城大四年調查得結論

校園暴力八成屬情緒失控

【本報訊】近幾年本港校園暴力事件屢見不鮮，校內欺凌問題引起社會廣泛關注。香港城市大學總結過去四年的調查，發表一份最新的本港校園暴力研究報告，指出校園施暴者可分爲「操控型攻擊者」與「反應型攻擊者」。其中超過八成被認爲惡意攻擊他人的中小學生，實爲受到暴躁情緒或認知扭曲影響，希望利用攻擊行爲解決人際關係問題，屬於「反應型攻擊者」；而眞正有計劃欺凌弱者的「操控型攻擊者」，僅佔不足兩成。

城大昨發表最新的本港校園暴力研究報告，並成立「關注校園暴力工作委員會」 （本報攝）

爲了解本港校園暴力的情況，城大應用科學系由〇六年起在四十間中學訪問了一萬八千多名初中學生。當中三百五十一人經評估後被認爲是「操控型的攻擊者」，既是有計劃地使用肢體暴力、言語威嚇或排斥他人，來取得金錢、物質、權力等益處，而且懂得選擇弱者來欺負，並且漠視別人的感受；另外，因曲解外在訊息，並受到暴躁情緒影響，而誤認爲利用攻擊行爲可解決人際關係問題的「反應型攻擊者」，則有二千七百七十七人。

「操控型」不足兩成

研究人員還於去年起將調查計劃推廣至小學，發現三千零八十名受訪小學生中，僅有四十六人被評估爲「操控型攻擊者」，而「反應型」則有五百一十六人。城大應用社會科學系助理教授馮麗姝表示，超過八成被認爲有暴力傾向、會攻擊他人的中小學生，其實是情緒失控、內心膽小缺乏自信，但要強裝堅強去保護自己的「反應型攻擊者」，而眞正專橫、不顧他人感受行爲霸道，又善於僞裝處心積慮欺凌他人的「操控型攻擊者」僅佔不足兩成。

馮麗姝認爲，現時校園不乏校園暴力事件，而首要應該是分辨清楚校園欺凌及校園暴力行爲，否則會使反應型攻擊者更不信任他人，更脫離群衆，引發更大社會問題。

馮麗姝說，處理「反應型攻擊者」時，外界應該增強他們的情緒管理能力，減低他們的憤怒情緒。而對於欺凌弱者換取益處的「操控型攻擊者」，由於他們多善於僞裝因而較難被發現，使得老師和社工難以及早提供輔導，對於這類型的學生，應該在認知、行爲及社交方面，協助他們建立合情合理合法的新想法。

港鐵故障往往影響很多乘客

議員不滿事故頻生 政府否認「縱容」港鐵

【本報訊】立法會交通事務委員會轄下的鐵路事宜小組委員會昨日舉行特別會議，討論今年一月二十一日港鐵東鐵線出現服務延誤的問題。多位出席會議的議員批評，港鐵近年發生事故的頻率有所增加，但似乎並未汲取教訓改善服務，政府也監管不力。港鐵解釋事件罕見，政府則強調沒有「縱容」港鐵。

本身是立法會交通事務委員會主席的張學明昨日看到港鐵簡介事發時，控制室漆黑一片的情況，「越聽越驚」。他說，很難想像事故發生時港鐵的控制室出現如此恐怖的情況，將港鐵應對事故的失當情況表露無遺。此外，他批評港鐵沒有做好疏散乘客的工作，令很多乘客未能盡快到達目的地。

民建聯副主席劉江華批評，港鐵聲稱擁有一套後備系統以應付嚴重事故發生，但一月的事故發生時，該後備系統卻沒有如預期般運作，證明系統並不可靠，質疑港鐵要求增加車資，卻沒有相應提升服務質素。「加價就加到盡，做嘢唔做到盡。」他要求政府向港鐵發出指示，確保同類事故不再發生。

運輸及房屋局副局長邱誠武回應時強調，政府並無縱容港鐵。他說，一月發生的事故十分罕見，所以才沒有懲罰港鐵。港鐵車務工程總管金澤培表示，港鐵近年發生的事故，大部分與外在因素有關，與維修及員工的關係不大。他說，港鐵將會加設多一個後備系統，以防止一月的同類事故再次發生。

發生少女駕駛小型賽車時遭頸巾勒死的屯門龍鼓灘賽車場 （資料圖片）

包括強制穿賽車制服

當局4招防小型賽車意外

【本報訊】英籍少女駕駛小型賽車時疑遭頸巾勒死，引起社會關注監管小型賽車。民政事務局建議強制規定小型賽車駕駛者必須穿賽車制服、在賽車道安裝警鐘系統、由專人監察賽車道上活動，以及在當眼處安裝更多安全提示牌。小型賽車會亦提出加強員工訓練，以及改善監察、通報程序。而民政事務局建議邀請國際專家獨立監督新措施運作。

