

# 「五區公投」惹公憤 鄉郊人士要求杯葛

## 鄉事學校拒作補選票站

【本報訊】公社兩黨策動的所謂「五區公投」惹起全城不滿，連帶補選安排亦受到影響。民建聯立法會議員、鄉議局副主席張學明昨日透露，部分鄉郊人士認為五區補選浪費公帑，正考慮不借出鄉事學校作為補選投票站。政府表示，正與有關學校積極聯繫，但若最終不獲借用，將會在附近另覓地方作為投票站。

立法會昨日起一連五日舉行財委會特別會議，就財政預算案的各個部分進行詳細討論。對於公社兩黨有五名議員辭職導致政府需動用一點五九億元進行補選，張學明批評有關行動既無必要亦浪費納稅人金錢。他透露，由於有鄉郊市民投訴補選浪費公帑並要求杯葛補選，部分鄉事學校有意不借出場地作為補選投票站。

### 或另覓地方作票站

政制及內地事務局局長林瑞麟回應表示，知道有鄉事人士對補選有保留，選舉事務處正積極與他們聯繫，希望他們能借出場地作投票站之用。林瑞麟說，當局目標希望在五個選區有超過五百個投票站。

對於鄉事人士的有關意向，公民黨黨魁、「五區公投運動」總發言人余若薇表現得十分不滿。她稱，鄉事學校應教導學生去投票，而不應剝奪其他人的投票權利。她還說，政府有意打壓今次補選，作了一個很壞的榜樣。

立法會補選將於五月十六日舉行，林瑞麟昨日說，正與選舉管理委員會緊密合作，進行有關籌備工作。選舉事務處在二〇一〇至一一年的撥款，將由〇九至一〇年度的修訂預算約七千五百萬元，增加至二點四七億元，有關撥款主要用作舉辦立法會補選；籌備二〇一一年區議會選舉和二〇一一年選舉委員會界別分組選舉，以及監督二〇一一年村代表選舉。

### 每個票站開支 13 萬

林瑞麟表示，涉及立法會補選有關員工的開支達三千一百萬元，宣傳開支約三百萬元，連同其他選舉開支合共為一點五九億元。對比近年舉辦過的大型選舉，林瑞麟說，一點五九億元是非常恰當的選舉開支。他進一步解釋，每個票站的開支為十三萬元，如果某一選區只有一位候選人，不用投票，自動當選，便會省回該區的不開支，例如新界西有一百七十多個票站，若果最終不用投票，便會省回二千多萬元。



張學明昨日透露，由於有鄉郊市民要求杯葛補選，部分鄉事學校有意不借出場地作為補選投票站。（本報攝）

### 領報名表擬參選港島區

## 「巴士阿叔」：「公投」違憲咁公帑

【本報訊】即將舉行的立法會補選，極有可能變成一場鬧劇。繼公民黨和社民連「五丑」自編、自導、自演一場辭職再參選的「show」後，曾紅爆網絡、有「巴士阿叔」之稱的陳乙東昨日也領取報名表格，計劃參選港島區，「狙擊」公民黨的陳淑莊。不過，首日提名期結束，當局並未收到有人報名參選。

由於公、社兩黨「夾硬」將補選說成是「公投」運動，愛國愛港陣型早前已清楚表明不會派人參選，對違憲的所謂「公投」運動進行全面杯葛。而部分較溫和理性的反對派也高調杯葛所謂「公投」運動，並成立終極普選大聯盟與社會各界商討政改問題，但遭到社民連的惡言批評。

辭職「五丑」企圖借愛國愛港陣營派員

參選營造對決效果，以提升投票率的計謀不但失敗，甚至可能因為一些「意想不到」的人士參選，令今次補選的鬧劇感覺更強烈。「巴士阿叔」陳乙東昨日高調到灣仔選舉辦事處拿報名表格，打算出戰港島區。他說，所謂「公投」運動違憲，浪費一億多公帑。

