

顧國敏傾一生發展航運業



顧國敏經營航運業充滿創業者百折不撓的精神

【本報訊】本港著名船東萬利輪船有限公司創辦人顧國敏，因年老疾病於2010年3月13日在養和醫院逝世，享年87歲。其遺體今日在香港殯儀館出殯，靈柩安葬在薄扶林華人基督教墳場。

享年87歲 今日出殯

顧國敏於1924年在浙江寧波北崙出生，早年在上海受教育、成長，目睹十里洋場喧鬧的商業社會繁華景象，在國家處於外侮內患的環境下長大。他青年時已立志從事遠洋航運，及後跟隨父親顧宗瑞涉足商界，在其父開辦的上海泰昌祥輪船公司工作，通過實務操作，積累知識和經驗，熟悉商船經營和運輸知識，從此與航運業結下不解之緣。顧國敏一生極力推崇，從未離開過航運業，直到其人生旅程的終點。

顧氏家族於1949年遷居香港，繼續經營航運業，創建萬利輪船有限公司，以自有船隊在市場上出租船承運散貨，逐漸發展壯大，在國際航運市場開拓業務，憑着良好的交際手腕、人脈關係和獨特的眼光，經過數十年的拚搏，成爲目前本港少數有實力又穩健，擁有10萬噸級阿美拉型油輪船隊的航運企業。目前，旗下有12艘船，尚有3艘新船在建造中。

顧國敏是早期本地航運業界提倡「港船掛港旗」的船東。爲體現這項主張，他於1991年率先在旗下新建油輪「海鷹」號掛香港旗，成爲香港有史以來第一艘掛香港旗的油輪。

顧國敏除了經營航運業有自己理想和獨到之處外，還關注香港航運業的整體發展，他在1980至1981年期間擔任香港船東會主席，爲行業出謀獻策，提供他的經驗與智慧。

一門三傑 薪火相傳

作爲生財與運輸不可缺少的運載工具，顧國敏在盛年時，多數在日本建造新船。六、七十年代，萬利輪船在台灣的船廠造船，帶動了台灣造船工業發展。九十年代中期，該公司轉移內地造船，爲海峽兩岸的造船業作出不少貢獻。

顧氏一門三傑，顧國敏及兩名弟弟顧國華、顧國和都是航運業的傑出船東，堪稱是航海世家，而且是薪火相傳，其後輩繼承父業，仍然在努力打拼，精心經營。顧家上二代人經營航運，適逢中國民族工業由萌芽階段到壯大發展的過程，經歷了大時代變遷和社會動盪，對航運業所造成的巨大衝擊，在其航運業生涯中，可以說是屢挫屢起，歷盡坎坷，而百折不撓，鍛煉了一代人的良好品格和創業精神，其家族傳奇性的事跡在行內是膾炙人口。

TSA 爭取付貨人同意新合約 每櫃運費或加千美元

【本報訊】泛太平洋穩定協議組織（TSA）新一年度服務合約談判進入關鍵時刻，積極爭取付貨人同意將年度合約運費每大櫃上調800至1000美元。該組織日前在台北預期，今年美國港口集裝箱進口貨量將會上升6%至8%，但目前泛太線班輪業務仍在虧損中。

TSA在去年10月宣布，低運費情況不能再持續，即使班輪公司不會倒閉，長遠亦影響服務穩定，因而目標將2010至2011年度航線服務合約運費，每大櫃上調800至1000美元。

組織內的成員班輪公司現時忙於與付貨人商討新合約條件，主席兼韓進海運行政總裁金永敏指出，儘管近期時有報章報導，班輪公司已開始重新錄得盈利，但泛太線業務目前仍然虧損，即使能達成2010至2011年度合約運費每大櫃上調800至1000美元的目標，運費依然未能回到08年底的水平。

