

沙航增港航班至每天一班

擴展亞洲市場 擬開北京成都線

【本報訊】沙特阿拉伯航空公司主席卡列特·穆罕默德和沙航空運公司行政總裁法哈德·赫密特昨日在港接受本報記者專訪時表示，今年內增加香港一利雅得至拉各斯貨運航班班次至每天1班，今年亞洲業務比重有望超過五成。

全球航空業去年處於極度艱難時期，沙航及時調整空運策略，不再只着重歐洲市場，轉移開拓亞洲和中東航線，並以747-400型全貨機開辦香港一利雅得至拉各斯航線，以及香港至伊斯坦布爾航線，最終促使該公司本港業務全年貨運量按年上升8.9%，至19979噸。

卡列特表示，發展亞洲市場本屬長遠策略，歐洲航線業務今年的復蘇速度仍然緩慢，因此會繼續將更多資源轉移至亞洲和中東市場，其中進出口航空貨量急增的內地市場，將是重點拓展地區。

亞洲業務比重或超五成

法哈德稱，本港每周貨機班次由5班增至7班，貨量可望錄得30%至35%的增幅。另外，上海航班將由每周4班增至5班，廣州航班則由2班增至4班。該公司亦考慮在北京和成都機場開設航班，期望年底前會得出具體計劃。



沙特阿拉伯航空主席卡列特·穆罕默德(中)表示將繼續加大亞洲業務比重。左為沙航香港總代理譚榮根，右為沙航空運公司行政總裁法哈德·赫密特 (本報攝)

若以去年貨量計算，該公司亞洲貨運業務佔整體的46%，歐洲佔21%，中東則佔8%至11%。法哈德稱，假如亞洲航空貨運需求持續增加，而歐洲航線需求仍然不振，亞洲業務份額有望超過五成。

儘管今年將加大航線運力，但卡列特稱，暫時未有打算購置新機，而會在租機市場物色對象。他透露，當中會包括一架747-400型機和一架小貨機。該公司目前擁有3架波音747-400型全貨機和4架MD-11型全貨機。

虎門港開通對台直航

【本報記者黃仰鵬東莞三十一日電】東莞虎門港首條對台直航輪航線今天開通，台望海運一艘「台望貨櫃6號」集箱船從虎門港啟航，兩天後將抵達台灣。

虎門港負責人表示，該輪直航高雄減少了以前經過香港中轉的環節，大大節省了貨主進行貿易的物流成本，航行時間比以往縮短一至兩天時間。除了對台直航，目前虎門港還在與船務公司積極洽談開闢日本、東南亞航線，爭取明年集箱量達到20萬標箱。

莞貨僅兩天可抵台

台望海運運管該航線每周一班，沿線掛靠港口為虎門港、蛇口、基隆、台中、寮寮、高雄、黃埔、虎門港。據了解，此前東莞貨物出口台灣採用兩岸三地雙靠運輸模式，一般通過香港進行貨不落地或貨落地裝船中轉，歷時5至7天左右。是次開通直航，東莞貨主對台貿易將大大節省運輸時間及成本。

據東莞虎門港國際集裝碼頭負責人

透露，高雄貨物只需2天即可到東莞，台中和寮寮的貨物3天可到東莞。而在出口方面，從東莞上大船直航出口比轉運至香港出口，時間上能節省1至2天。另外，貨主也可節省駁船和拖車轉運的費用。據估算，企業物流成本有望降低一成半至三成。

東莞市財政將對虎門港碼頭對台航線船舶給予資金獎勵，另外虎門港成功對台直航後，將可享受國家為支持兩岸直航港口發展所出台的優惠政策。虎門港負責人今天表示，目前已投運的5、6號泊位為通航提供良好的硬件條件，集裝箱碼頭後方也預留充足的陸域發展物流、臨港產業和金融信息產業，相關的規劃已經完成並已陸續啟動建設，另外保稅物流中心也即將封關運作。

為幫助企業提供高效便捷的通關服務，口岸相關查驗單位也為對台直航開闢了綠色通道。據了解，台資企業眾多的東莞目前每年從台灣進口的集裝箱量約47萬個，而出口的集裝箱量近6萬個。



東莞虎門港首條對台直航班輪線正式開通 (本報攝)

中國遊艇外銷量大額少



黃浦江畔已有多家遊艇俱樂部 (本報攝)

【本報記者楊楠上海三十一日電】中國船舶工業行業協會船艇分會，今日首次發布《2009年中國遊艇發展綜述報告》，顯示去年中國內地船艇出口總量達198萬艘，總銷售額約2億美元，中國遊艇產業正在加速發展。

