促進兩岸民航交流合作與直航發展，合力打造兩岸「黃金航線」進行了廣泛交流。

台北市航空運輸商業同業公會理事長蘇宏義說，在兩岸和平發展的過程中，最為大家所矚目的就是兩岸的航空直航。經過兩岸航空業者不斷探討解決，現在兩岸航運方面的問題解決了，「沒有100%，也可以說有99%」。他特別強調，這是在兩岸定期航班開通後首次在台灣召開兩岸民航業高層的座談會，並對大陸同仁的到來表示歡迎。

中國航空運輸協會高級顧問夏興華表示，兩岸從2003年春節包機開始，歷經節日包機、周末包機、平日包機到定期航班，兩岸空中運輸正常化可謂「一年一小步，六年一大步」。在兩岸共同努力下，海峽兩岸從過去的「咫尺天涯，重重阻隔」到「處處通途」。

夏興華說，自2008年12月31日到今年2月底的一年多以來，大陸航空公司運送旅客155萬人次，平均客座率為74.7%，台灣航空公司運送

旅客233萬人次，客座率為78.9%；兩岸共運輸貨物85386噸，平均運載率為69.9%。

他表示，希望台灣航空公司積極向二線城市發展，在現有大陸開放的31個航點及未來擴增的航點基礎上進一步拓展業務。

因應世博會即將召開可能引發的滬台之間客流量激增，夏興華說：「預計兩岸航空公司都會對增加航班提出一定的需求，我們會予以充分考慮，可能會臨時加班，以充分滿足台灣民眾參觀上海世博會的需求。」

台灣立榮航空首席副總經理陳雄智對新華社記者表示，非常認同夏興華關於台灣航空業者拓展二線城市的呼籲。他說，大陸二線城市非常有潛力，有很多值得開發的航點，立榮也在就開拓大陸中西部市場進行分析。

此次座談會由台北市航空運輸商業同業公會和海峽兩岸航空運輸交流委員會共同主辦。



中國民航總局副局長夏興華（左二）昨日向台灣業者喊話，盼多飛大陸二線城市（中央社）

## 大陸商務副部長擬訪台

【本報訊】據中央社台北16日消息：經貿官員透露，大陸商務部副部長姜增偉預定25日率海貿會訪問團來台，由於兩岸ECFA第二次正式協商下周也將在台北展開，姜增偉首次訪台，備受矚目。

據指出，第二次兩岸經濟協議（ECFA）正式協商可能會在24日至25日間在台北舉行。大陸主談人、商務部台灣司司長唐煒將與「經濟部國貿局長」黃志鵬代表雙方展開ECFA實質協商。

姜增偉是大陸商務部主管台港澳事務的副部長，也是唐煒的直屬上級領導，此次是以海峽兩岸經貿交流協會名譽會長身份率團來台。身兼海貿會副會長的唐煒除了進行ECFA協商外，也將參與海貿會的訪問行程。

## 閩育成中心引台科企創業

【本報海西新聞中心記者陳仁福州十六日電】記者從今天召開的福建省科技工作會議上獲悉，閩省將在今年設立兩岸學者創新創業育成中心，設立專項資金、政策，吸引兩岸專家學者和科技人才到海西創新創業，同時積極銜接台灣「兩岸搭橋計劃」，推動兩岸共同編制專項科技合作計劃，促進閩台在高新技術領域的深度對接。

福建省副省長李川表示，福建要以建設國家級海峽兩岸科技產業合作基地為契機，加強兩岸合作，同行共試推動閩台科技產業合作。

福建省科技廳廳長莊榮文表示，今年內組織開展兩岸學者海西創業行動，成立兩岸學者創新創業育成中心，吸引兩岸專家學者和科技人才到海西創新創業，同時鼓勵和支持台商來閩投資建設各類技術園區、研發機構和中介機構，推動台灣居民參加大陸專利代理人資格考試並在福建設立考點。

## 陳雲林晤台民意代表訪團

【本報訊】據新華社北京十六日報道，全國政協常委、港澳台僑委員會主任，海協會會長陳雲林今日在北京會見了「海峽兩岸民意代表聯誼會」會長饒穎奇率領的「2010台灣民意代表交流參訪團」一行。

陳雲林表示，饒穎奇會長率領台灣民意代表交流參訪團來訪，開闢了兩岸各界大交流的新領域。其間，大陸離任政協委員和台離任民意代表將就「兩岸民間文化交流」開展座談，意義重大。

