

因應外國發生升降舵出現故障 中國檢查波音737尾翼保飛安

【本報訊】綜合消息：中國民航局十八日對外發布了對波音737飛機可能存安全隱患消息的澄清公告。民航局稱，這是屬於例行安全檢查，以確保上述飛機的運行安全。據核實，需要完成相應檢查的在中國運行的B737飛機共160架。

中通社引述此前有媒體報道，超過400架在華運營的波音737系列客機機翼可能存在安全隱患。報道引述民航局的指令文件稱，此次檢查的原因是防止737升降舵調整片控制機構後安裝凸耳的軸承出現鬆動，引起升降舵和調整片出現不期望的振動，上述情況會造成升降舵或水平安定面結構失效，導致飛機失控和喪失結構完整性。

民航解釋適航指令

中新社據中國民航局有關人士稱，中國民航局確實向國內航空公司下發指令，要求各公司對該機型的部分部件機構進行檢查。但適航指令是中國民航局對飛機進行安全管理的一種日常手段，目的是為了督促航空公司加大對飛機安全的日

常檢查力度。這樣的適航指令中國民航局去年發布了近三百條。

民航局在十八日的公告稱，三月十五日，中國民航局根據美國聯邦航空局（FAA）和波音公司的有關信息，頒布了《檢查升降舵調整片控制機構》的適航指令，要求國內各航空公司對波音生產線號為2407以後的B737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飛機的升降舵調整片控制機構等部件進行相關檢查。

波音737系列飛機是中國航空公司的主力機型，數據顯示，數量超過六百架。

新華社記者十七日晚致電美國波音民用飛機集團總部，其發言人回應稱，波音支持中國民航局對波音737飛機進行檢查。波音「與有關當局及航空公司客戶一同合作，確保這些安全規定得以執行」。

這位發言人提供的一份波音民用飛機集團總部的書面聲明稱，由於本月早些時候一架波音737飛機在運行中發現升降舵調整片鬆弛問題，

三月十日波音即向全球所有波音737飛機運營商發布通告，建議運營商檢查新一代波音737飛機的升降舵調整片控制裝置。

三月二日，愛爾蘭瑞安航空公司（Ryanair）一架波音737-800航班從荷蘭飛往西班牙馬德里，途中發生強烈顛簸，臨時改降比利時。隨後調查發現，飛機水平尾翼左側的襟翼遭受「嚴重損壞」。美國聯邦航空局十二日發布緊急適航指令，要求各航空公司檢查波音737客機一處機翼控制裝置。

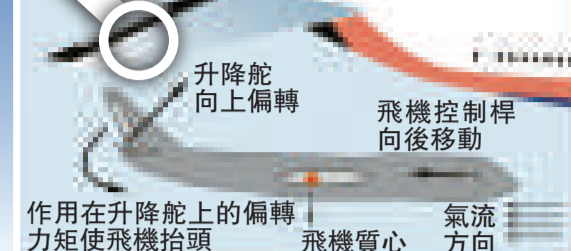
香港兩公司被要求急查

港府民航處在接受中通社記者查詢時表示，已收到美國聯邦航空局發布的緊急指令，亦已要求擁有波音737系列客機的香港快運及香港航空公司，在下周完成檢查機翼升降舵控制裝置，確保航空安全。據悉，此次需要檢查的飛機共有8架，民航處表示，此次檢查僅屬預防性檢查，而非出現設計缺陷。

中國對波音737飛機安全檢查

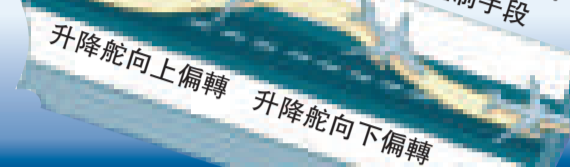


飛機升降舵工作原理示意圖



中國民航局據美國聯邦航空局和波音公司的有關信息，頒布了適航指令，要求國內各航空公司對波音生產線號為2407以後的B737-600、-700、-700C、-800、-900和-900ER系列飛機的升降舵調整片控制機構等部件進行相關檢查