另外，政制及內地事務局局長林瑞麟昨日出席立法會一個會議時表示，由於今次補選是由議員主動辭職而策動，所以政府當局現正研究修例堵塞選舉工程漏洞。早前專業會議立法會議員梁美芬也曾向立法會提交私人條例草案，建議修改法例阻止議員濫用辭職制度。而早前當局向立法會政制事務委員會提交關於今次補選安排的文件中，也提及到政府正研究修改現行法例，以阻止議員隨意辭職的漏洞。



陳乙東表示，所謂「公投」運動違憲，浪費一億多公帑。（資料圖片）



補選最新形勢令社民連成員「有眼睜」（本報攝）

## 補選投票率料急跌 社民連狂踩「聯盟」

【本報訊】五區「總辭」遭全面杯葛後，社民連昨日舉行記者會，繼續狂踩異己，批評溫和反對派在會否投票一事上態度曖昧，是「唔夠膽」、「偽民主」所為。評估補選的最新形勢，社民連主席陶君行估計有六十萬人投票，即只有一成八的投票率，完全違背當初五成投票率達至所謂「公投」的目標。

公民黨黨魁余若薇日前在公開信中呼籲，擱置「泛民主派」之間的爭拗，但社民連一意孤行。陶君行連同辭職「三丑」昨日在致「終極普選大聯盟」的公開信中，點名批「聯盟」核心成員的蔡耀昌和民主黨副主席單仲偕，在會否投票一事上支吾以對，態度模糊云云。

問及「聯盟」唱反調對補選投票率的影響時，陶君行稱，沒有評估過有關方面的影響。「公社兩黨一直呼籲人（補選）出來投票，但其他人就公開講投唔投都得……分化就一早形成，但我哋忍到依家，佢哋（「聯盟」）無理由唔呼籲支持者出來投票，我哋對「聯盟」好失望，為咗溝通，就踏住我哋膊頭……」

黃毓民更揚言：「出得嚟行，就頂啲要選。」他稱，在下屆選舉，支持民主的人將不會投票給他們。

評估最新補選形勢，陶君行稱，估計會有六十萬人出來投票，除以三百三十萬名選民，即有一成八投票率。問及是否與「公投」定義不符？陶君行反口說，這只是保守估計，他們的目標仍然是五成投票率。

候選人名單方面，陶君行說，將優先讓三名辭職議員參選，即黃毓民、梁國雄和陳偉業，但還未敲定遞交參選表格的日子。

## 平機會若資源不足 林瑞麟：可研增撥

【本報訊】立法會財委會昨日舉行特別會議，審議政制及內地事務局局長林瑞麟開支。有議員質疑平機會去年主動調查的六十一宗投訴個案中，大部分只屬小事件，認為平機會應做更多有關重大制度的調查。

政制及內地事務局局長林瑞麟回應說，平機會跟進所有投訴，而新任平機會主席將會在這方面作跟進，如果平機會資源不足，當局將會增撥資源。

# 江都 緣何「最具投資潛力」



在浩浩長江和悠悠大運河交匯之處有一座古老而又新興的城市——江蘇江都。因江淮之水都匯於此而得名的江都正以上善若水的品格吸引着境內外各類資本匯集。「中字頭」、「國字號」、「世界 500 強」紛紛在這裡落地生根；低碳產品叫響哥本哈根聯合國氣候大會；中海造船、誠德鋼管等企業創造了多項中國第一、世界第一。根據中國社會科學院發布的 2009 年度中國中小城市科學發展評價體系研究成果，江都市同時躋身「中國中小城市科學發展百強」、「中國最具投資潛力中小城市百強」。

### 一流的三資降落「跑道」

如果說長江是彩色的綢帶，那麼，江都沿江開發區就是鑲嵌在這綢帶上的一顆明珠。江都是江蘇省沿江開發的重點區域，境內長江岸線 35.5 公里，開發區規劃面積 100 平方公里，目前已經拉開了 45 平方公里核心區開發框架，累計完成基礎設施投入近 30 億元，形成了完備的「水、電、路、港、房、氣」等基礎設施。開發區內設現代製造業基地、濱江科技城、港口物流區、大江風光帶等四大功能區，重點發展機電冶金、船舶製造、汽車製造及零部件生產、IT、現代物流等產業。