亞洲規模最大、國際品牌參與最多的船艇展會「2010中國(上海)國際遊艇展暨第15屆中國國際船艇及其技術設備展覽會」，將於下周四在滬開幕，中國船舶工業行業協會船艇分會為主辦之一。逾400個海內外品牌將攜200多艘各類船艇參展，並將在黃浦江畔設立大面積水上展區與遊艇體驗區。全球三大遊艇製造商法拉蒂、博納多、阿茲姆特一貝內蒂全部亮相。

台灣船艇業看好大陸

中國船舶工業行業協會船艇分會理事長、上海船舶工業行業協會秘書長楊新發表示，台灣遊艇業在全球名列前茅，巨型遊艇製造更是與意、美、荷、德共同名列全球前五，年產值數億美元。「此前台灣品牌主要着力於歐美

市場，以定制設計為主，香港70%的遊艇也產自台灣廠商——經過多年的海外「游弋」，台灣製造商現正逐漸把「航向」調向大陸。相對於歐美品牌，台灣遊艇在設計上更好地融入華人元素，價格也具優勢。」

楊新發透露說，「不少台灣遊艇製造商曾親臨上海，對內地市場的信心堅定。接下來幾年內，兩岸遊艇產業將有更多合作與交流」。

內地遊艇迎發展契機

對於內地遊艇製造業現狀，楊新發分析說：隨着國內遊艇製造工藝的提升，近些年一些本土遊艇品牌正逐漸走出低價競爭的怪圈，某些廠商的實船售價已高於1300萬元人民幣，主流的國產豪華遊艇均價亦在500萬元人民幣左右，產品質量也可與進口同檔次品牌媲美。

楊新發談到，內地遊艇迎來發展好時機，更重要在於遊艇產業環境日漸成熟：眼下，內地已建成64家規模不等的遊艇俱樂部，80多座中心城市進行了景觀水系資源開發規劃和項目建設，這些都有利於遊艇業快速發展。

國泰持國貨航49%權益

【本報實習記者於小曠報道】中國國際航空股份有限公司與國泰航空有限公司，近日公布關於成立總部設於上海的合資貨運航空公司——中國國際貨運航空有限公司(簡稱國貨航)的具體細節。國泰公司持股24%，成為該公司第三大股東。

據悉，國泰是一家在英屬維京群島註冊成立的公司，由國航全資子公司中航興業有限公司(CNAC)全資控股，原持有國貨航25%股權。根據相關協議，CNAC出售國泰全部股份給國泰所持的開曼群島註冊的信託公司AFL。國泰以1.2億美元貸款收購國泰，並獲該公司持有股權的股息回

報。國泰通過將貸款中的3800萬美元增資國貨航，佔股24%。

根據兩家公司日前簽署的合作協議，本次合作，國泰集團將以1.25億美元直接認購國貨航25%的股權，加上所獲國泰控股的另外24%股權的股息回報，實際間接共擁有49%股份。國航持有餘下51%的股權，仍為國貨航最大股東。

國貨航將以國泰貨運及國泰在今次合作中所有投資，向國泰航空及其下屬港龍航空，購買4架波音747貨機。該交易完成後，國貨航的機隊規模將由原來的7架上升達到11架。

南京入海航道將開工

【本報訊】從南京市港口管理局獲悉，由南京通向入海口的12.5米深水航道工程啓動在即。工程完工後，5萬噸級海輪可全天候直達南京，7萬噸級散貨船乘潮減載也能直達南京。

據南京市港口管理局相關負責人介紹，南京港是全國沿海主要港口和對外開放一類口岸，2005年便已邁入全國億噸深水大港行列，2007年跨入全國百萬標箱港口

之列。截至2009年年底，南京港擁有生產性泊位259個，年通過能力達1.57億噸。

目前，長江10.5米深水航道已貫通南京，可滿足3萬噸級海輪通航以及5萬噸級海輪乘潮通過的要求。但受鎮江尹洲水道制約，南京港尚未實現3萬噸級海輪全天候通航，大型海輪進江不能直達南京。這增加了航運物流成本，制約了包括南京在內的地區經濟發展。

美大陸航空重開關島線

【本報訊】美國大陸航空將於4月2日重開每周2班由香港直飛關島的航班，逢星期一和星期五開出。該直航服務的時間安排恰好可讓來自香港的旅客非常方便地經由關島機場轉飛至夏威夷的火奴魯魯。於其他日子，旅客亦可經馬尼拉或東京轉飛至關島。大陸航空假期將推出前往關島4日兩夜

