

貫通港澳路橋串連成環型網

珠三角環線高速全線開建

隨着港珠澳大橋建設持續推進，「珠三角環線高速公路」亦進入全線開建階段。廣東交通部門人士透露，該高速全程約四百六十公里，將港澳與珠三角七個地級市連接成環型，總投資額約一千二百億元人民幣，創粵港澳橋路項目之最，其中廣東段將提早在二〇一二年之前全線竣工通車，並於二〇一五年通過建成的港珠澳大橋貫通港澳，使港深、廣佛和珠澳三大經濟帶形成閉合的三角形快速陸路網絡結構，真正實現大珠三角「半日生活圈」。

【本報記者方俊明廣州二十八日電】

作為國務院批准的《國家高速公路網》規劃五大地區環線之一，珠三角環線高速公路（簡稱「環線高速」）日前正式編號為國道「G九四」，全力加速推進其建設步伐。廣東交通部門人士對本報記者表示，「環線高速」已被列為正在全面實施的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》重點建設的首個交通基建項目，特別是隨着港珠澳大橋作為當中的關鍵工程於去年底動工後，現時「環線高速」已進入全線開建的攻堅階段。

總投資一千二百億

據最新規劃，「環線高速」起點在香港，途經深圳、東莞、（廣州）增城、花都、（肇慶）四會、（江門）鶴山、新會、中山、珠海、澳門，最後返回香港，形成一個大環圈；由深圳梅觀高速、莞深高速、廣州北三環（東莞—增城—花都）、肇花高速、江肇高速、江鶴高速、中江高速、廣珠西線中山至珠海段、西部沿海高速沿海支線（中山月環至珠海南屏）、港珠澳大橋等組成，全程四百六十公里左右；總投資額約一千二百億元人民幣，創粵港澳橋路項目之最，其中港珠澳大橋投資佔六成以上。

已建成總里程一半

其中，梅觀高速、莞深高速、北三環一期（增城至東莞）、江鶴高速、中江高速、西部沿海高速沿海支線等已建成通車，佔到「環線高速」總里程的一半左右；而隨着投資約九十七億二千萬元人民幣的肇花高速於本月開工，標誌着「環線高速」其餘路段進入全面建設階段，除了港珠澳大橋計劃於二〇一五年建成之外，所有在建路段都將提早於二〇一二年之前竣工通車。全線將採用雙向六車道的高速公路標準，橋涵的設計荷載為公路Ⅰ級，設計時速達一百到一百二十公里。

半天暢遊大珠地區

廣東交通部門人士表示，「環線高速」建成後，將促使港深、廣佛和珠澳三大經濟帶形成閉合的三角形快速陸路網絡結構，從而明顯提高大珠三角城市間的連接度與通達度，港人可利用「皇崗口岸—皇崗路—梅觀高速」，或通過「港珠澳大橋駛上廣珠西線」高速北上，將在不到半天時間內暢遊珠三角七市，真正形成大珠「半日生活圈」。

出粵直通泛珠各省

此外，目前廣東涉及泛珠三角高速路規劃項目達二十四個，其中在建項目十個，到二〇一二年，出粵高速通道將由現有的七條增至十七條，與陸路相鄰省區通兩條以上高速公路，屆時港人可通過「環線高速」接上各大出粵高速通道，直通泛珠三角其他省區。按規劃，到二〇二〇年泛珠地區可建設高速公路網總長三萬七千三百公里，通過新增的對接通道，可基本實現香港與泛珠八省會「一日交通圈」。