在打造基礎設施平台的同時，江都沿江開發區不斷吸引「中字頭」、「國字號」、「世界 500 強」企業入戶，累計引進項目 50 多個，總投資 300 多億元，使江都沿江開發迅速進入大項目時代，具備了較強的產業配套和承載能力。江都正大力在沿江開發區及其鄰近區域培植三千億元產業群：以誠德鋼管等企業為龍頭的特鋼生產加工三億元產業群、以沿江船舶產業帶和城南汽車產業園為基地的車船製造及零部件億元產業群、以市域環路為重點的機械電子十億元產業群。2010 年，這三大產業群的產值將突破 2000 億元。雄厚的產業基礎和強大的配套能力不斷產生磁吸效應。美國 500 強企業 PCC 集團最近投資 3 億多美元收購江蘇誠德集團 49% 的股權，加盟江都沿江開發。該公司被評為美國上市公司中最優績股前 4 名，公司擁有 SMC（專業生產高錳合金）、威曼高登公司（生產核電站、火電站用四大管道）、航空鍛件三大板塊，均居世界高端技術前列。

### 華東地區的重要樞紐

從空中俯瞰江都，你無法不驚嘆江都交通位置的得天獨厚。這裡是多條交通幹線的交通樞紐，近年來更有多項重

大基礎設施建設在江都擺下戰場。江都成為中國少有的「鐵、公、機」、「江、海、河」交通方式俱全的城市。中海工業、中材國際、法國阿海瓊、日清紡等眾多境內外投資商，正是被江都絕佳的區位優勢所吸引。

江都公路交通非常發達，橫穿東西的寧通高速公路與縱貫南北的京滬高速公路在此交匯，328 國道、淮江、沿江等國家級、省級公路在江都穿境而過。江都至南京約 1 個多小時車程，到上海約 2 個多小時車程，到北京約 8 個多小時車程。隨着五峰山過江通道、江六高速、江海高速等國家重點工程在境內開工建設，江都的公路交通更為發達。

寧啟鐵路與即將建設的揚鎮鐵路、規劃中的京滬鐵路組成了四通八達的鐵路網。江都（揚州）火車站擁有直達北京、廣州、西安、上海、武漢、成都、深圳、杭州、連雲港等多條黃金鐵路線，輻射全國東西南北中，客貨運輸便捷。

長江、淮河與著名的京杭大運河匯集於江都，形成貫穿東西、連接南北的水路大動脈。江都港為國家一類對外開放港口，雄居長江之濱，為江都搭起了走向世界的跳板。江都港擁有 3.5 萬噸件雜貨碼頭、1 萬噸綜合碼頭、三千噸液化氣碼頭、萬噸裝卸碼頭各一座，可常年停靠 5 萬噸以下貨輪，海關、檢驗檢疫等口岸服務機構配套齊全。

已獲國務院和中央军委批准在蘇中江都機場坐落在江都境內，距市區 10 多公里，今年 3 月 18 日已正式開工建設，2012 年實現通航。在 200 多公里範圍內，擁有南京祿口機場、上海虹橋機場、浦東國際機場等中國三大國際空港。