民政事務局向立法會提交的文件表示，民政事務署及康樂及文化事務署於本月八日，與小型賽車會和香港小型車體育會代表會晤，商討在賽車場實施新的安全措施。

民政事務局建議，日後對駕駛者實施更嚴格的規定，包括強制穿着賽車制服，賽車道安裝警鐘系統，派專人監察賽車道上的活動，以及在當眼處安裝更多安全提示標誌。

小型賽車會亦建議，加強員工訓練，以及改善監察和通報程序。局方計劃要求小型賽車會邀請國際專家，在新措施實施後，獨立監察措施運作。

文件顯示，自屯門龍鼓灘賽車場於〇七年啓用以來，負責監察的小型賽車會進行了三十四次每月巡查。而會方在車場啓用首七次巡查中，發現多項需改善之處，包括安全監察、清潔、割草、積水，以及賽道使用時的旗號崗位站崗問題等，其後車場作改善，令賽車會滿意。

上月十七日，一名十五歲英籍少女，在屯門龍鼓灘的小型賽車場駕駛小型賽車時，疑遭柔軟的頸巾勒死，香銷玉殞車場上，觸發社會對小型車場安全監管的關注。民政事務局、康文署、地政總署、機電工程署、警務處及屯門民政事務處多個部門，隨即到場視察情況，着手檢討賽車場的安全情況。

文錦渡過境巴士 今起有限度服務

【本報記者唐剛強、通訊員李健深圳二十六日電】在深港雙方多次磋商後，此前因客運區域改造而封閉的文錦渡口岸將於本月二十七日重開跨境客運巴士。據深圳海關透露，明早七時，一輛載有粵港旅客的過境大巴從深圳方向，經文錦渡口岸徐徐駛向香港，這標誌着深港有限過境大巴服務順利啓動。

據文錦渡海關負責人透露，客運區域封閉後，文錦渡海關旅檢大廳監管設備也基本拆除，而臨時通道尙未建成，乘坐大巴旅客仍需從原旅客大廳進出境。此外，目前過境大巴班次安排：早、晚深港各對開三班次大巴，全天出入境共十二班次；過境大巴運行時間爲，早七時至八時，晚上七時至八時（本班次發車間隔爲三十分鐘）。

據悉，作爲深圳最早的三大口岸之一的文錦渡口岸於今年二月二十二日開始封閉客運區域，進行爲期兩年半的改造。客運區域封閉後，對於周邊的港人及旅客出行赴深造成了一定不便，並引發香港千餘市民抗議。

對此，爲把客運區域封閉後的對深港居民造成的影響降至最低，深港雙方經過多次磋商，商定本月二十七日起開通有限過境大巴服務，在貨檢區域開闢臨時通道，限時、限量爲深港旅客提供便利。

村巴撞死拾荒老婦

【本報訊】一名拾荒老婦昨日在荃錦公路過馬路時，遭一輛落斜二十四座村巴撞倒，彈開數米墮地頭部重傷，送院搶救後不治，司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。

女死者年約七十多歲，身上並無任何身份證明文件。現場一些街坊表示，平日都見死者老婦獨自在荃錦公路一帶路邊垃圾桶撿拾膠樽，以及邊行邊拾紙皮。

昨日清晨七時五十分，一輛二十四座村巴沿荃錦公路落斜，向荃灣方向行駛，駛至近荃錦交匯處，一名七十餘歲拾荒老婦剛好橫過馬路，準備走到路邊一個垃圾桶撿廢物，村巴未能及時煞停將老婦撞倒，傷者拋飛數米墮地，頭部嚴重受傷昏迷，救護員到場替老婦包紮及戴上氧氣罩輔助呼吸，送往仁濟醫院救治，延至昨晨八時五十三分證實重傷不治。

讀寫障礙 三成家長當低能

【本報訊】**實習記者吳瑤報道：**讀寫障礙本是特殊學習障礙的一種，與智力並無關係。但讀寫障礙關注機構博思會昨日公布對全港千名家長的調查，卻有近三成家長對讀寫障礙存在誤解，認爲讀寫障礙學生智力低於常人。有讀寫障礙學生家長因子女在校被誤解和歧視，被迫將子女轉到外國讀書。

爲了解港童讀寫障礙情況，博思會今年一月到三月對全港家長進行問卷調查，有效問卷一千零二份。結果顯示，兩成七家長誤以爲讀寫障礙學生的智力比一般學生低，而認爲他們應該入讀特殊學校的比例更逾四成。

調查發現，僅有差不多四成家長認爲學校給予讀寫障礙學生有足夠支持，超過九成家長認爲學障學生的困難應該得到學校的理解，並得到合理的學習支援，同時他們也認爲政府應推動社會大衆認識學障，減少誤解及歧視。

讀寫障礙學生家長蘇太說，她的女兒小四下學期檢測出有讀寫障礙，蘇太多次與校方尋求合理的學習調適但無結果。蘇太只好把女兒送到英國就讀，她認爲現時外國對特殊學習障礙的認知和理解更爲普及。

