

# 人為疏忽難接受 犯錯員工暫休假

# 工會要求消防處徹查犯錯

【本報訊】消防處前日證實，長沙灣消防大火，因消防控制中心當日出現人為疏忽，令火警升級增援延遲。消防處職工總會對事件感到驚訝，昨日下午約見消防處處長盧振雄，要求部門調查清楚，防止再出現同類事件。至於犯錯的控制員，職工會稱現階段不適宜對他停職，目前處方已經建議他休假及接受心理輔導。

消防處公布，長沙灣麗昌大廈四級大火，因為消防控制中心操作員錯誤刪除火場主管要求提升火警的訊息，導致火警遲十八分鐘才由一級升為三級。消防處表示，訊息類似收電郵，控制員看完信息，並做出指令後就可刪除，無需經過覆核，但以前從沒有發生過類似事件。消防處職工總會主席趙善聰表示，對事件感到驚訝及不能接受，認為延誤增援，事態嚴重，「一單都嫌多」。

職工總會代表昨日下午與消防處處長盧振雄會面，趙善聰在會後表示，事件中有人為錯誤，但相信並不是前線員工的個人原因，已要求處方調查清楚，並提交報告，當中需清晰交代事件跟進的程序。他說，處方在會上已作出承諾，不會再犯同樣錯誤。

## 現以對講機確認增援

火場內人手緊張，消防員平日會透過流動終端機，向指揮中心要求增援，但消防當局日前已要求前線同事，在需要增援時，以對講機向指揮中心確認。趙善聰認為，火警升級訊息被人為錯誤刪除，與第三代調派系統無關，但有改善空間。而控制中心應該加多一名主管，目的是監察有沒有火警升級的訊息，而並非只是靠現時單由操作員監察。

趙善聰說，涉及事件的員工已面對很大壓力，未完成調查前，不應停職，有關方面可協助他休假及接受心理輔導，但暫時不應派他擔任前線工作。他表示，殉職消防隊目楊俊傑，是在火警升為三級後才到現場，至於事件是否與消防隊目楊俊傑殉職有關，要由死因裁判官決定，自己



▲長沙灣工廈四級火涉因操作員犯錯而延誤升級，消防工會認為不可接受，昨日會見消防處長要求調查事件（資料圖片）

►荔枝角消防局的消防員，昨日為送別同僚進行演練（本報攝）

不作評論。

另外，職工總會早上亦舉行會員大會，與六十名代表討論事件，趙善聰表示，前線同事都很擔心自身安全。



# 倡改用LED街燈 鼓勵減少用車

# 徐匡迪：港應加強宣傳低碳生活

【本報訊】全球污染日趨嚴重，低碳節能的生活方式愈來愈受重視，曾任上海市市長的中國工程院院長徐匡迪表示，香港可效法外國做法，規管進入市中心地區的私家車需繳交額外費用，甚至需領有許可牌照，藉此鼓勵市民乘坐公共交通，幫助改善空氣污染問題。他並提倡街燈採用LED照明，以內地為例，若全國照明有三

分之一是採用LED，每年節省的耗電量，可相當於兩座三峽水電站的發電量。徐匡迪前日出席香港工程師學會午餐論壇時，被問及香港可如何推動低碳生活時稱，香港公共交通包括地鐵與巴士等網絡發展完備，大可利用這優勢，鼓勵市民減少使用汽車，例如效法新加坡與英國，規定凡是駛入市中心的私家車必須繳交額

外費用，若是每天都要進入市中心區，更需領有許可牌照。他估計北京和上海未來也會引入這類做法，並打趣說，內地人有典型中國人的「愛臉子」文化，賺了錢若不買小汽車，便感到不好意思，他認為不能禁止買車，但可調整用車的文化。

## 低碳經濟納學校課程

他又稱，低碳經濟必須是全民參與，內地已將低碳經濟納入為中小學課程一部分，香港可在公民宣傳上推廣低碳經濟。本身是著名鋼鐵冶金專家的徐匡迪，訪港期間除出席工程師學會午餐論壇外，昨日到科技大學演講。他稱中國正處於工業化和城市化快速發展期，以煤為主的能源結構使中國在二氧化碳的排放處於世界前列，有需要調整能源結構，第一步就是要從傳統線形經濟發展循環經濟，發展核

能與可再生能源，倡導低碳節能的生活方式。

他舉例北京盈創公司的「BTB」（Bottle To Bottle）技術，回收廢棄玻璃樽並清洗後，打碎為再生瓶級切片，然後再生產為玻璃樽，這生產過程一年可減少十五萬噸二氧化碳排放。

## 改善建築物能源效益

他又認為，推動低碳生活良方之一，是在建築物引入更多能源效益裝置，例如光伏太陽能電池，首都博物館就基本上毋須使用外來電力。LED照明也可大力推廣，他稱若內地有三分之一照明採用LED，每年可節約一千六百八十億度電，相當於兩座三峽水電站的發電量。他認為街燈每天照明十至十二小時，耗電量大過家用照明，是採用LED照明的最佳切入點。