珠三角環線高速各區段建設進度
●深圳梅觀高速 梅觀高速長 19 公里，已建成通車，經皇崗路—皇崗口岸接通香港。為滿足「環線高速」建設及交通量增長的需求，今年上半年將斥資 7.7 億元（人民幣，下同）擴建為雙向 8 車道瀝青高速公路。
●莞深高速 莞深高速分三期建設，長逾 60 公里，到去年 9 月三期石碣段東江大橋建成，標誌着「增城—東莞—深圳高速」全線貫通，其中僅東江大橋投資 21 億元，為目前內地首座雙層公路橋。
●廣州北三環高速 北三環高速分一期（增城—東莞）、二期（增城—花都）建設，長 58 公里，投資約 82.5 億元，一期已建成通車，二期正進行勘察設計招標施工，2012 年通車。
●肇花高速 肇花高速（肇慶四會—花都）長 64 公里，於本月初動工，跟江肇、廣清、廣樂等高速路連接，投資約 97.2 億元，預計 2012 年通車。
●江肇高速 江肇高速（江門—四會）長 108 公里，投資約 87.35 億元，目前已全線開建，2011 年竣工通車，沿線將與佛開、廣肇、廣賀等高速連接，其中 4.82 公里的毛氈嶺隧道為迄今粵境最長的高速公路隧道。
●江鶴、中江高速 中江、江鶴高速二期總長約 40 公里，同時建成通車，總投資 32 億元，連通 20.3 公里的江鶴高速一期，與京珠高速公路廣珠段相接。
●廣珠西線三期 即是「環線高速」中山市沙溪至月環段，於去年底動工，長 37.7 公里，投資 56.05 億元，計劃 2012 年通車。它接上廣珠西線一、二期，將使珠海到廣州僅需 50 分鐘，現時走京珠高速約 2 小時。
●西部沿海高速珠海段支線 即是「環線高速」中山月環至珠海南屏段，長約 15 公里，投資 15 億元，已建成通車，除了接拱北連通港珠澳大橋外，還可經南琴路接橫琴、蓮花大橋直貫澳門。
●港珠澳大橋 大橋全長 49.97 公里，其中主體工程海中橋隧 35.58 公里，造價逾 726 億元。在珠澳口岸人工島於去年 12 月率先開工，主體工程「島隧工程」將於今年 5 月展開設計施工總承包招標，2015 年全線竣工通車。

貿發局與中山簽協議增強合作

港設計師北上發展增五成



張錦華表示，內地市場發展空間大，港設計師北上發展將越來越多（本報攝）

【本報記者袁秀賢、梁茹中山二十八日電】隨着內地與香港經貿越來越密切，香港設計師北上發展亦與日俱增。「中山香港深圳現代服務業推介展示」今天在中山市舉行，吸引十多家香港企業參加。香港設計師協會執行委員張錦華表示，香港服務業理念先進，在內地發展頗有空間，港設計師北上發展增五成，未來將成趨勢。中山日前與香港簽訂了新一輪戰略合作框架協議，助香港服務業北上。

張錦華說，目前，香港製造業越來越小，內地市場發展空間大，吸引香港設計師眼球。香港國際視野廣，服務業的理念先進，經驗豐富，北上發展頗有優勢。隨着港商北上增多，港設計師北上發展隨之增多。目前，參與內地項目及在內地開辦公司的香港設計師增加五成。

早在兩年前，張錦華已在廣州繁華地帶開設公司，涉足內地發展，希望將先進的設計創意概念引入內地市場。

中山有關人士表示，港珠澳大橋去年底正式動工，通車後香港與中山兩地距離縮減到半個小時車程，屆時，中山成香港的「近郊區」和「後花園」。

。珠三角規劃《綱要》將「中山至深圳跨珠江口通道」納入建設重點項目。目前，深中通道已處於可行性研究階段。今天中山市舉辦招商經貿洽談會一大亮點，就是「港深中」三方合作，借交通融合開拓現代服務業。

中山搶抓港珠澳大橋、深中通道等重大交通基礎設施規劃建設的先機，全面加強與港深兩地服務業的戰略合作。「中山香港深圳現代服務業推介展示」今天首次在中山市舉行，設置專題展區，香港、中山、深圳三地六十多家企業參展，其中香港企業十四家，展示推介香港、深圳服務業，以此推動三地服務業的對接交流，促進互利合作。

中山市日前與香港貿易發展局簽訂了新一輪戰略合作框架協議，雙方將從政策上為合作創造有利空間，並在現代服務業領域展開更深入合作。據悉，根據合作協議，雙方今後將密切開展金融、物流、旅遊、展覽等服務業的合作。今年六月，中山市還將與香港貿易發展局共赴德國舉辦招商推介會。在框架協議之下，香港希望與中山在現代服務業領域展開更深入的合作。