博思會執行總監林張惠貞說，讀寫障礙學生不但智力正常，更有百分之一屬資優生。但讀寫障礙學生參加中學會考和高考仍是極少數，二〇〇九年參加會考的讀寫障礙學生爲九十六人，而高考人數僅十人，今年二十歲的麥同學就是其中代表。他去年參加高考獲得成功，入讀香港理工大學物理治療系。他說，中學老師的理解令到自己有信心努力學習，參加高考前三個月曾高強度復習中文和英文，其中更練習五十篇作文應考。

博思會建議政府、學校和社會機構可提供講座，將社會大衆正確認識讀寫障礙。學校則應爲讀寫障礙學生提供學習支援，並對功課、測驗考試等進行調適，如延長考試時間、放大試卷字體等。

林張惠貞表示，讀寫障礙學生不但智力正常，更有百分之一屬資優生 （本報攝）

讀寫障礙包括閱讀和書寫困難，認字和理解能力較弱，書寫的文字不易辨識，內容方面語句過短，缺乏組織或詞不達意等；文字記憶力較弱，訊息處理的速度也較慢。據香港特殊學習困難研究小組估計，二〇〇六年全港約一成二的學生有不同程度的讀寫障礙，更有百分之二屬嚴重個案。

上期開獎結果及派彩

14 16 29 44 45 47 + 42

頭獎：無人中
二獎：$1,463,765(1注中)
三獎：$88,710(44注中)
四獎：$4,800（固定）
五獎：$320（固定）
六獎：$160（固定）
七獎：$20（固定）

特碼靚膽

3 22

五百萬多寶獎金

旺門號碼 4 14 16 28 39 45
10期或以上盲門 2 5 6 15 23 25 49
今期提供 13 17 25 28 33 39

上期開獎日期 25/3/2010 今晚開獎時間 9時正 下次開獎日期 30/3/2010

心水推介

30 39 47

資料庫

	今年開獎次數	最近20期開獎次數	攪出號碼相隔期數
1	7	4	5
2	4	0	23
3	5	3	8
4	8	6	3
5	6	2	15
6	4	1	10
7	5	4	1
8	5	3	2
9	6	1	7
10	6	4	6
11	6	5	1
12	2	2	2
13	6	2	7
14	9	5	0
15	2	1	14
16	12	6	0
17	6	4	1
18	5	2	5
19	5	3	3
20	4	3	7
21	6	4	6
22	5	3	1
23	1	0	31
24	5	2	9
25	4	1	11
26	5	2	8
27	6	3	1
28	9	6	4
29	5	4	0
30	4	2	3
31	4	3	3
32	6	4	1
33	3	2	2
34	3	1	9
35	5	3	6
36	4	3	2
37	4	3	3
38	5	2	4
39	6	3	2
40	4	1	6
41	6	1	3
42	3	1	0
43	3	2	6
44	4	4	0
45	7	4	0
46	7	5	1
47	5	4	0
48	7	3	5
49	3	3	13

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	166	②	153	③	149
④	160	⑤	167	⑥	176
⑦	169	⑧	153	⑨	184
⑩	185	⑪	158	⑫	151
⑬	171	⑭	177	⑮	151
⑯	149	⑰	155	⑱	159
⑲	155	⑳	148	㉑	157
㉒	185	㉓	152	㉔	172
㉕	139	㉖	156	㉗	150
㉘	157	㉙	149	㉚	164
㉛	163	㉜	159	㉝	158
㉞	144	㉟	166	㊱	164
㊲	152	㊳	174	㊴	155
㊵	172	㊶	163	㊷	170
㊸	160	㊹	139	㊺	160
㊻	138	㊼	140	㊽	166
㊾	166				

最近十期紀錄

第27期3月4日：⑩⑪㉔㉝㉞㊳·⑯166小雙
第28期3月7日：③⑫㉖㉘㉛㊻·⑯162小雙
第29期3月9日：⑨⑬⑭⑰㉘㊺·⑳146小雙
第30期3月11日：⑩⑭㉟㊵㊸㊽·㉑211大單
第31期3月13日：①④⑭⑱㉒㊴·㊽146小雙
第32期3月16日：④⑯㉘㊲㊳㊼·㉚200大雙
第33期3月18日：④⑲㉚㊲㊴㊶·㉛201大單
第34期3月20日：⑧⑫㉙㉝㊴㊺·㊱202大雙
第35期3月23日：⑦⑪㉒㉗㉜㊻·⑰162小單
第36期3月25日：⑭⑯㉙㊹㊺㊼·㊷237大雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
									10	11					⑯								24									33	34				38											
		3									12				⑯										26		28			31															46			
								9				13	14			17			⑳								28																	45				
									10				14							㉑														35					40			43					48	
1			4										14				18				22																	39									㊽	
			4												16												28		㉚							37	38									47		
			4															19											30	㉛						37		39		41								
							8				12																	29				33			㊱			39						45				
						7				11						⑰					22					27					32														46			
													14		16													29													㊷		44	45		47		