或5日3夜的旅遊套票優惠(包括機票及酒店住宿)由3,999港元起(不包括稅費及附加費)。更多詳情請致電大陸航空假期熱線28708711。

為慶祝這興奮的重要時刻，大陸航空昨日舉行開幕酒會，美國總領事館領事處副處長Steven Giegerich及關島觀光局代表李鈺涵出席了酒會並對新服務表示祝賀。



美國大陸航空舉行開幕酒會，以慶祝重開關島航線。大陸航空大中華及東南亞總裁戴亞斯扮演神父(後排左二)，在酒會上主持了一場婚禮，為酒會掀開序幕。

新船售價有反彈跡象

【本報訊】倫敦克拉克森船級經紀公司日前在每周市場報告中稱，新船售價有跡象正從谷底反彈，因為部分船型的訂單開始重新出現，不少亞洲船廠明年造船時間表已不再出現空檔，船價已轉趨穩定。

報告指出，就中短期而言，新船售價的升勢主要由乾散貨船需求帶動，韓國船

廠明年的造船時間表已經填滿，中國船廠期內的造船時間表亦幾近滿額。廠方目前稍為敢於向買家逐步提價，而不需急於尋找船東落實新單。該公司稱，經歷市況極為惡劣的09年，船廠現時獲得喘息機會，訂單數量已回升至一定水平，單在2月份，新船訂單達到43艘。

商船三井發盈喜

【本報訊】日本三大航運公司昨日結束艱難的09財政年度，其中以乾散貨運輸業務作為收入來源重心的商船三井(MOL)率先發盈喜，上財年盈利最初預期高出一倍，達到100億日圓(約1.07億美元)。

雖然該公司首三財季只錄得22億日圓盈利，倒退98.8%，但已是唯一能在期內錄得盈利的日本主要船公司。其後更將全財年盈利預測上調一倍，料全年可獲利50億日圓，現時則可望達到100億日圓。

商船三井預期，上財年總收入為1.35萬億日圓，2012年財年可升至1.8萬億日圓，屆時盈利可重回1100億日圓水平，2015年總收入則為2萬億日圓，盈利恢復1300億日圓水平。

在集箱海運市況前景不明朗下，該公司早前決心投入更多資源發展乾散貨和液化天然氣運輸，除了加大中國散貨航線船隊規模，上月初亦宣布訂購6艘液化天然氣運輸船，目標在2015年前安排350艘新船進入船隊。



Ameco公司在檢修航空發動機

Ameco 聯航簽5年協議

【本報訊】美國聯合航空公司與北京飛機維修工程有限公司(Ameco)昨日在京簽署了為期5年的波音747機隊和波音777機隊重維修協議。

根據協議，自2010年至2015年，Ameco將為聯航波音777機隊提供包括客艙

升級在內的重維修服務，為其波音747機隊提供機體重維修及C檢服務。按計劃，波音777飛機和747飛機將分別於今年6月和10月陸續停場檢修。此前，Ameco曾為聯航機隊提供重維修服務，這也為雙方的持續合作奠定了基礎。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海(九州港)	07:30	08:30	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	10:00	中港碼頭	海威	
	09:30	11:45	中港碼頭	海威	
	11:30	14:00	中港碼頭	海威	
	13:30	16:00	中港碼頭	海威	
番禺	08:40	09:00	中港碼頭	海亮	1小時10分
	10:30	11:00	中港碼頭	海亮	
	12:30	13:00	中港碼頭	海亮	
	14:30	15:00	中港碼頭	海亮	
	16:30	16:30*	中港碼頭	海亮	
蓬山	07:50	08:30	中港碼頭	蓬山	1小時50分
	08:40	11:00	中港碼頭	蓬山	
	10:40	11:00	中港碼頭	蓬山	
	13:40	16:00	中港碼頭	蓬山	
	18:10	18:00	中港碼頭	蓬山	
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
	08:20	15:30	中港碼頭	新鶴山	
	08:30	14:40	中港碼頭	江門開港	
	08:30	14:40	中港碼頭	江門開港	
	08:30	14:40	中港碼頭	江門開港	

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	航線	開航時間
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20
深圳福永—香港機場	09:30 14:25 17:00	香港機場—深圳福永	12:45 15:40 18:30
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40
中山—香港機場	10:30	香港機場—中山	15:40

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771