美進口貨量回升8%

2009至2010年度服務合約運費受現貨運費拖累，無奈地被鎖在低水平，該組織在今年1月15日正式收取緊急收益附加費（ERC），引起亞洲區內付貨人強烈反響。

金永敏表示，運費被年度合約鎖定在難以維持營運的水平，ERC收費在過去兩個月對班輪公司增加收入甚有幫助，但只屬權宜之計，令班輪公司得到暫時的援助，而當新一年度合約生效後，ERC便隨即廢除。他指出，營運泛太線的班輪公司目前只能推出節省成本措施，並維持基本水平服務，藉此減少虧損額。他認爲，班輪公司重新注資並擴充服務的關鍵，來自貨運需求持久升勢和可觀的回報率。

倫敦德里海運諮詢機構預測，全球班輪公司今年首季虧損額仍超過70億美元。TSA執行總幹事康拉德表示，泛太線去年貨量跌逾15%，運費跌幅亦乎33%至50%，儘管今年美國港口集裝箱進口貨量在去年的低基數下回升6%至8%，但市場充斥不穩定因素，營業額仍在可持續營運的水平以下。

此外，泛太線班輪公司代表亦在台北會議上，討論近月艙位和空箱不足問題，並認爲此情況只是由於中國農曆新年後，美國零售業急於補充庫存所致，問題現時已開始舒緩，並通過個別班輪公司改善服務和安排，而得到解決。

美國聯邦海事委員會（FMC）日前已宣布派員，調查泛太東西向線出現艙位不足情況的原因，並將在7月底公布結果。TSA表示，各家公司會履行本身義務，協助解決問題。

馬士基上調需求預測

另訊：去年虧損20.88億美元的馬士基航運，行政總裁高爾汀昨日在聖彼得堡表示，運費近期明顯上升，公司現時已接近收支平衡。他同時上調今年集箱海運需求增幅預測，由原來的3%至5%，調整爲5%。

但高爾汀認爲，作爲集箱海運市場基本動力的西歐消費市場信心仍未復蘇，業界前景仍不明朗。



泛太線貨運需求今年料升6%至8%，但班輪公司目前仍未脫離虧損。圖爲美國薩凡納港集箱碼頭

船東不滿美擬禁付贖金



海盜不斷要求更多贖金，但亞洲船東始終不願美國贖金禁令成員（法新社）

【本報訊】亞洲船東論壇（ASF）日前在新加坡舉行。船東發表聲明，反對美國計劃立法禁止船東向索馬里海盜繳納贖金，並認爲禁令會使被劫持的海員安處於極爲不利的地位，同時爲海員家屬帶來額外負擔。

ASF旗下航海安全及環境委員會聲明指出，去年全球海盜事件宗數按年上升40%，當中逾半在索馬里海域發生，共有47艘船舶和867名海員被劫持。會方呼籲所有國家政府和聯合國以更多行動解決問題，並保護國際海運業，而船舶駛經高水城時，亦應保持高度戒備狀態，並以國際海事組織提倡的「最佳管理模式」來處理。

但會方認爲，美國有議員主張禁止船東向索馬里海盜繳納贖金，並非解決索馬里海盜問題的有效辦法。

美國國會議員早前就有關禁令立法議論紛紛，並有意將有關法案上呈交聯合國。雖然船東現時向海盜繳付的贖金額正不斷上升，個別船舶的贖金更高達700萬美元，但船東寧可爲海員和船舶付出巨款，而不願美國計劃推行的禁令成行。

歐洲海事業界代表日前在布魯塞爾更稱，假如美國的禁令成行，將先考慮將往來歐洲的航線繞道南非好望角。

ASF表示美國的贖金禁令表示「極度關注」，又稱禁令不利被劫持的海員，同時使海員家屬的負擔加重。

DHL 推港危拼箱直航

【本報訊】DHL推出全新由香港至危地馬拉每周拼箱貨櫃直航服務，目的是增強香港與中美洲其中一個最繁忙港口間的聯繫及貿易往來，同時促進亞太區與中南美洲間的貨運往來。

DHL現時每周提供超過700個點與點服務，由北亞區24個港口前往中美洲30個目的地。新增拼箱貨櫃運輸服務，突顯致力配合由亞太區（包括香港）前往危地馬拉與日俱增的貿易量。

