

客運服務系統投標今日結束

港人坐高鐵有望「一卡通」

為確保廣深港高鐵廣深段今年底如期通車，繼近期提前實現全線雙向鋪軌後，「客運服務系統」施工總承包招投標亦將於明天結束。而港府目前正與鐵道部加緊協商包括跨境營運和維修事宜等具體細節，謀求香港段與內地高鐵客服系統無縫銜接，屆時港人乘高鐵北上南下可望實現「一卡通」。

【本報記者方俊明廣州二十一日電】

作為廣深段建成通車的最後關鍵工程，廣深港高鐵「客運服務系統」施工總承包招投標將於明天結束。參與工程的粵方消息人士對本報記者透露，今次招標特別設置一個「集成施工總承包」包件，即高鐵客服系統集成部分 TMIS 系統及相關系統，包括但不限於系統和設備供貨、安裝、調試、系統集成開通、備品備件提供及後期技術服務，以進一步加快滿足各工程於今年底開通運營的建設目標。

料九月竣工聯調聯試

消息人士說，廣深港高鐵將在充分吸收借鑒京津、武廣、鄭西等高鐵建設營運經驗的基礎上，力爭在列控系統、軌道高平順高穩定、現代化客運樞紐建設等技術方面有創新突破。其中今次招標的「客運服務系統」可望在武廣高鐵的自主研發應用上進一步深化，囊括「一卡通」管理、自動售票檢票、站台票發售、旅客服務訊息、安檢、視頻監控等超過二十個子系統，將大大豐富和完善內地高鐵建設與營運的技術標準體系。

消息人士透露，高鐵廣深段客運系統最快於下月啓動施工安裝，預計今年九月左右竣工並進入聯調聯試階段。該工程系統先期將接入廣鐵集團地區客票中心網絡設備的擴容，後期還將貫通正在建設的國家鐵道部客票服務中心，以全面實現高鐵客運業務的集中管理、系統融合、訊息共享、聯合操控和應急聯動，達到世界領先水平。

跨境接軌方案達共識

至於高鐵香港段與廣深段的銜接方面，自去年上半年起香港政府與國家鐵道部已設立聯合專家組，就兩地高鐵接軌標準、銜接技術安排等展開專題研討，至今已基本達成共識方案，其中深港跨境段設計方案最近順利完成並通過評審，目前雙方正繼續就包括跨境營運和維修事宜等具體細節進行協商。

消息人士透露，為向跨境旅客提供全方位的最及時、最方便的服務，雙方均正致力謀求香港段與內地高鐵客服系統「無縫銜接」，目前正在積極研究解決技術對接等問題。譬如高鐵廣深段將實現與武廣高鐵一樣的

通過自動售票機「隨到隨買」，自助刷卡（磁卡車票）檢票過閘，不僅緩解售票窗口的壓力，且減少人工檢票的繁瑣，更可防止假票，這一客機能有望延伸到香港段，屆時港人乘高鐵北上南下可望實現「一卡通」。

據現時規劃，高鐵香港段於二〇一五年與廣深段全線貫通營運後，初期每天將分別有九十及二十四對穿梭列車往來香港與深圳及廣州地區，而視乎國家鐵路服務的發展，每天還計劃有二十四對長途列車開往十五個內地主要城市，其後可逐步增至有三十三對長途車開往十六個城市，屆時港人毋須在深圳、廣州轉車或「站站停」便可直達該十六市，更可預先訂票在這些城市行程中實現「一程多站」。

▶港人乘坐高鐵可望每天有33對長途列車直達開往內地16個主要大城市
（本報攝）

▼高鐵香港段於2015年與廣深段貫通運營後，港人北上南下有望實現「一卡通」
（本報攝）



最新修訂的香港版權法 把握時機加強業務管治

分別於2007年及2009年通過的《版權(修訂)條例》中有關於「複製及分發罪行」的條文，將於2010年下半年生效。

根據主要條文，機構：

- 在未經版權擁有人授權下
- 為貿易/業務目的或在貿易/業務的過程中
- 定期或頻密地為分發而製作或分發任何屬刊印形式的書本（包括連環圖冊）、報章、雜誌或期刊內版權作品的侵權複製品
- 而其製作或分發程度超逾法定的數字界線
- 並導致版權擁有人蒙受經濟損失

則該機構及其董事/合伙人/負責機構內部管理的人員可能須負上刑責。

為防止盜版行為及可能招致的法律責任，機構管理層應在新條文實施前加強業務管治及問責。

為協助機構更清楚明白複製及分發罪行，制定良好的作業模式以妥善管理版權資產及防止不慎作出業務最終使用者盜版行為，政府印製了「有關防止業務最終使用者盜版行為的指引」小冊子（2010年修訂版），並已上載於www.ipd.gov.hk。



澳炮彈飛車港客危殆

【本報訊】澳門消息：炮彈飛車毀如廢鐵。澳門交通黑點友誼大馬路昨日凌晨發生嚴重交通事故，一輛兩人座位跑車疑極速入彎失控，橫掃路旁多列鐵欄，再飛彈撞回路面，跑車碎片更擊中一輛途經的士，車上四名乘客奇蹤無影。跑車兩名男子浴血受創，其中香港乘客更疑撞飛車外，情況危殆，意外起因待查。