升降舵是改變飛機俯仰姿態主要控制手段



技術已成熟 專家析優點

京深兩市將建國產磁浮線

中國科學院和中國工程院院士、原建設部副部長周干峙十八日在江蘇常州透露，中國已經決定在北京和深圳兩個城市選用本國的磁浮技術，修建兩條磁浮線路。

【本報記者賀鵬飛常州十八日電】

周干峙在常州舉行的上海世博會專題論壇表示，上海磁浮試驗線的運行經驗已經證明發展磁浮完全可行，可惜因為里程太短，磁浮的優勢未能完全發揮出來。而之後上海發展磁浮的過程中也出現一些波折，即有市民因為認為磁浮有輻射、影響人體健康而上訪，滬杭磁浮線因此耽誤好多年，但是結果證明市民憂慮的問題並不存在。「人家測試的結果，你在車上比打電話的輻射還小，比你看電視的輻射還小。」

他說，最近北京方面專門開會對中國磁浮的技術問題進行全面審查，包括他在內的與會者一致認為中國的磁浮技術經過多年摸索，目前已經成熟，所有的規劃、設計和車輛製造等問題都可以自行解決，因此決定在北京和深圳兩個城市首先選用本國技術，修建兩條磁浮線路。「這個車子（磁浮列車）在世界上不是新的了，早就有了，我們經過多年的研究，技術也過關了，到了可以應用的時候了，我們北京很重視這件事情。」

轉彎容易 爬坡力強

周干峙解釋道，之所以採用磁浮線路主要是因為磁浮技術有一些獨特的優點。第一，磁浮列車轉彎非常容易，



普通列車轉彎半徑要250米以上，磁浮列車轉向架部分比較靈活，只需50米就能轉彎，75米很快就轉過去了；第二，磁浮列車爬坡力強，地鐵的爬坡能力只有3%（100米長的距離，高差為3米）左右，而磁浮列車可以達到7%；第三，磁浮列車的車體重量比傳統列車輕將近一半；第四，磁浮基本上不用維修，此前在廣州的一些試驗都證明了這一點；第五，磁浮的造價較低，目前中國很多城市的地鐵造價不斷上升，每公里造價甚至高達9億、10億，而磁

浮每公里造價可以節約兩三億元。

「就這五條，為什麼不用呢？」周干峙說，雖然有人並不贊成使用磁浮，認為磁浮能耗較高，但是如果考慮啟動、剎車和運行速度，以及車站的空調等能耗，磁浮的綜合成本並不比地鐵高多少。「還有人說它不安全，普通的輪子放在軌道上還倒的，它（磁浮）這個輪子是抱在鐵道上的，推也推不倒。」

中國實用型常導中低速磁浮列車，去年中在北車集團唐山軌道客車公司下線並完成調試，進行運行試驗，該列車運行時速一般在120公里。
（資料圖片）

「十二五」城軌投資七千億

【本報記者賀鵬飛常州十八日電】住房和城鄉建設部地鐵與輕軌研究中心主任、中國城市規劃設計院院長李曉江十八日表示，「十二五」期間中國將大力發展以地鐵和輕軌為主的城軌道交通建設，預計總投入將超過七千億元人民幣。

以「軌道交通——城市文明的傳承與創新」為主題的上海世博會專題論壇當天在江蘇常州舉行，李曉江在論壇上發表演講指出，中國在城軌道交通發展的過程中，軌道交通的裝備製造能力得到大大提升，不僅產品已經達到了世界先進水平，在建設、設計、施工等領域也都取得了長足的進步。

運營里程達933公里

截至二〇〇九年，不包括台港澳在內，中國內地已經有十個城市開通三十三條城軌道線路，運營里程達到九百三十三公里，而正在建設的城軌道交通總線路總長也達到一千四百公里。此外，國家陸續批准了上海、北京、天津等二十五個城市的城軌道交通建設規劃，規劃建設總里程達到二千六百一十公里。「十二五」期間，城軌道交通建設總投入可能超過七千億元，超過航空和水運領域的投入，僅次於鐵路和高速公路。