港空客運減燃油附加費

【本報訊】香港民航處昨日批准3家航空公司調低航空客運燃油附加費。新收費有效期由4月1至30日。新獲批准徵收的附加費水平，短途

航班最高爲81元，長途航班最高爲375元，減幅約爲4%，有關附加費是以發出機票日期爲準。

客運燃油附加費是在航油價格出現波動時，幫助航空公司收回部分的額外經營成本。作爲香港的民航當局，民航處按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。

民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費。上一輪的附加費申請是在2月底審批。

深機場上環候機樓啓用

【本報記者黎冬梅、通訊員任重二十三日電】深圳機場在珠三角地區設立的深圳機場香港（上環港澳碼頭）城市候機樓今日啓用，候機樓位於上環信德中心地下，面積近200平方米，從香港前往深圳機場的旅客在此可以換登機牌，辦理值機手續，乘車線巴士直達深圳機場乘機。

該候機樓由香港冠環巴士集團負責營運，爲港澳旅客辦理深圳機場始發航班乘機手續、機票票價及相關航空業務諮詢等服務。覆蓋港島中區和東區等旅客資源，值得一提的是，澳門旅客也可通過港澳碼頭轉至深圳機場。啓用後，更方便旅客直接辦理值機、機票、酒店、直通巴士一條龍的旅遊服務。

由上環港澳碼頭前往深圳機場的

直通巴士，車程約1小時30分鐘，其中8:00-10:00每30分鐘一班車，11:00-15:00每1小時一班車，15:30-20:00每30分鐘一班車，單程票價爲港幣100元，購買往返票港幣160元。由深圳機場開往上環港澳碼頭的直通巴士，9:15-20:45每30分鐘一班車，單程票價爲人民幣100元，購買往返票人民幣160元。

城市候機樓是深圳機場在香港設立的第四個候機樓。該形式在香港受旅客歡迎，使用人數已達80多萬人次。冠環巴士集團董事長黃良柏表示，去年「經深飛」完成跨境運輸旅客近50萬人次，今年受世博會、亞運會、深圳經濟特區成立30周年等重大活動等利好因素，旅客預計將大幅增長。

中銀租賃利潤創新高

【本報訊】中銀航空租賃昨日公布去年業績，全年稅後淨利潤再創歷史新高，達1.37億美元，同比增长28%。該公司總資產更達到58億美元，與上一年相比增長61%。

該公司早在07年即爲全球經濟進入低谷進行了籌劃和準備，落實其反週期的業務策略，在07年全球飛機租賃市場處於淨賣方時，從08年12月至今轉變爲飛機淨買方，並在09年達到買方業務頂峰，投入大量資金購買新飛機。

爲支持該公司在09年擴大資產組合，中銀增加投入了1億美元資本金，連同該年度實現的1.37億美元稅後淨利潤，截至去年底，該公司股東權益總額達到9.6億美元，相比08年底增長33%。截至09年末，中銀航空租賃機隊總數達到142架，與一年前的92架相比增長54%。其中118架爲自有飛機，24架爲代客管理飛機。

根據《東莞港總體規劃》，該港將逐步形成以東莞港區爲主，以廣利港區、刁口港區、廣北港區爲輔，以聖利、廣饒、河口等小型港點爲補充的港口體系。規劃到2020年建成生產性泊位44個，預計到2015年，港口吞吐量達到5000萬噸；到2020年，港口吞吐量達到1億噸。

目前，中國海洋石油總公司已經收購東莞港，中海油將充分發揮其資源和市場優勢，投資458億元，建設2個5萬噸液體化工碼頭、100萬噸原油儲備基地、成品油倉儲區和物流園區，建設中海油工業園，打造煉化一體化基地、精細化工基地及海洋工程基地。