除了交通樞紐外，江都還是華東地區重要的水利樞紐、電力樞紐，遠東同類型最大的引江水力樞紐工程坐落在

城區，是國家南水北調東線工程的源頭。日前，國家西氣東輸工程江都供氣門站正式開通供氣，使江都成為西氣東輸工程重要門站之一。

江都是古城揚州的下轄縣級市，距揚州主城區僅十分鐘車程。隨着揚州城區「東進」戰略的大力實施，江都與揚州無縫對接、同城發展的藍圖即將化為現實。

### 一切圍繞企業轉 一切圍繞項目轉

如何營造和諧的政企關係，江都的行政理念是一切圍繞企業轉、一切圍繞項目轉。

織一張「服務網」，政務超市到鎮村。一年前，香港嘉力集團投資 2000 萬美元在江都興建皇庭美食有限公司。這一涉及省、市、縣三級十多個部門的項目，審批程序比較繁雜，嘉力集團也做好了打「持久戰」的準備。始料不及的是，申請註冊 3 天後，蓋好各部門公章的報告已整齊地放在了他們面前。原來，江都市早就織就了縣、鎮、村三級聯動的行政服務中心網絡，13 個鎮全部成立了服務中心。「大事不出鎮、小事不出村」，完善的「政務超市」，已成為在江都投資興業的客商們不可或缺的辦事依靠。江都的市級行政審批服務制度改革經驗，曾被國務院以政務公開工作簡報的形式向全國推廣。

安一部「順風耳」，效能監察全天候。江都市成立的行政效能監察中心，整合各類信訪與投訴，24 小時受理投訴。中心還利用手機彩信平台，第一時間將處理結果通報給相關領導及全市企業家。江都市意識到，在硬環境逐步改善的今天，各個地區比拼的就是軟環境。只有敢於直面自己的缺點和不足，勇於動真碰硬，才能真正將創新行政理念、轉變政府職能、提高行政效能、優化發展環境落到實處。

發一張「護身符」，企業生產免干擾。針對部門檢查過多，企業應接不暇狀況，江都出台了《服務重點企業八項制度》，並在全市設立了 100 家發展軟環境監測點。《八項制度》明確，各職能部門對涉及重點企業的行政行為，無論是許可、徵收、服務、檢查還是處罰，首先由一把手承擔責任；企業難以處理的特殊事項，掛鉤部門要明確專人「代辦」；「寧靜日」裡，除公安、安全、環保等部門外，對重點企業的檢查一律通過網上函詢進行，不準到現場檢查，確有特殊情況的，要填寫《江都市機關部門對重點企業檢查備案表》。

### 適宜人居的濱江生態園林城市

走在國家南水北調東線源頭的引江水力樞紐工程河畔



江蘇省委書記梁華（左二）在江都市委書記倪士俊（右一）的陪同下調研該市重點企業

，佇足於風光旖旎的新通揚運河邊，盪舟在波光瀾灩邵伯湖中，一座濱江生態園林城市讓人流連……

濱江生態園林城，是這座城市的定位；「江河湖一水貫通，古水綠一體和諧」是這座城市的個性；適宜人居是這座城市不變的追求。江都是南水北調東線工程的源頭城市，生態環境備受關注。江都牢固樹立「綠色行政」的理念，寧可放慢發展速度，也不增加新的污染，一手打造沿江開發「工業長廊」，一手打造南水北調「清水走廊」，形成了環境保護與經濟發展的協同效應。對於一個正在進入高速發展期的城市來說，眾多高投入的招商引資項目的到來無疑是十分誘人的。但在江都卻有着太多「有資拒引」的例子——對新上工業項目堅持執行「三個堅決不辦」，即消耗大、污染重、不符合產業政策和不符合「環保優先」原則的項目堅決不辦。

在此基礎上，江都積極推動生態建設，大力實施萬畝大江風光帶、萬畝綠色通道、萬畝田園風光帶等綠化造林工程。目前，江都成片造林 20 多萬畝，綠化覆蓋率達到 20% 以上。在廣闊農村則深入開展環境整治活動，農村垃圾集中處理率達到 90% 以上，區域供水將實現全覆蓋，藍天常現、碧水長流的生態特色日益彰顯。目前，該市城區綠化覆蓋率達到 43.4%，人均公共綠地 10 多平方米，初步顯現「園在城中，城在園中，舉目有青，交相輝映」的生態園林城市風貌，形成了宜居宜業的人居環境。