李曉江特別提到應該注重借鑒香港地鐵建設的成功經驗。例如香港中心地區地鐵出入口的設計非常注重兼顧地上的土地開發和重要建築的分布，一個地鐵站可能有十個、八個出口，而且有些出口延伸得很遠。同時，香港對地鐵樞紐的設計極其盡心，特別是推廣同站台換乘，各種方向、線路之間的換乘都變得非常便利。

株洲推出低碳城軌車

【本報記者劉巧雄、通訊員張引長沙十八日電】今天，我國首款低碳、節能、靜音城軌車輛在中國南車株洲電力機車有限公司下線，交付武漢地鐵集團使用。根據合約，到明年五月，將有二十一列（每列四節編組，共八十四輛）馳騁在武漢城際軌道上。

據公司總經理徐宗祥介紹，該款車為目前國內最輕量化B型城軌車輛，同類型車整列編組約八噸，由此每列車每年可節約運營用電近十萬度。是一款沒有車頂受電弓的第三軌受流城軌車輛，城軌線路的上空將因不需要蛛網般的供電網。

這款城軌車輛由於採用了車輪降噪阻環、雙S型幅板輻網車輪，輪軌噪聲同比下降超過9分貝，夜間行駛更安靜、不擾民。同時，該款城軌車輛還採用了堅固耐用、使用壽命可達三十五年以上的輕量化全焊接鼓型車體，並進行了整車的輕量化設計，與同類型城軌車輛相比，平均每節車輪約輕二噸左右，創造了國內B型城軌車輛的輕量化新記錄。

AC313 直升機進行術表演 (新華社)



最大起飛重量：13.8噸
最大巡航速度：每小時255千米
最大飛行高度：6000米
最大航程：900公里
乘員運載能力：27名乘客或15名傷員
貨物運載能力：艙內可載貨4噸或外部吊運5噸
用途：
人員和貨物運輸、搜索營救、搶險救災、城市和森林消防、反恐維穩、近海石油和天然氣開採、定期乘客往返運輸、醫療救護、旅遊觀光、公務飛行等。

自主研發 起飛重量亞洲之最 中國最大型直升機首飛

【本報訊】十八日上午，中國首架大型民用直升機AC313在江西省景德鎮市成功首飛。該機填補了中國大型民用直升機研製的空白，標誌著中國和美、歐、俄一樣具備了自主研製

大型直升機的能力。

中新社景德鎮十八日專電：上午九時四十二分，景德鎮市碧空如洗，AC313伴著現場巨大的螺旋槳聲騰空而起。「現在AC313向我們展示的是盤旋飛行，這對飛行員的駕駛技術有一定要求」，AC313總設計師徐朝梁充當了現場解說。懸停、側飛、「倒車」、360度盤旋、高速俯衝……AC313成功完成一系列動作。

AC313型直升機是由中國航空工業集團公司直升機公司和昌河飛機集團公司研製的全新民用直升機，是中

國第一個完全按照國際通行的適航條例研製，也是中國目前自行研製生產的唯一一種大型直升機。該機整體性能達到國際第三代直升機水平。

昌河飛機集團公司工程技術部副主任江少進說，AC313是目前亞洲起飛重量最大的民用直升機。據悉，AC313型直升機最大起飛重量為13.8噸。

中國航空工業集團公司直升機公司表示，AC313型直升機突破了中國大型運輸直升機飛行性能限制瓶頸技術，可在-40℃至+50℃溫度範圍內正常使用，能在海拔4500米的機場起降。據悉，該機還將在年內進藏進行高原試飛，進一步檢驗飛機性能。

佛祖聖物結緣大安寺

祥瑞佛光普照第一城

第一城

中信國安第一城 網址：www.takungpao.com www.grand-epoch-city.com 電話：8008036198 0316-8588888