# 科大演講會三百學生捧場

之一。徐匡迪表示，磁懸浮列車與高鐵相比，投資相若，且其路軌均不能與其他交通工具相容，現時開通的滬杭磁懸浮列車是示範線路，其技術由中國自主研究，但高鐵的部分核心技术仍需向外國購買。他說，北京市內亦計劃興建一條中低速的磁懸浮列車，進一步發展我國的磁懸浮技術。

亦有修讀工程學的博士生表示，政府將科研資金投放於研究所，企業因缺乏資金放棄研發技術，不利於工程系學生就業。徐匡迪回應，不少企業因擔心研發項目有風險，不肯投資，只願增加產量，但卻

忽略了科技創新對企業經濟增長的重要作用，他鼓勵企業自我研發生產技術。

很多人都以為學者的演講總是沉悶的，加上徐匡迪身為鋼鐵冶金專家，研究的範圍並非學生們平常能接觸到，定令在場人士倍感疑惑，但徐匡迪的演講過程中，台下卻笑聲、掌聲不斷。他以簡單的圖說及深入淺出的說明，令在場學生了解中國在發展低碳社會的成效。在談到部分發達國家拒絕向中國出售先進的技術時，徐匡迪說：「不賣更好，逼着中國的工程師走上自主創新的道路」，全場立即報以熱烈的掌聲。



【本報訊】中國工程院院長徐匡迪昨日應邀到香港科技大學高等研究院，主持傑出學人講座，解釋中國在「轉變經濟發展方式，建設低碳社會」的契機，吸引近

三百名學生入場，環境局局長邱騰華亦有出席。

有學生關注中國磁懸浮列車的發展，在未來會否成為城際往來的主要交通工具

# 港將與星馬澳洲年底同時撤存保

【本報訊】前年國際金融海嘯席捲全球，香港與多個國家及地區的政府均採取臨時措施，確保本地經濟不致被摧毀。財經事務及庫務局局長陳家強昨日被問到政府將於何時「退市」時表示，特區政府將會聯同馬來西亞、新加坡及澳洲，同時於今年年底取消百分百存款保證的臨時政策。

陳家強昨日出席一個電台節目時表示，早前他到美加進行官方訪問時，與美國聯儲局主席伯南克等財金官員會面。他說，美國欣賞香港對金融市場的監管工作，例如樓宇七成按揭上限等，並讚揚扶助中小企渡過難關的中小企特別信貸保證計劃。此外，美國也欣賞本港在金融海嘯期間金融市場的表現。

陳家強續道，美國聯儲局在金融海嘯發生後大力介入市場，過去一年多來取得良好的成績，否則金融海嘯的殺傷力將會更大。他說，美國現時物價穩定，但小型銀行仍有壞帳，所以美國仍會維持低息一段時間。他表示，本港息口走勢主要跟隨美國息口去向。此言暗示本港提早加息的機會不大。

另外，陳家強表示，美國的商界人士對本港的人民幣產品感到興趣，希望了解本港金融市場的發展方向。他也有藉訪問的機會在當地推銷本港上市集資的平台。



首個「粵港澳流通服務業合作試驗區」下半年開建，圖為粵港快速通關系統開通現場（本報攝）

# 粵港物流試驗區年內開建

【本報記者方俊明廣州十八日電】首個「粵港澳流通服務業合作試驗區」目前進入全面推進階段，繼項目設計方案出爐後，近期亦完成三地物流協會意向投資的合作對接，佔地一千三百畝的首期工程下半年正式開建，屆時將全面推動CEPA物流服務業政策在此「先行先試」，為今後實現粵港澳「自由貿易區」探索經驗。

為配合由廣東省委書記汪洋倡導的「粵港澳緊密合作區」建設、以及《珠三角改革發展規劃綱要》實施，選址廣州白雲區的首個「粵港澳流通服務業合作試驗區」，總面積約一萬一千三百畝，距新白雲機場僅十九公里，距今年二月啓用的廣州新火車站十七公里，京廣鐵路及廣清、華南快速幹線等高速公路穿越其中。廣東物流協會透露，試驗區城市設計方案近期已順利通過評審。

# 九巴被斥剝削醫療福利

【本報訊】約二十名九巴車長，昨日下午前往九巴荔枝角車廠示威抗議，批評九巴要求車長帶病上班，增加道路上的風險，危害其他道路使用者的安全。汽車交通運輸業總工會九巴分會發言人鍾健華說，本月初九巴開始收回外判醫療服務，減少旗下提供醫療服務的診所，不少診所更規限開診時間，導致員工求診時出現困難，甚至對員工造成極大的心理壓力。工會內有部分車長已獲政府醫生批出病假，但九巴依然要求車長到指定的診所求診，甚至要出示指定診所的病假紙才能請到病假，變相剝削員工福利。他表示，工會將計劃向運輸署及勞工處投訴及尋求協助。