【本報記者丁春麗、通訊員李波濟南二十三日電】剛剛通過專家評審的《東莞港總體規劃》，明確該港將向集大型散貨、雜貨和集裝箱運輸爲特色綜合性港口發展，努力建設成爲山東省沿海地區性重要港口。預計到2020年，港口吞吐量達到1億噸。

根據《東莞港總體規劃》，該港將逐步形成以東莞港區爲主，以廣利港區、刁口港區、廣北港區爲輔，以聖利、廣饒、河口等小型港點爲補充的港口體系。規劃到2020年建成生產性泊位44個，預計到2015年，港口吞吐量達到5000萬噸；到2020年，港口吞吐量達到1億噸。

尋人 尋歌連臣角火葬場第3座6378號靈灰位持證人簡潔儀，見字請速電食環署25704318 或 25725286，商討先人戴彩事宜。

香港私家偵探社 Hong Kong Investigations Bureau 金牌歷史偵探之偵探社創辦於1976年7月8日 全職成立至今已逾30年，辦理案件經驗豐富30餘年 創辦至今每年獲獎無數，區區中區或外區定案99%完成 民商偵探婚外情大案及失蹤失蹤正註冊 刑案買賣地產按揭外務保險調查等 專業偵探行業活潑外務保險調查等 專業偵探行業活潑外務保險調查等 專業偵探行業活潑外務保險調查等

《靜心素館》餐廳裝修招標 本餐廳乃參與民政署推行「伙伴倡自強」社區協作計劃，協助社會弱勢社羣自力更生。本餐廳面積2680平方米，餐廳特色以「木」爲裝修主題，設開放式廚房及水吧。投標者可就其專長及專業場地提交投標書。有意請附商號或姓名、傳真及聯絡電話，以傳真方式（傳真號：2864-2999）索取投標資料。本餐廳將於2010年3月31日下午5時舉行簡介會，詳情請參閱投標資料。截標日期2010年4月8日（星期四）下午5時止。可親身到或郵寄至香港灣仔軒尼詩道15號溫莎公爵社會服務大樓10樓1002室遞交，信封請註明「投標靜心素館裝修工程」。

申請酒牌轉讓及續期啟事 LA DOLCE VITA 97 現特通告：HIGGINS, James Anthony 其地址爲上環普仁街11號銀花苑29樓E室，現向酒牌局申請位於中環蘭桂坊8-11號嘉隆大廈地下一號舖La Dolce Vita 97的酒牌轉讓給關慧雯其地址爲坪洲洲灣新村18A 2樓及續期，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。日期：2010年3月24日 APPLICATION FOR TRANSFER AND RENEWAL OF LIQUOR LICENCE LA DOLCE VITA 97 Notice is hereby given that HIGGINS, James Anthony of Flat 29E, Tower 125, 11 Po Yan Street, Sheung Wan, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for transfer and renewal of the Liquor Licence in respect of La Dolce Vita 97 at Shop 1, G/F, Cosmos Bldg., 8-11 Lan Kwai Fong, Central, H.K. to Kwan Wai Man at 18A 2/F., South Village, Peng Chau, with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer and renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice. Date: 24-3-2010

申請酒牌續期啟事 越色牛肉粉餐廳 現特通告：陳光鵬其地址爲銅鑼灣登龍街28號永光中心地下，現向酒牌局申請位於銅鑼灣登龍街28號永光中心地下越色牛肉粉餐廳的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。日期：2010年3月24日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE 越色牛肉粉餐廳 Notice is hereby given that Chan Kwong Pang of G/F., Circle Tower, 28 Tang Lung Street, Causeway Bay, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of 越色牛肉粉餐廳 at G/F., Circle Tower, 28 Tang Lung Street, Causeway Bay, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice. Date: 24-3-2010