饒穎奇對全國政協港澳台僑委員會的邀請表示感謝。他回憶

起2002年曾帶隊到北京交流，他說，當時就表示，台灣的主流民意願意跟大陸交流，希望兩岸要和平，要「三通」。現在這兩個願望已經實現了，我們希望兩岸關係和平發展的願望更加強烈。本次參訪團的成員來自台灣各地和各階層，了解台灣的主流民意和基層民眾的意見，相信代表團的來訪交流對兩岸關係和平發展具有重要意義，聯誼會將繼續努力推動台灣民意代表與大陸的交流。

全國政協港澳台僑委員會副主任李長江、安民、李炳才、馬健等陪同會見。



海協會會長陳雲林（右）在北京會見由饒穎奇（左）率領的「2010台灣民意代表交流參訪團」一行（中新社）

## 台公布兩岸金融投資辦法 台銀登陸在分行子行參股中三選二

【本報訊】據中央社台北十六日報道，兩岸金融、證券期貨、保險業務往來及投資許可管理辦法今天終於公布，島內銀行到大陸投資，可設辦事處，但分行、子行、參股必須三擇二，參股大陸金融機構以一家為限。

台灣金融監督管理委員會銀行局局長桂先農表示，將在赴「立法院」財政委員會進行專案報告後，受理島內銀行業者赴大陸的申請案件，並舉辦說明會，向島內銀行業者解釋相關問題。

他說，台灣只有九家銀行在大陸設辦事處，一家玉山銀行還在準備設立，台灣金融業者起步已晚，應急起直追。桂先農指出，大陸有

四萬家台商，投資金額超過八百二十七億美元，一定要有台灣金融業者在大陸設據點，服務台商才能發揮投資綜效。

金管會表示，目前銀行符合登陸設辦事處標準的有十四家、分行和參股有十三家、子行有五家；金控符合參股標準的有十三家。

桂先農表示，金管會將嚴格控管島內匯出資金，島內銀行赴大陸的營業資金及投資總額合計數，不得逾銀行淨值的一成半，目前估計上限新台幣二百五十億元；金控公司赴大陸參股投資，投資總額不得逾其淨值一成，目前估計上限約新台幣四、五百億元。

在胡錦濤總書記春節視察福建後，海西建設的熱度和速度進一步升級。藉此契機，福建省委書記孫春蘭、省長黃小晶等閩省高層在今年全國「兩會」的前夕和間隙，緊鑼密鼓地走訪了財政部、發改委、鐵道部、交通運輸部等國家部委以及中石化、中核等央企，為海西新一輪建設搭橋鋪路、積蓄能量。截止目前，已有六十五個國家部委、央企出政策或簽署協議，力挺海西建設。

本報海西新聞中心記者 羅施賢 報道

# 部委央企續挺海西

在國務院頒布支持福建加快海西建設《意見》，使海西戰略正式升格為國家戰略後，國家部委和央企進一步加大了支持海西發展的力度，或與福建簽署具體的合作協議，或出臺新舉措力挺海西加快發展。「兩會」期間，福建省委書記孫春蘭曾與在京國籍企業家座談時說：這些部委、央企與福建的合作「都是有真金白銀的」，福建將擁有更多其他省份不曾有的特殊優惠政策。

### 福建鐵路網成全國樣板

據了解，福建省政府日前與鐵道部在京簽署了一份關於加快推進海峽西岸經濟區鐵路建設發展的會議紀要。雙方一致認為，福建鐵路建設發展進入了新的歷史階段，雙方將進一步合作，加快構建「三縱六橫九環」海峽鐵路網，為海西建設提供可靠的運力支撐。

據孫春蘭介紹，目前福建鐵路運營里程已超過二萬公里，在新一輪建設中還將再增四千二百公里里程，實現海西鐵路的跨越式發展。她指出，現在海西的發展藍圖已經繪就，而要實現這一藍圖，交通必須先行。所以，她對鐵道部把京福高速鐵路延伸至平潭島的決定十分讚賞。

鐵道部部長劉志軍也表示，在中國鐵路新一輪發展高潮中，福建抓住了機遇。目前福建的鐵路網在全國各省區中，功能最全、品種最多、水平最高，將成為全國鐵路建設的示範和樣板，為海西騰飛奠定了堅實基礎。統計數據顯示，福建目前已先後開建了溫福、福廈、廈深、龍廈、向莆五條時速超過二百公里的雙線電氣化高速鐵路。其中，溫福鐵路已通車，福廈鐵路也將在四月開通客運。此外，規劃中的京台高速鐵路平潭段也將於年內動工，設計時速高達三百五十公里，與京津城際高鐵路同動。