百年「廣昌號」進駐廣州

【本報記者呂劍廣州二十八日電】三月二十八日，香港百年老字號「廣昌號」正式宣布進入沙面，搶灘廣州最具有文化含金量的沙面，開辦「廣昌號文化藝術館」，成為在沙面全面整修以來進駐最早的香港文化品牌。

廣昌號的現任傳承人曾莉娜表示，廣昌號本着傳承不息的文化理念，致力於中國古文化的保護、搶救與研究領域，而此次進駐廣州沙面，正是看重沙面在廣州特有的文化意義，這裡見證了廣州的百年滄桑，是嶺南文化的載體。近年來，廣州對沙面古建築的全力整修保護，是尊重和重視歷史文化的具體體現。

香港百年老字號「廣昌號」於一八八四年（清光緒十年）創辦於香港，主要經營銀號、當舖、客棧、藥舖等，創始人曾子中（1860—1931 年）古居梅州，其居住的梅州客家圍屋被賜為「大夫第」，後被孫中山先生親題「國議樓」。此次廣昌號以「廣昌號文化藝術館」形式進駐廣州沙面，主要經營項目以玉石古玩、陶瓷器皿等為主，並以此為載體進行古代文化研究、交流和文物鑒賞知識培訓。

記者了解到，沙面在中國近代史上有着重要意義，屬於國家級重點文物保護範疇的，包括有近代沙面建造的外國租界建築群在內的範圍，尤其是港資建造的白天鵝賓館被國家列為首家文物建築賓館，沙面更是備受世界關注，而全面整修之中的沙面單位也被許多巨頭公司青睞，將總部遷入沙面成為高檔和文化形象展示的重要舉措。除了白天鵝賓館，這裡還有廣州國際海員俱樂部、波蘭駐廣州領事館、朝鮮輸出入商業、中波輪船股份公司廣州辦事處、沙面網球場、沙面游泳場等建築和外事單位及體育娛樂設施。這裡是廣州市民



廣昌號落戶廣州沙面。圖為廣昌號第四代掌門人曾莉娜在成立儀式上發言（本報攝）

粵港直通車口岸檢疫

聯席會議商聯防應變

【本報記者袁秀賢廣州二十八日電】記者從廣東出入境檢驗檢疫局獲悉，在日前舉行的粵港直通車口岸檢驗檢疫第五次聯席會議上，經過充分的協商和討論，會議確定了粵港直通車口岸檢驗檢疫下一步工作重點，建立信息溝通制度，實現追蹤監督和聯防聯控，提高應急、反恐和應對突發事件的能力。

粵港直通車沿線的天河、肇慶、佛山、東莞等口岸檢驗檢疫部門出席，規範各口岸衛生監督工作分工成為會議主題。會議就食品衛生監督、飲用水衛生監督、從業人員監管、隨車檢疫、廢物處理、異常情況處理等工作情況和日常工作的側重點，並根據各自工作實際分析了目前粵港直通車檢驗檢疫工作中可能存在的重複和遺漏。

經過充分的協商和討論，聯席會議確定了粵港直通車口岸檢驗檢疫下一步的工作重點：首先是由各單位業務骨幹組成臨時工作小組，先對目前粵港直通車檢驗檢疫工作進行梳理，列出具體的工作內容、抽檢頻次，再進行分工，確定責任單位，從而實現各口岸檢驗檢疫工作的統一和協調；其次是建立信息溝通制度，可以通過網絡平台等方式共享信息、互通情況，實現追蹤監督和聯防聯控；再次是進一步加強人員培訓，尤其要提高一線檢驗檢疫人員的業務技能和執法水平，適應粵港直通車停靠時間短、檢驗檢疫要求嚴等特點；最後是各口岸要提高應急、反恐和應對突發事件的能力，進一步完善口岸物資儲備。

會上，確定了下一次聯席會議的主題為：如何做好亞運會口岸衛生檢疫安全保障工作。自上世紀七十年代末開通以來，粵港直通車相繼開通了肇慶、佛山、常平等口岸。粵港直通車口岸檢驗檢疫聯席會議制度自建立以來，搭建了粵港直通車沿線口岸檢驗檢疫單位信息交流橋樑，統一和規範了列車檢驗檢疫執法工作，對切實履行《國境衛生檢疫法》、《動植物檢疫法》等有關法律法規，提高執法水平，樹立檢驗檢疫良好形象有重要意義。