駕駛者姓陳，二十八歲，澳門居民。乘客姓張，二十三歲，香港居民。現場消息稱，昨日凌晨零時許，一輛黃色兩人座位跑車沿友誼大馬路葡京往白雲花園方向駛，車速甚高，遇車過車，至賽車看台對開彎位，疑高速入彎失控，直衝猛擋向路旁鐵欄，打「白鶴轉」式狂掃八列鐵欄再彈回路中，衝前逾十米始告停下，橫亘路面。

衝力所致，跑車激出大量車輛零件及碎片，其時一輛黑色的士沿白雲花園向葡京方駛至，遭碎片擊毀右後車窗，玻璃碎散落車上，幸未傷及司機及車內四名乘客。有人見狀報警，消防救護員接報到場，即時為倒臥地上的兩名傷者急救，乘客其時已動彈不得，陷半昏迷狀態。兩人同被送往山頂醫院救治，駕駛者僅手腳擦傷，敷藥後已出院；乘客疑椎椎受創，情況危殆，仍需接受深切治療。經

▶肇事跑車頭盡毀

酒精測試，證實駕駛者並無酒後駕駛。

交通警員在場調查，肇事私家車儼如廢鐵，部分車頭遭削去，沙板飛脫，軸輪扭曲，大量機油漏出，碎片雜物散布一地。肇事跑車篷蓋鬆脫，不排除有人撞開車篷再飛墮路中，浴血倒地。意外致現場交通封閉近半小時，駕駛車輛需繞道而行，肇事車輛事後被拖走處理，意外起因待查。



承諾善用水資源 三企業簽「惜水約章」

【本報訊】全球暖化增加水荒危機，香港難以獨善其身。去年東江流域的降雨量大幅下跌近四成。氣候變化會引起水荒危機，香港天文台估計本港未來數十年的雨量將會減少。因此，香港地球之友趁今日是世界水日，昨日與香港天文台、三間企業聯手簽署「惜水約章」，推動商界履行「企業水責任」，善用水資源。



▲香港地球之友推行「惜水約章」，呼籲商界善用水資源
（本報攝）

全球暖化問題日益嚴重，觸發水荒危機，但港人耗水量高，缺兩手準備。香港天文台助理台長梁榮武說，現時本港每年平均降雨量達二千毫米，估計本港未來數十年的雨量將會減少，可能低於零毫米。全球暖化亦會加快水的蒸發過程，令水荒問題更嚴重。他說，〇九年底，東江流域的降雨量大幅下跌近四成，但本港市民的用水量仍不斷上升，〇九年的耗水量是九億五千萬立方米，估計二〇一〇年達十一億立方米，二〇三〇年更達十三億立方米。

東江降雨量跌四成

地球之友主席楊民儉說，〇七年港人平均每人每日用水量達二百一十九公升，遠高於歐洲及東南亞主要城市，因此香港人必須改變浪費食水的習慣，未雨綢繆，為水荒危機做好準備。地球之友中國事務主席吳方笑微說，香港市民不應過分依賴東江水，必須改變生活習慣；政府應帶頭支持珍惜用水，如建築物引入循環用水的設計。

為推動商界履行「企業水責任」，香港地球之友趁今日是世界水日，昨日與香港天文台、新興工業集團、正昌集團和中央證券登記有限公司聯手簽署「惜水約章」。楊民儉說，「惜水約章」分為三個級別，而上述三間企業均推出多項減少用水的措施，包括通過ISO環境管理認證、設立水質監控機制、獲取合法排污證等，從而獲得最高的「卓越級別」。

七成人不懂分辨回收標誌

【本報訊】有環保組織將向市民收集得來的兩千五百多個膠袋，圍繞尖沙咀星光大道，宣揚膠袋損害環境的訊息。環保觸覺昨日用逾兩千五百膠袋相連組成一條長六百米的膠袋繩，鋪在星光大道上。他們指出，以港人每日平均用三個膠袋去計算，這些膠袋只夠港人使用十秒鐘。

環保觸覺表示，雖然實施膠袋徵費後，市民已經少用了膠袋，但他們在今年一月進行的調查發現，很多市民對可降解膠袋的資料認識不多。在受訪的六百名市民中，逾五成不知道膠袋以什麼原料製造，亦有高達近七成的受訪者不懂分辨分類回收再造的標誌。僅有百分之六的受訪者有回收膠袋的習慣。

很多市民誤以為可降解膠袋對環境的損害較低，但中大生物化學系生物化學系陳竟明教授表示，所謂的可氧化／光線降解膠袋其實是只是一個大的膠袋變成膠袋的碎片，其結構則保持不變。他說，堆填區的環境並不適合進行生物降解，所以若以堆填方式處理這類膠袋，它們將只是永久被埋在堆填區。

此外，可降解膠袋也不適合被回收再造。因此，環保觸覺建議零售商盡量使用能回收再造的物料製造膠袋，並且在膠袋上印有「重用後請分類回收此膠袋」的字樣。而



▲環保組織收集2500多個膠袋圍繞尖沙咀星光大道，宣揚膠袋損害環境的訊息