劉志軍認為，福建擁有明顯的區位優勢、港口優勢和廣闊腹地，未來的發展將擁有更廣闊的空間、更強大的生命力。

據了解，此次福建省與鐵道部簽署的《會議紀要》共達成十方面共識，主要包括：爭取年內開建福州至平潭島鐵路；爭取今年底開建福州至長樂機場鐵路工程；加快合福客專福建段前期工作；爭取今年一季度全面開建贛龍鐵路擴能工程；今年四月開通福廈鐵路動車運營；爭取年內開建南三龍鐵路和浦建龍梅鐵路；研究啓動沿海高鐵、沿海貨專前期工作；支持泉州秀塗、漳州古雷、福州松下等港口支線項目建設等。

### 部委持續加大支持力度

除了鐵道部，孫春蘭、黃小晶等閩省高層還陸續走訪了財政部、發改委、國土資源部、交通運輸部等多個部委，爭取更多的支持。在與交通運輸部部長李盛霖及



▲鐵道部與福建省日前在京簽定了加快福建省鐵路建設發展會議紀要。圖中簽字者左為福建省長黃小晶、右為鐵道部部長劉志軍（鄭傑攝）

有關負責人座談時，孫春蘭表示，這幾年福建能有這樣的發展局面，首先是交通。希望交通部能繼續加大力度支持海西建設，並對平潭試驗區給予特殊支持。

李盛霖部長表示，「這幾年交通部與福建省一直合作密切，互動良好，這兩年所有的部領導都到過福建」，「我們也將持續加大支持力度」。據了解，針對福建提出的「五個支持」及平潭試驗區建設有關情況，交通部也提出系列支持舉措，包括：進一步細化落實二零零九年七月部省簽訂的會議紀要明確事項；將一些近期的具體建設項目結合「十二五」規劃加以落實；在編制「十二五」規劃時予以考慮納入一些中期具體建設項目；對平潭試驗區建設組織專題調研，積極參與配合有關論證工作等。

根據前期溝通協調情況，交通部將對閩省農村公路、省道、平潭二橋、航道及防波堤、內河航運項目建設等具體項目通過列入「十二五」規劃給予支持。

此外，孫春蘭一行還專程走訪了國土資源部，介紹了去年福建省國土資源管理工作具體情況，並與國土資源部部長徐紹史等領導就加強福建省國土資源管理工作進行了深入交流。

### 央企成海西發展主力軍

除了走訪國家有關部委，孫春蘭等閩省高層還與中石化、中化、中核等央企互動頻密。據了解，為推動海

西石化產業發展，孫春蘭一行日前已與中石化集團專門舉行會談，並簽署了加快推進海西石化產業新一輪發展會議紀要。

中國石化集團總經理蘇樹林表示，福建在中石化發展布局中有着重要戰略地位。中石化將一如既往把福建作為中石化發展的首選地之一，在海西建設中繼續發揮主力軍作用。據了解，此次簽署的會議紀要共達成了九項共識，包括「加快推進福建煉化一體化二期煉油擴建項目前期工作」、「把煉油、化工挖潛改造和乙烯『脫瓶頸』項目擺在更優先位置推進」等。

在京期間，閩省高層還會見了中國中化集團董事長劉德樹一行。會見中孫春蘭表示，國家對福建特殊區位高度重視，海西前景越來越光明。在今後與中化集團的合作中，福建將進一步提供優質服務，營造良好環境，促進項目更好更快地生根開花結果。

此外，在與中核集團總經理孫勤一行的會見中，孫春蘭也指出，胡錦濤書記春節專程到閩考察，海西發展迎來難得機遇，福建將大力支持中核集團在閩擴大投資，為加快海西建設提供能源支撐。

「作為大型央企，參與海西建設責無旁貸」。孫勤說，福清核電項目進展順利，一期工程兩台百萬千瓦機組已開建，將於兩年後陸續建成投產，今年還要實現3號機組開工。目前，中核正加快推進在閩新項目準備工作，爭取早日開建。



▲中國石化集團公司與福建省在京簽定了支持海西經濟區石化產業新一輪發展會議紀要（鄭傑攝）



▲福建省委書記孫春蘭（左三）、省長黃小晶（左四）率閩省高層拜訪交通部時，與交通部長李盛霖（右四）等親切商談支持海西大計（鄭傑攝）



▲右起：中國石化集團公司總經理兼中石化股份分公司董事長蘇樹林會見到訪的福建省委書記孫春蘭、福建省長黃小晶、福建省委秘書長楊岳（鄭傑攝）