申請酒牌續期啟事 Foyer 現特通告：張振誠其地址爲文咸道10號麗苑5樓A室，現向酒牌局申請位於新界沙田白石角科技大道西8號香港科學園地下（E部分）Foyer的酒牌續期，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。日期：2010年3月24日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Foyer Notice is hereby given that Cheung Chun Sing of Flat A, 5/F., Beauty Court, 10 Man Fuk Road is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Foyer at G/F. (Portion E) Hong Kong Science Park, No.8 Science Park West Avenue, Pak Shek Kok, Shatin, N.T. with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No.8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice. Date: 24-3-2010

申請酒牌轉讓啟事 HALO 現特通告：GURUNG, Mukta Bahadur 其地址爲香港中環雲咸街73號雲山大廈2501室現向酒牌局申請位於中環中環士丹利街10及12號萬利中心地下越色牛肉粉餐廳酒牌轉讓給KHARGA, Vishal 其地址爲香港中環雲咸街73號雲山大廈2501室。附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路政道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。日期：2010年3月24日 APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE HALO Notice is hereby given that GURUNG, Mukta Bahadur of Room 2501, Winsome House, 73 Wyndham Street, Central, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of HALO at LG/F, Malahon Centre, 10 & 12 Stanley Street, Central, Hong Kong to KHARGA, Vishal of Room 2501, Winsome House, 73 Wyndham Street, Central, Hong Kong with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice. Date: 24 March, 2010

申請酒牌啟事 Choco House Limited 現特通告：文浩基其地址爲新界沙田門屯市廣場第6座33樓C室現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌福街12-12A號藍馬商業大廈7樓Choco House Limited的酒牌，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗隆德街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。日期：二零一零年三月二十四日

申請酒牌啟事 嘩鬼拉麵 現特通告：唐志林其地址爲新界元朗錦繡花園G段第二街50號現向酒牌局申請位於新界元朗大頭頂福星樓地下7號舖嘩鬼拉麵的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。日期：2010年3月24日

證券代碼：000011、200011 股票簡稱：深物業A、深物業B 編號：2010-09號 深圳市物業發展（集團）股份有限公司 澄清公告 本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確、完整、及時、公平，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遺漏。 傳真號碼：2864-2999 本公司注意到：2010年3月22日，「半求·房地內參」網頁刊登了名爲「銀湖最後復甦有主，深物業史上最後項目」（下稱「半求報導」）的文章（網址爲：http://www.hqan.com/html/8706.htm），該文章稱：深圳市投資控股有限公司將其所擁有的銀湖片區（H401-0016、H401-0017）宗地劃由本公司開發；同時該文還稱：物業業獲得蓮花一村的「一幅大宗地塊」。 2、核實情況說明 經自查，本公司不存在違反信息披露的情形； 3、本公司2010年第一季度的經營情況，並全文刊登在信息披露指定媒體巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）； 4、在本公司2010年第一季度的股權分置改革中，深圳市投資控股有限公司承諾：自非流通股獲得上市流通權之日起1年內（2009年11月3日），原非流通股股東持有的非流通股股份性質變更有無條件的流通股，即對深物業的資產注入工作（資產注入啓動是指以資產注入方案獲得深物業股東大會通過爲標誌），經其合法擁有者（指持有該項資產的土地資源的資產通過置換或其他合法方式一次或分次注入深物業）資產置換方案能否獲得股東大會通過和證監會批准，尚存在不確定性； 5、風險提示 對於非本公司指定的信息披露媒體所發布的有關本公司的信息，請廣大投資者注意甄別。 本公司將嚴格按照法律法規和《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定履行信息披露義務。本公司指定的信息披露媒體爲《大公報》、《證券時報》以及巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn），提請廣大投資者注意投資風險。 特此公告 深圳市物業發展（集團）股份有限公司 董事會 2010年3月24日

東莞港朝綜合性發展